

Kérelem

Hajnal Csilla Polgármester Asszony

És

Pilis Város Képviselőtestülete részére!

Hivatkozással Pilis Város Önkormányzata 7/2010.(III. 02.) önk.r. Pilis Város Önkormányzatának tulajdonát képező közutakra vonatkozó **Közútkezelési Szabályzatára**, a városunk tulajdonát képező **Kávai út** mellett élő lakosok kérelemmel fordulunk Polgármester Asszonyhoz és városunk Képviselőtestületéhez.

A hatályos Közútkezelési Szabályzat értelmében Polgármester Asszony és a Testület **azonnali intézkedését** kérjük az alábbiak tekintetében:

1./ Kérjük:

A Kávai útról a megnövekedett gépjármű forgalom átirányítását a körforgalomnál a várost elkerülő 3123 jelű útra, hogy a Kávai út forgalma a Hegyei Pincesor felé biztonságos szintre csökkenjen.

A várost átszelő 4-es fő közlekedési útnál kihelyezett „Kávai út” jelzőtábla elé 5 tonna súlykorlát tábla kihelyezését "KIVÉTEL CÉLFORGALOM PENNY" kiegészítő táblával, az üzlet áruforgalmának biztosítására.

A 4-es számú főközlekedési úton kihelyezett „Kávai út” jelzőtábla elé 30 km/h Sebesség korlátozást jelző tábla kihelyezését.

2./ Kérjük:

A Kávai úton a Pilis helységjelző táblánál, a város felé a BELÉPÉSI PONTNÁL, valamint a Kávai út teljes szakaszán A LAKÓ ÉS GYALOGOS ÖVEZETBEN (!) fekvőrendőrök kihelyezését 50 méteres távolságban egymástól, a kereszteződések és a becsatlakozó mellékutcák közelébe kerüljenek, ezzel növelve a közbiztonságot. 30 km-es sebességkorlátozást jelző, valamint 5 tonna súlykorlátozást „KIVÉTEL PILISI MEZŐGAZDASÁGI VÁLLALKOZÓ,, jelző táblákkal együtt ugyancsak a Pilis helységjelző tábla mellé helyezve mindkét irányban.

3./ Kérjük:

*a Kávai út városba bevezető szakaszán a villanyoszlopon lévő, évek óta használaton kívüli (!?) önkormányzati megfigyelő rendszer helyére egy darab **fix telepítésű, hitelesíthető sebességmérő- egységgel** rendelkező Speed Cam kamera kerüljön*

kihelyezésre, további kamerák pedig a Kávai út kritikus szakaszain, a bekötő utcák elé kerüljenek (pld. Vágóhíd, Munkácsy, Haleszi)

A készülék a Véda rendszerrel komtabilis sebességmérő. Sebességmérés mellett rendszám és honosságfelismerő funkcióval rendelkezik. Gyorsajtók, problémás gépkocsik, gépjárművezetők kiszűrésére, Országos Rendőrkapitánysággal együttműködve. (Perbálon tesztelve, Cegléden már felszerelve)

4./Kérjük:

Becsatlakozó mellékutcákban élők és közlekedők biztonsága érdekében az utcák előtt legalább a sárga villogók, forgalomlassító sikanok telepítése a **gyalogátkelők hiánya miatt!**

5./ Kérjük:

A 3123 jelű, Pilis várost elkerülő (!) út csatlakozásában a **Sándor, a József és az Erdő utcai** levezető utak **mielőbbi teljes kiépítését** Pilis város felé, ezáltal a város lakossága számára elérhetővé válik M4-es autóút, csökkentve a Kávai út forgalmát.

6./ Kérjük:

Az elkerülő 4-es számú autóút **HANGKIBOCSÁJTÁSÁNAK vizsgálatát: NAGYON HANGOS** és közeli a háttérzaja, úgy a város széli házaknál, mint a „Hegyeki” pincesoron. Nagyon zavaró, **hiányoljuk a zajvédő falat!**

KEVÉS és rossz helyen lettek kiépítve a vadátjárók, a nyulak, őzek a „kertekbe” költöztek, mert nem tudnak átmenni a „túlsó partra”.

