

Pilis Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
...../2020. (IX. ...) önkormányzati rendelete
a helyi közutak kezelésének szabályairól

Pilis Város Önkormányzatának Képviselő-testülete (továbbiakban: Képviselő-testület) az *Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében* meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, valamint a *közüti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény* (továbbiakban: Kkt.) *48. § (5b) bekezdésében*, valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet) melléklete „Bevezetés” címszó alatti B) alpontjában nyert kapott felhatalmazás alapján a tulajdonában lévő helyi közutak kezelésének szabályairól az alábbi rendeletet alkotja.

I. Fejezet
Bevezető rendelkezések

1. A rendelet hatálya

1. § (1) A rendelet személyi hatálya Pilis közigazgatási területén belül minden természetes és jogi személyre, továbbá jogi személyiség nélküli gazdasági társaságra kiterjed. A rendelet személyi hatálya Pilis Város közigazgatási területén élő magánszemélyen, valamint a település közigazgatási területén székhellyel, telephellyel, magyarországi fiókteleppel rendelkező gazdálkodó szervezeten, társadalmi szervezeten, valamint jogi személynek nem minősülő személyegyesülésen túlmenően kiterjed a település közigazgatási területén áthaladó, Pilis Város Önkormányzata tulajdonában vagy kezelésében lévő út területét (tartós vagy ideiglenes jelleggel) igénybe vevő bármely magánszemélyre, gazdálkodó szervezet, vagy társadalmi szervezet képviselőjére, valamint jogi személynek nem minősülő személyegyesülés képviselőjére, függetlenül ezen személy(ek) állandó lakcímére, bejelentett tartózkodási helyére, életvitelszerű tartózkodási helyére, székhelyére, telephelyére, magyarországi fióktelepére.

(2) A rendelet személyi hatálya – a közút kezelője, és egyéb szolgáltatók tekintetében, kötelezettségek meghatározásával – kiterjed a Képviselő-testületre, és szerveire, a Képviselő-testület Hivatalára (Polgármesteri Hivatalára), a közút kezelését végző gazdálkodó szervezet(ek)re, valamint a közútkezelés ellenőrzését végző szervezeti egység(ek)re/gazdálkodó szervezet(ek)re.

(3) A rendelet területi hatálya Pilis közigazgatási területére terjed ki.

2. Értelmező rendelkezések, fogalom meghatározások

2. § E rendelet alkalmazásában

1. *út*: a Kkt. 47. § 7. pontja szerinti terület;
2. *helyi közút*: az Önkormányzat tulajdonában lévő közút, valamint megállapodással az Önkormányzat kezelésébe adott út;
3. *járda*: a *közüti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet* (továbbiakban: KRESZ) 1. számú függelék b) pontja szerinti útrész;
4. *úttest*: a KRESZ 1. számú függelék c) pontja szerinti útrész;
5. *kerékpárút*: a Kkt. 47. § 16. pontja szerinti közút;
6. *gyalogút*: a Kkt. 47. § 17. pontja szerinti közút;
7. *gyalog- és kerékpárút*: a KRESZ 1. számú függelék h/1.) pontja szerinti út;