Itt ragadtak a házak közelében! **Ki vannak zárva a saját közegükből!**

Kérjük ezt a problémát is mielőbb orvosolni!

Indokolás

Önkormányzatunk honlapján 2020. 02. 07-én az alábbi bejegyzést olvashattuk:

„Valóra vált egy álm, befejezték és átadták az M4-es autóút 30 km-es szakaszát Üllő és Albertirsa között. Reményeim szerint csökken az átmenő gépjármű forgalom és csökkenni fog a balesetek száma.”

A vélt álm rémálommá vált 2020. február 07. óta a Kávai út mentén lakóknak.

A remélt forgalomcsökkenés helyet a 4-es főút forgalma a Kávai útra koncentrálódik, **hétköznap, hétfvégén, nagy ünnepeken, éjjel - nappal!** Nincs csendes időszak!

A Kávai út 2020. 02. 07-e óta **veszélyes üzemmé vált!**

Itt közlekedik Cegléd, Dabas, Nyáregyháza, Káva, átmenő forgalma. Ehhez csatlakozik a pilisi lakosok gépkocsiforgalma is, akik előzőleg a 4-es főutat használták. Kamionok, teherautók, személyautók, motorok és crossmotorok. Minden, ami jármű!

Arra a Kávai útra, amelyen 30 éve semmilyen fejlesztés, felújítás nem lett végrehajtva!

A Kávai út, ma már önkormányzati közút mentesítését az elkerülő M4-autóút csatlakozásából a megnövekedett káros környezeti hatások, a magas és tartós zajártalom, továbbá a közútra nehezedő megatványozódott súlyterhelések miatt kérjük (szab.2.§.(7)bek. megengedett öszt. önk. hat. al.)

A Kávai út felújításáról nem hallottunk, sőt egy hivatalos, nyilvános meghallgatás alkalmával elhangzott: a városnak jelenleg nincs és az elkövetkezendő jövőben sem lesz erre anyagi fedezete!

A Közútkezelési Szabályzat Pilis közigazgatási területére terjed ki, a közút kezelője Pilis Város Önkormányzat Képviselő Testülete! (2.§. (4) bek.)

Kerékpár utat épít a város a Rákóczi úton, amely út igaz nem a városé, de szükséges, mert balesetveszélyes az a szakasz is. A Rákóczi út mindkét oldalán járda van! Járdát építettünk a 4-es főút mellett. Járda van a város több utcáján!

Ezzel szemben a **Kávai úton sem kerékpárút, sem gyalogjárda nincs!** A gyalogos, a kerékpáros az út szélén, jobb esetben – ha nem jön gépjármű – az úttesten halad! (szabályzat 3.§ b),c)pont: gyalogút, jelzőtáblával jelölt, kerékpárút, jelzőtáblával jelölt)

Ezen az úton közlekednek reggel és délután gyermekeink, akik iskolába szeretnének eljutni, gyalogosan, kerékpárral. Eddig is nagyon balesetveszélyes volt a közlekedés, mivel egy úttesten halad a gyalogos, kerékpáros, kamion, traktor, tehergépkocsi személygépkocsi, motorkerékpár, lovas-kocsi, rokkant-kocsi, édesanya a babakocsival!

Az úttest állapota katasztrofális, az útpadka nincs kiépítve, az úttest töredezett, kátyúkkal tűzdelt, a vízelvezető és szikkasztó árkok vagy egyáltalán nincsenek, vagy kezeletlenek.

És most itt halad át a 4-es főút teljes átmenő forgalma, Cegléd-től Káváig, Dabastól-Nyáregyháza- Káváig, tovább az autóútra, az autópályára, Budapestre, Szolnokra, szerte az országba a teljes tranzitforgalom.

Az autóút építése során a város lakossága éveken át azt hallhatta, hogy a Kávai út csak egy csendes „zsákutca” lesz, a pincetulajdonosok, futók, gyalogosok részére. A „kezdeteknél” erről beszéltek. De a Kávai út mellett élő lakosokkal nem ismertették a terveket, testületi ülésen a kivetítőn próbálták megmutogatni a nem láthatót. Az aluljáróval voltak elfoglalva. Szó sem volt a Kávai út forgalomba való bekapcsolásáról. Szorgalmi útról, szerviz útról szólt a fáma a majdani autóút mellett. Hogy a gazdák bejuthassanak a földjükre. Volt-e érdekegyeztető tárgyalás a lakosokkal? Nem tudunk róla. Három éven keresztül, az építkezés alatt a **Kávai út lakossága** szenvedte el a nagy szállító kamionok rohamát, port, az építkezések zaját, azzal a polgármesteri, képviselői kéréssel, nyugtatgatásokkal, hogy viseljük el még egy ideig, mert hamarosan megszűnik „megpróbáltatásunk”!

Mi is történt azóta?!

MA! A Kávai úton való közlekedés **életveszélyes** a megnövekedett gépjármű forgalom és a gépkocsik sebessége miatt.

Sem sebességkorlát, sem kamion, ill. tehergépkocsi stop nincs feltüntetve a Kávai út mentén!
Csak két helyen - óvoda, Csendes utcai éles kanyar - van kitéve a 30 km-es sebességkorlát!

A Szabályzat értelmében a Képviselő-testület feladata és hatásköre a közúti közlekedéssel kapcsolatos feladatok ellátása. Kialakítja a helyi közutak forgalmi rendjét, amelyet 5 évente felülvizsgál. Gondoskodik a közúti jelzések kihelyezéséről, határozatot hoz a behajtani tilos táblákról, stb. (6.§.)

Elvégzi a **közúti** jelzések helyreállítását, **pótlását**, vagy **bejelentést követően 3 munkanapon belül köteles** megkezdeni és **6 munkanapon belül** helyreállítani vagy kicserélni, vagy **pótolni**.

Ilyenek: elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák, tilalmi jelzőtáblák, kijelölt gyalogos-átkelőhelyet jelző táblák, lakott terület határát jelző táblák, forgalomirányító, fényjelző berendezések stb. Az **egyéb** fel nem sorolt **közúti jelzések cseréjéről, pótlásáról 22 munkanapon belül** kell gondoskodnia. (20.§.bekezdései) **A Kávai út helyi önkormányzati közút!**

Szakértői vizsgálatok is igazolják; a közlekedési zaj jelentős mértékben befolyásolja a lakosság életminőségét, közérzetét.

Az 50 decibel feletti környezeti zaj egészségkárosító, mindenekelőtt alvászavaró hatású.

Az éjszakai nyugalmat már egészen kicsi, akár 30 decibel erősségű zajszint is károsan befolyásolhatja. A zavarási küszöb az egyéni érzékenység mellett a háttérzajtól és a hangfrekvenciától is függ.

A tartós, erős zaj egyéb zavaró hatása mellett vérnyomás emelkedést válthat ki, aminek következménye tragikus lehet.

A környezeti zaj zavaró hatását a szakértői felmérések 50 decibel körül állapították meg. A településeken elsősorban a közlekedés a felelős a zaj és légszennyezésért.

A szakértői elemzések azt is kimutatták kirívóan rossz a helyzet a forgalmas utak melletti településeken.

Sajnos jelen esetben **városunk Kávai útját is ide sorolhatjuk!**

Folyamatos a forgalom, állandó a az úttestről áramló zaj, a gépjárművek sebessége jóval túlmegegy a KRESZ-ben tanult, csak időközben „elfelejtett” megengedhető határnál. A nagy sebesség zajjal, szennyezett levegővel párosul.

Pilis határában **nem jelzi egy tábla sem** a sebességkorlátot!