8. *korlátozott forgalmú közút*: a KRESZ 14. § (1) bekezdés r) pontjában meghatározott táblával jelölt olyan közút, ahova a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel behajtani tilos;
9. *útburkolat*: az úttestnek, a járdának, a kerékpárútnak, a gyalogútnak, továbbá a gyalog- és kerékpárútnak az ideiglenes vagy végleges szilárd szerkezete (kockakő, betonkő, kő, műkő, aszfalt stb. az alappal és az ágyazattal együtt);
10. *az út (közút) műtárgya*: a Kkt. 47. § 9. pontja szerinti műtárgy;
11. *az út tartozéka*: a Kkt. 47. § 10. pontja szerinti tartozék;
12. *útcsatlakozás*: a Kkt. 47. § 14. pontja szerinti közúthoz való csatlakozás;
13. *forgalomtechnikai létesítmény*: a forgalomirányító fényjelző készülék, a közúti jelzőtábla, az útburkolati jel, jelzöttest, a KRESZ 20. §-ában meghatározott „*egyéb közúti jelzés*”, a várakozást gátló eszköz (pl. pillér, korlát), valamint a forgalomirányító jelzésrendszer alépítménye (csőhálózat, akna);
14. *közúti jelzés*: a forgalomtechnikai létesítmény által adott jelzés;
15. *helyi közút közlekedési célú igénybevétele*: a helyi közúton járművel való közlekedés (ideértve a járművel való megállást és a várakozást is), illetve a gyalogosközlekedés;
16. *helyi közút közlekedési célú rendkívüli igénybevétele*: a helyi közút közlekedési célú igénybevétele olyan járművel, amely a külön jogszabályban meghatározott legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést, illetve méretet meghaladja, illetve a külön jogszabályban meghatározott korlátozott forgalmú övezetben, védett övezetben levő közút és korlátozott forgalmú közút közlekedési célú igénybevétele olyan járművel, amely e külön jogszabály értelmében a korlátozott forgalmú övezetben, védett övezetben levő közutat és a korlátozott forgalmú közutat nem vehetné igénybe;
17. *helyi közút nem közlekedési célú igénybevétele*: a helyi közút területének (vagy e terület egy részének) - ideiglenes vagy tartós – elfoglalása
 1. építési munka elvégzése céljából (helyi közút fejlesztése, felújítása, fenntartása; helyi közúthoz útcsatlakozás létesítése; a helyi közút területén levő vagy területét érintő – ideértve a helyi közút alatt és a helyi közút felett levő – közmű (légvezeték, távközlési vezeték, optikai kábel, víz- és csatornahálózat stb.) létesítése, fenntartása; a helyi közutat érintő vasúti pálya és tartozékai létesítése, fejlesztése, felújítása, fenntartása; a helyi közút burkolatának felbontásával járó egyéb munkák végzése, ideértve a közút területén a várakozást gátló eszközök elhelyezését, továbbá fák, cserjék kivágását vagy ültetését, zöldterület átépítését, stb), vagy
 2. építési munkával nem járó célból (a helyi közúton rendezvények tartása, reklámtábla vagy reklám-berendezés elhelyezése, vendéglátó-ipari létesítmények vagy kereskedelmi létesítmények, berendezések elhelyezése, vásárok tartása, helyi közút melletti épületek állványozása, egyéb ideiglenes anyagok vagy berendezések elhelyezése, a helyi közút forgalmi rendjének megváltoztatása, stb.).
18. *helyi közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele*: a közútnak az egyes közművek üzemzavarának idejére vonatkozó, halasztást nem tűrő hibaelhárítás és helyreállítás céljából történő, illetve ár- vagy belvízvédekezés, helyi vízkárelhárítás, vagy elemi csapás miatti igénybevétele;
19. *vasúti pálya*: a *vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 2.21. pontja* szerinti pályaelemek;
20. *közmű*: a közterületen, az alatt vagy felett elhelyezett közművezeték - ideértve annak külön jogszabály által meghatározott biztonsági övezetét is -, és anyagszállításra, adatátvitelre vagy erőátvitelre szolgáló egyéb vezeték, a hozzá tartozó műszaki létesítményekkel;
21. *Közútkezelő*: a *Képviselő-testület*;

22. *Forgalomtechnikai kezelő*: Pilis teljes közforgalomnak megnyitott közúthálózata tekintetében a Képviselő-testület;
23. *közterület*: a közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény 27. § a) pontja szerinti terület;
24. *az út határa*: a Kkt. 47. § 12. pontja szerinti külső szél;
25. *az út területe*: a Kkt. 47. § 13. pontja szerinti földrészlet;
26. *üzemeltetés*: a közúti forgalom biztonságos és kulturált lebonyolítását, a közutak biztonságos használatát elősegítő rendszeres, illetve eseti közútkezelői beavatkozások összességét jelenti.

Az üzemeltetési feladatok az alábbiak szerint csoportosíthatók:

- 1./ utak tisztítása,
 - 2./ téli üzemeltetés,
 - 3./ közhasznú várakozóhelyek üzemeltetése,
 - 4./ közúti jelzések és úttartozékok helyreállítása, cseréje pótlása, rendszeres felülvizsgálata,
 - 5./ jelzőlámpás forgalomirányítás,
 - 6./ útburkolati jelek hibáinak javítása, hiányos jelek kiegészítése,
 - 7./ Közút melletti növényzet gondozása,
 - 8./ a vízelvezetés működtetése.
27. *téli üzemeltetési terv*: az üzemeltetési tervnek tartalmaznia kell az üzemeltetés megoldási módját, rendszerét és felelőseit. Az üzemeltetési tervnek illeszkednie kell az országos közút kezelőjének, a térségre vonatkozó üzemeltetési tervéhez.
 28. *közút tisztítása*: Az úttisztítás feladatai körébe tartozik az útburkolatnak, a járdának, a gyalog- és kerékpárutaknak, a közösségi közlekedési megállóhelyeknek, a járdaszigeteknek, az úttartozékoknak, a kijelölt rakodóhelyeknek és parkolóknak, valamint az út menti közlekedési létesítményeknek rendszeres és szükség szerinti tisztítása. A közút tisztántartási kötelezettség a földutakra is kiterjed.
 29. *közútfenntartási munkák*: a forgalom igénybevételéből és az időjárás, valamint egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlás ellensúlyozásához szükséges tevékenységek ellátása, amely alkalmas a meglévő helyi közutak állagának megóvására.

A közút fenntartási munka fajtái:

- 1./ *karbantartás*: kisebb terjedelmű, nem tervezhető tevékenység, amely az út használati értékét nem növeli, de a forgalombiztonságot és az állagvédelmet szolgálja,
 - 2./ *helyreállítás*: rövidebb időközönként, ismétlően visszatérő, nagyobb felületre kiterjedő tervezhető tevékenység, amely a leromláson és az állagvédelmen túl az út használati értékét is növeli. A helyreállítási munkák terjedelme meghaladja a karbantartási munkáét és legalább egy forgalmi sávot érint.
 - 3./ *felújítás*: a tervezett élettartam alatt ismétlődően elvégzendő tevékenységek összessége, amely az út használati értékét növeli. Ezek az út felületén kopóréteg csere, új útburkolati réteg, vagy rétegek építése, útburkolat megerősítés, vagy átépítési munkák.
- A közút fenntartási munkák akkor eredményesek, ha a vízelvezetés is megfelelő, vagy azt is szükség szerint a munkák során meg kell változtatni.

Az útburkolati hibák javítási fokozatai:

1. *fokozatú javítások*: a folyamatosan keletkező burkolathibák megszüntetése. Ezek a javítások a természetes elhasználódásból adódnak és a rendszeres állapotvizsgálat alapján előre tervezhetők.
2. *fokozatú javítások*: az előre nem várható burkolathibák megszüntetése. Az aszfaltburkolatok elhasználódásának egyik karakterisztikus jele az ún. „keréknyomvályúk”, amelynek megszüntetése tervezhető feladat. A veszélyes nyomvályús szakaszokat a megszüntetésükig közúti jelzőtáblákkal jelezni kell. A rendelet alkalmazásában veszélyes a nyomvályú, ha külterületen eléri a 35 mm-t, illetve

- belterületen pedig a 35 mm-t.
30. *közút ellenőrzése*: a közútkezelői feladatok körébe sorolt, valamennyi szolgáltatások végzésének a közutak szakszerű felügyelete a közútkezelési szolgáltatási osztálynak megfelelően meghatározott gyakorisággal.
31. *az önkormányzati rendelet hatálya alá tartozó hidak, műtárgyak hibáinak javítási fokozatai*:
1. fokozat: a folyamatosan kialakuló hibák megszüntetése, tervszerű felújító karbantartás, a műtárgyvizsgálatok eredményeinek figyelembevételével, amelyek a műtárgy élettartamát csökkentenék.
 2. fokozat: előre nem látható hibák megszüntetése, amelyek a híd és a műtárgy teherbírását befolyásolja és a forgalom biztonságos lefolyását zavarja.
32. *A rendelet alkalmazásában, a közúti jelzőtáblák körébe sorolandó*:
- 1./ forgalomirányító jelzőberendezések,
 - 2./ közúti jelzőtáblák,
 - 3./ biztonsági és zajárnyékoló berendezések,
 - 4./ útburkolati jelek.

3. Alapvető rendelkezések

3. § (1) A helyi közút kezelése (a továbbiakban: közútkezelési műveletek), az alábbi feladatok elvégzését foglalja magába:

- a) igazgatási jellegű feladatok ellátása,
- b) üzemeltetési feladatok elvégzése,
- c) fenntartási feladatok ellátása,
- d) ellenőrzés és vizsgálat.

(2) A rendelet hatálya alá tartozó helyi közutak kezelése, az (1) bekezdésben meghatározott feladatok ellátása során a Közútkezelő *a GKM rendelet* alapján és a településrendezési tervekben foglaltak figyelembevételével jár el.