A gépjárművek – egy-két(!) kivétellel – fokozatos sebességgel haladnak a Kávai úton az autópályára felé, az autópályáról leérve a város felé is hasonló sebességgel száguldanak (70-80-100 km). Nem visszatartó erő sem a vizes úttest, sem az út mentén haladó kerékpáros, gyalogos, sőt még rádudálnak!

Az úttest 2-3 méter távolságban van a régi építésű lakóházak falától. A házak fala, remeg, reped az úttest átmenő forgalmi rezgésétől.

A Kávai út mellett a házak az építési előírásoknak megfelelően utcára néző ablakokkal lettek megépítve. A lakó- és hálószobák is az utca felé vannak.

Az autópályá tervezésekor, építésekor a város majdani forgalmával senki sem számolt?! A balesetekre, a rossz útviszonyokra, a megnövekvő légszennyezésre, zajhatásra?! Hol voltak városunk „talentumai” a tervezéskor?!

Polgármester Asszony szavaival élve: BÍZOM BENNE PILIS TELEPÜLÉSRE KEDVEZŐEN FOG HATNI A VÁLTOZÁS!

Ez a helyzet minden csak nem kedvező változás! Ez egészség romboló!

A Kávai út mentén sorra vannak a lakóházak, újak, régi építésűek, cca. 109 db.

Plusz ott van még az „éles kanyarban” városunk több generációt kinevelt Óvodája, több gyermekcsoporthal.

Ezekben a házakban a város adófizető állampolgárai élnek családdal több száz fő, plusz a becsatlakozó utcák lakosai is, ráadás még az óvoda gyermekei. Ők is a Kávai úton közlekednek, akik bíznak, hogy a város vezetése őket is képviselve, egészségüket, nyugalmaikat védve hozza meg döntéseit.

Amint a választások alkalmával megtiszteltük a város jelenlegi vezetését, bizalmat szavazva nekik, várjuk a felénk irányuló bizalmat, segítőkészséget.

A helyi közút fenntartása és üzemeltetése helyi ügy, vagyis helyi szabályozással, az önkormányzat hatáskörében történik.

Sebességkorlátozást a Kávai úton a száguldó gépjárművek megfékezésére, a keletkező nagy zaj visszaszorítására, a **súlykorlátot** a Kávai útra „betévedő” kamionok, nagy járművek kivitására kérjük kihelyezni, mindkét irányban. Ha csökken a sebesség, csökken a keletkezett zaj is.

Ezért kérjük a **fix sebességmérő-egység** kihelyezését is, mert az méri a forgalmat (!), sebességet (!) és figyelmeztet az egyéb „problémát” a járműforgalomban. Tapasztalatok igazolják, működtetésük bevált, alkalmazásuk segíti a rendőrség munkáját is.

Tapasztaltuk a helyi rendőrség igyekezetét is. De amit értesültünk, nekik sincs állandó kapacitásuk megoldani ezt a problémát. Esetenként ellenőriznek (2020. 03. 31., 05.07. délelőtti órák), akkor lassul a sebesség, de amint eltávoztak, beindult a száguldás. Nem 50 km-rel közlekednek, hanem száguldanak a járművek. Sietős és zajos!

A problémás, mondjuk inkább „rafinált” autósok a rendőri ellenőrzést úgy oldották meg; észlelték az ellenőrzést: „satufék”, lekanyarodtak a mellékutcában, majd visszafordultak a Kávai útra, elmentek az elkerülőre, amit egyébként máskor „nem ismernek”!

A rendőrség sem lehet ott, hogy folyamatosan ellenőrizzen!

A **fekvőrendőrök** telepítését is a sebesség és forgalomkorlátozás céljából kértük, a 30 km-es sebességkorlátozó tábla kihelyezésével.

Mert ez az út alkalmatlan ekkora forgalom levezetésére, ami 2020. február 07. óta folyamatos!