(3) A közút kezelői feladatokat a rendeletben meghatározott költségvetési szervek, az átruházott hatáskörök gyakorlóit, továbbá a Képviselő-testület által alapított, 100 %-ban tulajdonát képező Pilisi Városüzemeltető Kft. látja el a rendeletben meghatározott feladat- és hatáskör megosztási szabályok szerint.

(4) Az önkormányzati rendeletben meghatározott összterület, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes, továbbá a lánctalpas jármű közlekedtetésének szakmai feltételrendszerét (az ún. közútkezelői hozzájárulás kiadásának vizsgálatát és a közútkezelői hozzájárulás alapján megteendő intézkedéseket), továbbá az Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak forgalmi rendjének egyes helyi szabályait, szabályrendszerét Pilis Város Önkormányzatának az Önkormányzat tulajdonát képező belterületi utak forgalmi rendjének egyes helyi szabályairól szóló önkormányzati rendelete tartalmazza és határozza meg.

II. Fejezet

Általános rész

4. A helyi közutak útkategóriái és közútkezelési szolgáltatási osztályai

4. § (1) A helyi közutak útkategóriába sorolása - a hatályos településrendezési tervben foglaltak figyelembevételével - a közút kezelőjének a feladata.

(2) A Közútkezelő - a GKM rendelet alapján és a településrendezési tervben foglaltak figyelembevételével - a tulajdonában és kezelésében levő helyi közutakat útkategóriákba sorolja, illetve meghatározza, hogy az általa útkategóriákba sorolt egyes közutak milyen közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozzanak.

(3) A helyi közutak közútkezelési szolgáltatási osztályai, az alábbiak:

Helyi közutak útkategóriái	Közútkezelési szolgáltatási osztály	
	Burkolt úton	földúton
Belterület I. rendű főút	I.	-
Belterületi II. rendű főút	II.	-
Belterületi gyűjtő utak	III.	III/f
Belterületi kiszolgáló-és lakó utak	IV.	IV/f
Külterületi közutak	V.	V/f
Kerékpárutak	VI.	VI/f
Gyalogutak és járdák	VII.	VII/f

(4) A Közútkezelő a településrendezési tervek alapján, a helyi közutakat - az alábbi útkategóriába sorolja be:

a) Elsőrendű főutak

Az Önkormányzat kezelésében ilyen kategóriájú helyi közút nincs.

A településen belül I. kategóriás közút a 4. sz. főút: Kossuth L. utca (országos közúthálózat része).

b) Másodrendű főutak

Az Önkormányzat kezelésében II. kategóriás közút a 4606. j. út: Kávai út, a Szabadság tér helyi közút.

A településen belül, a Rákóczi F. u., a Vasút u., az Eötvös u. és Kölcsey F. u. (országos közúthálózat része)

c) Gyűjtő utak

Bence utca	aszfalt	1688
Dánosi út	aszfalt	2597
Harang utca (Dánosi u. része)	aszfalt	2597
Huba utca	aszfalt	3250
Jókai Mór utca	aszfalt	97
Katona József utca	aszfalt	301
Nyáry Pál utca	aszfalt	3142
Pándi utca	aszfalt	486
Széchenyi utca	aszfalt	3421
Szőlő utca	aszfalt	6011
Táncsics Mihály utca	aszfalt	3514
Vatyai utca	aszfalt	2837/1