A fekvőrendőrök telepítését szükségesnek, elkerülhetetlennek tartjuk a száguldások megállítására. **Nincs gyalogos,-kerékpárút, nincs gyalogos átjáró sehol a Kávai út mentén!**

Azzal is számoltunk, hogy az út mentén élőknek lehet ez némi kényelmetlenséggel járhat ugyan, de inkább vállaljuk ezt, mint tovább túrni a száguldókat, az általuk okozott balesetveszélyes helyzeteket (nem lehet elindulni/érkezni a nagy forgalomtól a kapubejáróknál), egészségromlást, házaink állapotának romlását, a keletkező anyagi károkat.

Fekvőrendőri megoldással egy kulturált, autóbarát forgalomcsillapítás valósulhat meg, mert a megengedett 30 km-es sebességgel haladva a járművek gond nélkül áthaladhatnak a fekvőrendőr küszöbön, viszont a megengedett sebesség felett a küszöb lassításra készíti őket.

Ha már nem hajlandó a gépjármű vezetője a kiépített 3123 számú elkerülő utat használni!

Fekvőrendőröket az **út fenntartója létesítheti! Lakott területen a helyi önkormányzat a létesítő.**

A **küszöböket** az út belépési pontjain, a fix megfigyelőrendszer alatt helyezték el, tehát amikor a gépjármű egy forgalmasabb útról behajt a lakóövezetbe.

Ezen a ponton egy 30 km-es tábla mellett a fekvőrendőr, s egy jelzőlámpa is figyelmezteti az autós arra, hogy sebesség-korlátozott lakóövezetben lépett és le kell lassítania!

A fekvőrendőrt a teljes útszélességre kérjük kiterjeszteni, előtte jelzőlámpa kihelyezésével, s hogy időben észlelhetők legyenek, lámpák alá telepítve. Olyan méretűek legyenek, hogy terepjárók és teherautók sem tudjanak rajtuk a megengedett sebességet túllépve áthajtani.

Ennek köszönhetően a rajtuk keresztül történő áthaladás sem jár majd plusz zajjal.

Kereszteződések és becsatlakozó mellékutcák közelébe kerüljenek, ezzel tovább növelve a közbiztonságot. A fekvőrendőrök több változata ismert, méretük, magasságuk változó.

A testület döntésére bízunk a választást, csak hatásos legyen!

Az adott útszakaszon a forgalomhoz igazodva, az út mellett lakók meglátásai alapján kérjük meghatározni a küszöbök helyét és oda telepíteni.

Ha a kivitelezés után a használat során felmerül, hogy a forgalomcsillapítás nem funkcionál eredményesen, a fekvőrendőrök számát növelni kell!

A fekvőrendőrök lassítják a forgalmat, **a megfigyelő-rendszer pedig rögzíti** a száguldó gépjárműveket. Legyen az kamion, tehergépjármű, személyautó vagy motor!

Ezeket a járműveket emberek vezetik, akik elfelejtik, hogy nem autópályán közlekednek!

Ha a vezető nem tudja uralni a sebességhatárt, mi lehet a visszatartó erő ?! **A pénz !!** Amelyet majd ki kell fizetnie a jármű vezetőjének, ha sebességtúllépésért beméri a rendszer! Legyen az átmenő, vagy helyi gépjármű! Vagy fizet, vagy elkerüli a Kávai utat.

Miért is építették meg milliókért a várost elkerülő 3123 jelű utat? Ha nem használják?

A járművek a Kávai úton közlekednek oda-vissza a régi 4-es főútról, az új autóútról, az autópályákról, **a városból**. A régi főút forgalma ezért is csökkent.

Ennek az útszakasznak nem az lenne a célja, hogy kikerülje a várost, a Kávai utat?

Mért nincs az út kihangsúlyozva ?! Megfigyeltük, annak az útnak a forgalma elenyésző, vagyis halljuk (!), **a motorosok gyakorló pályája lett !**

Sürgős, hogy a forgalmat az önkormányzat visszaterelje arra a várost elkerülő útszakaszra, ezáltal a közlekedést biztonságosokra csökkentve, Kávai út megmaradjon a város közútjának. (akár azzal a megoldással is, hogy lezárja a körforgalomnál a Kávai útra vezető utat) A közúttal az önkormányzat rendelkezik!

Kérjük mielőbb folytatni a 3123 elkerülő útnál kialakított három városba levezető utca kiépítését, hogy a város lakossága ott közelíthesse meg a M4- es elkerülő autótutat.

Az új autót nagy tranzitforgalmat bonyolít le, nagy a zajhatás a város felé. De **zajvédő falat**, zajvédő sávot **nem épített** a kivitelező a város védelmére. Kérjük az egyeztetést úgy Pest felé, mint a Szolnokra vezető szakaszra a zajhatás utólagos csökkentésének kialakítására.

Az autósok nagyobb része sajnos csak a fizikai korlátozások hatására hajlandó kényszerből betartani a közlekedési szabályokat.

A „közlekedési morál” az autót megépítésével folyamatosan romlik, a gyalogosok, kerékpárosok is folyamatos veszélynek vannak kitéve.

Ez a pár éve még nyugodt környezet lassan teljesen élhetetlenné válik.

Szeretnénk békében és nyugalomban élni, de az itt száguldozó közlekedők önző magatartása, az állandó zajhatás, a fokozódó környezetszennyezés sajnos nem teszi ezt lehetővé. Az építési munkálatok három éve és a három hónapi forgalom igazolja türelmünket, toleranciánkat a város többi lakosa felé is, **de eddig és nem tovább.** Azonnali változtatás kérünk!

A Kávai út melletti övezet lakó övezet. A lakó és gyalogos övezetben szükség van forgalomcsillapító tevékenységre, cél kell, hogy legyen a balesetek megelőzése és a forgalom, a zajhatás csökkentése.

Sebességkorlátozással és a forgalom csillapításával érhető el, hogy kevesebb autó közlekedjen az adott területen, így a levegő tisztább, a környezet biztonságosabb lesz.

Vannak olyan időszakok, amikor percenként jönnek a járművek, erős és maró füst kibocsátással, ami megreked az udvarokban. Már a lakás szellőztetése is problémás. Kora reggeli órákban sem lehet, mert hajnal 4 órától folyamatos a forgalom, késő éjszakába nyúlóan. Ki kell „lesnünk” „azt a pár percet, amikor „ritkább” a forgalom! Folyamatos a környezet és zajszenyezés.

(Az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat adatai alapján a légszennyezéssel is terjed a kór. „Az adatok alapján a főbb szennyező anyagok mennyisége az elmúlt hetek során számottevően nőtt, megközelítve a szmogriadó tájékoztató fokát. Az autóforgalomból származó méretük alapján PM10-nek és PM 25-nek hívott porszemcsék aránya több helyütt az egészségügyi határérték fölé szökött. A járművekből származó nitrogén-dioxid mennyisége is egyre gyakrabban lépi át a megengedett határértéket. Rossz levegőben a légszennyező részecskék kihatása súlyosítja a betegség lefolyását. Különösen a szív és érrendszeri, krónikus betegségben szenvedőknél.”

Most a vírus időszakában ez nem igazán biztató a Kávai út mellett lakók számára.

A veszélyes korban lévő, vagy akár gyermek, fiatal Kávai úti lakos hiába vigyáz magára, otthon van, nem „barangol”, ha az áthaladó gépjárműből áramló lénszennyezés hozhatja a kórt?! Ha lakos a levegő szennyezettsége miatt betegszik meg, ki a felelős?)

Igyekszünk pozitívan gondolni arra, hogy városunk vezetése sem gondolta, hogy ilyen nagy probléma elé áll a város lakosságának jelentős része!

Épp ezért sürgős a probléma mielőbbi orvoslása, mert emberek egészsége, nyugalma, bizalma a tét. Az önkormányzat saját lakosai érdekeit kell, hogy képviselje, a Kávai út mellett élőkét is.

Segíteni, hogy visszatérjen a nyugalom, megszűnjön a zajártalom, a környezetszennyezés, ne alakuljon ki egészségkárosodás a lakosok körében. A környezeti kiszolgáltatottság tehetetlenségének érzésével, egy ilyen tartós lelki állapot jelent-e egészségi kockázatot?

Az út menti ingatlanok is elvesztik értéküket, állaguk a folyamatos rázkódástól romlik, eladhatatlanná válnak. Mert ki akar állandó zajban, szennyezett térben élni? Mennyit veszít értékéből egy olyan lakás, amely korábban értékes panorámával bírt, kertvárosi, csendes övezetben, ma pedig a beáradó közlekedési zajtól hangos.

Mi kérelmezők továbbra is átlagos életet szeretnénk élni, vagyis az eddigi életünket folytatni, nappal dolgozni, éjszaka aludni. Úgy gondoljuk, hogy nem nekünk kell megoldani a keletkezett problémát, ugyanis nincsenek hozzá eszközeink. Akinél az eszköz van az a döntéshozó, esetünkben az önkormányzat, a Testület, neki kell mielőbb cselekedni.

Mert a jelenlegi helyzet a Kávai út mellett élő lakosság érdeksérelmét jelenti. Bízunk benne, hogy nem konzerválódik a jogsértő állapot. Mert az érdeksérelm következménye az

érdekegyeztetés, a kártérítés. Mert van kimutatható érdeksérelem, mert a Kávai út mellett élő emberek életminősége jelentősen romlik; korábban csendes házunk, kertünk zajossá vált.

A magyarázkodás, kifogás nem válasz, ismerje el a Testület jogos igényünket, kérjük a kompenzálást.

Nem vitatjuk az autóút szükségességét, de vajon történt-e olyan vizsgálat, hogy az autóút megközelítésére CSAK a Kávai út a lehető legmegfelelőbb megoldás? Ki döntötte el?!

Nem tudjuk elfogadni, hogy ez az építkezés együtt járt környezetünk olyan mértékű igénybevételeivel, ami maradandó károsodást eredményez, de ellene nem tudunk mit tenni, s éppen azoknak a véleménye nem fontos – jelenleg mi lakosok – akiknek állítólag az érdekében történt az út építése.

Próbálja meg valaki bebizonyítani, hogy a Kávai út, amelyet „Zsákutcának „ terveztek, a civilizációs törvényszerűség áldozata lett, nem pedig egy felelőtlen döntés!

Egy, a többség érdekében végrehajtott útépités esetében a kisebbségnek következmények nélkül túrnie kell a bekövetkező sérelmeket? Ez nem igaz! Ilyen kitétel egyetlen uniós alkotmányban sem szerepel. A magyarban sem!

Az önhibájukon kívül kisebbségbe kerülők – most mi Kávai úti lakosok – nem a város és a haladás ellenségei, hanem kiszolgáltatottá váltak lettünk a keletkezett káros környezeti hatások miatt.

Megértésre, segítségre, megoldásra várunk.

Mert elengedhetetlenül fontos a Kávai út mentén élő emberek véleménye, a birtokvédelmi, személyiségi jogi vizsgálat, elsősorban az önkormányzat érdekében. Mert nem biztos, hogy életminőségünk, teljes körű testi-lelki egészségünk határértékekkel leírható és megvédhető.

Eddig pihenni tudtunk a kertben, most az autó zajától, a közeli új autó út zúgásától bekényszerülünk a lakásba. Hiába teljesülnek a határértékek! Eddig nyáron nyitott ablaknál aludtunk, most zárt ablaknál is zajban alszunk.

A Kávai út jelenlegi nagy forgalmát figyelembe véve nem vitatható – de akár szakértői eszközökkel is alátámasztható, hogy az út mellett lakókat veszélyes mértékű környezeti hatás éri, amely közvetlen egészségkárosító kockázatot jelent, (káros anyagok kibocsátása a környezetbe, nagyfokú zajterhelés)

Az itt élő emberek legalapvetőbb érdekük, nevezetesen egészségük megőrzéséhez fűződő érdekük sérül.

A Kávai út jelentős forgalma miatti hatásterületen lévő ingatlanok értékét differenciáltan, de hátrányosan befolyásolja a nagy gépjárműforgalom miatti környezeti állapot (zaj, a rezgés, levegőszennyezés).

Miután a városnak jelenleg nincs lehetősége a Kávai út felújítására, azt kell megvédenünk, ami még védhető! Sebességkorlát, zajvédelem, egészség, nyugalom!

Küzdeni kell azért, ami megillett minket!

Itt említsük csak meg egy szóra Pilis „kiemelt” nevezetességeit, értékeit is!!

Mi lett a pilisiek „Hegyeki pincesorával”? A sokat emlegetett Dolinával, városunk büszkeségével? A kerékpár és túra utakkal? A pilisiek kocogó útjával a „Zsákutcával? A pilisi határ vadállományával?

Hol van a „meghitt” csend? Azt ki adja vissza a pilisieknek?

Felkérjük Polgármester Asszonyunkat és a Testület minden tagját, ne csak áthaladjanak a Kávai úton, de szánjanak rá néhány órát és tartózkodjanak az út mentén akár a hajnali órákban, de a nap bármely szakában és figyeljék, hallgassák a forgalmat.

Tapasztalják meg Önök is – ha csak rövid időre is - azt, amit mi Kávai úti lakosok közel 3 és fél éve átélünk minden nap.

Tudomásunk van róla, hogy a lakosok közül már többen éltek panasszal Polgármester Asszony felé az út zavaró forgalma miatt.

Ezért is ismételten kérjük városunk Vezetését a kérelemben felsoroltak sürgős végrehajtására a Kávai út állapotának megóvásáért - ha már felújítására egyelőre nincs fedezet - és az út mellett élő lakosok egészségének, nyugalmanak megóvásának biztosítására.

Aláírásgyűjtés

Alulírott Pilis, Kávai úti lakosok egyetértünk a Kérelemben leírtakkal. Kérjük az abban foglaltak sürgős teljesítését.

Kelt. : Pilis, 2020.05.12.

Sorszám	Név	Lakcím	Aláírás
1.	GAVALLECZ PETRA	2721 Pilis Gyóni G. u. 1/a	
2.	BÉNYEI JUDIT	2721 PILIS, KÜRT U. 10.	
3.	BRINDJA GÁBORNÉ	2721 PILIS MÁTYÁS K. ÚT. 1	
4.	Péterfai Tamás	2721 Pilis Gyóni G. u. 1/a	
5.	FÖLDVÁRSKI FANOS	2721 PILIS KÁVAI ÚT. 55.	
6.	KERTESZ ÉVA	2721 PILIS KÁVAI ÚT. 55.	
7.	CZEKUS-BOROS BRITTA	2721 PILIS KÁVAI ÚT. 43.	
8.	SAMOS LÁSZLÓ	2721 PILIS KÁVAI ÚT. 46	
9.	CZEKUS TAMÁS	2721 PILIS KÁVAI ÚT. 43.	
10.	BABICZ EDINA	2721 Pilis Gyóni G. u. 1/b	
11.	Csák Veronika	2721 PILIS Gyóni G. u. 1/b	
12.	Éperes József	2721 Pilis Kávai út 82.	
13.	Éperes Anikó	2721 PILIS KÁVAI ÚT 82.	
14.	Éperes József	2721 PILIS Kávai út 82.	
15.	Kotyvaszki György	2721 PILIS KÁVAI ÚT 7A.	
16.	Szeplő Szilárd	2721 Pilis KÁVAI ÚT 87A	
17.	Szeplő Szilárd	2721 Pilis Kávai út 87A	
18.	Gavalecz Anikó	2721 Pilis BÉNYEI U. 5	
19.	Kurucz János	2721 Pilis Kávai út 94.	
20.	Pály György	2721 Pilis Kávai út 87B	
21.	Pály Helina	2721 Pilis Kávai út 87B	
22.	L'Ján Erzsébet	2721. Pilis Kávai út 96.	