d) Kiszolgáló és lakó utak

"Birizdó" telkeknél levő utca	kiépítetlen út	3900/54
"Birizdó" telkeknél levő utca	aszfalt	3900/27
"Váczy féle" telkeknél levő utca	kiépítetlen út	3195/13
Aba Sámuel utca	aszfalt	1447/1
Ady Endre utca	aszfalt	2356
Akácfa utca	aszfalt	1874
Állomás utca	aszfalt	3132
Almáskert utca	aszfalt	3220/12
Álmos köz	aszfalt	2335
Aradi utca	aszfalt	3638
Arany János utca	aszfalt	2754
Árpád u. - Homoki u. közötti utca	aszfalt	2665
Árpád utca	aszfalt	2698
Attila utca	aszfalt	3287
Bajcsy-Zsilinszky utca	aszfalt	581
Balassa B. utca	aszfalt	1408
Bárószőlő - Vaspálya u. közötti utca	aszfalt	2595
Bartók Béla utca	aszfalt	3098
Báthori utca	aszfalt	1895/2
Batthyány utca	aszfalt	384
Bazsami nyárfasor	aszfalt	1024
Bazsami telkeknél levő utca	kiépítetlen út	1025/57
Bazsami telkeknél levő utca	kiépítetlen út	1025/68
Bazsami telkeknél levő utca	kiépítetlen út	1025/89
Bazsami telkeknél levő utca	kiépítetlen út	1025/102
Bazsami telkeknél levő utca	kiépítetlen út	1025/106
Belterületi utca	kiépítetlen út	3858
Belterületi utca		3800
Belterületi utca	kiépítetlen út	6/8
Belterületi utca	kiépítetlen út	719/14
Belterületi utca	kiépítetlen út	719/15
Belterületi utca (Temető utcából nyíló új utca)		2001/4
Bem utca	aszfalt	423
Bence utcáról nyíló névtelen utca	földút	1659/7
Bényei utca	aszfalt	1119
Bercsényi utca	aszfalt	311
Bethlen Gábor utca	aszfalt	1235
Bicskei utca	aszfalt	292
Bicskei köz 1.	aszfalt	226
Bicskei köz 2.	aszfalt	210
Bicskei u. -Haleszi szőlő II. dűlő közötti utca	kiépítetlen út	231
Bocskai utca	aszfalt	1815
Botond utca	aszfalt	3015

Csaba utca	aszfalt	3357
Csalogány utca	aszfalt	2086
Csendes utca	aszfalt	733
Csokonai utca	aszfalt	1631
Damjanich utca	aszfalt	28
Dankó Pista utca	aszfalt	3536
Dárda utca	aszfalt	2107
Deák Ferenc utca	aszfalt	1111
Diófa u.	aszfalt	2846
Dobó István utca	aszfalt	326
Dózsa György utca	aszfalt-makadám	2298
Elek utca	aszfalt	1548
Eötvös utca	aszfalt	3087
Erdei Ferenc utca	aszfalt	55
Erdő utca	aszfalt	801
Erdő utca	földút	801
Erkel Ferenc utca	aszfalt	2546
Erzsébet utca	aszfalt	1572
Fűzfa utca	aszfalt	2474
Gárdonyi Géza utca	aszfalt	3324
Gárdonyi köz	aszfalt	3430
Gólyahír u.	aszfalt	63
Gyóni Géza utca	aszfalt	891
Haleszi utca	aszfalt-makadám	337/1
Hársfa utca	aszfalt	2493
Határ utca	aszfalt	3513
Hernád köz	aszfalt	1171
Hernád utca	aszfalt	1164
Hétvezér utca	aszfalt	2523/16
Hold utca	aszfalt	1358
Homoki utca	aszfalt	2645
Honfoglalás utca	aszfalt	2294/27
Huba köz	aszfalt	3214
Hunyadi köz	aszfalt	1190
Hunyadi utca	aszfalt	1536
Hüvösvölgy köz	aszfalt	2759
Hüvösvölgy utca	aszfalt	2770
Jávorka Ádám utca	aszfalt	520
Jókai köz 2. (volt MÉH telepnél levő utca)	kiépítetlen út	79
Jókai u. - Bicskei u. közötti 1. kereszt utca	aszfalt	109
Jókai u. - Móricz Zs. u. közötti 1. kereszt utca	aszfalt	130
Jókai u. - Móricz Zs. u. közötti 2. kereszt utca	aszfalt	152
József utca	aszfalt	966
Kálvária utca	aszfalt	2604
Kandó Kálmán utca	aszfalt	2728
Kármán utca	aszfalt	1785
Kármán utca	aszfalt	1785
Kárpát utca	aszfalt	2370
Kender utca	aszfalt	422
Kereszt utca	aszfalt	325
Kinizsi köz	aszfalt	2382
Kinizsi utca	aszfalt	2388
Kisebbségi telkeknél levő	kiépítetlen	3883/1

utca	út	
Kisfaludy utca	aszfalt	1516
Klapka utca	aszfalt	1126
Koltói A. u. - Bicskei u. közötti I. szakasz	aszfalt	250
Koltói A. u. - Bicskei u. közötti II. szakasz	aszfalt	269
Koltói Anna utca	aszfalt	205
Kölcsey u. végén jobbra lévő utca	aszfalt	3085
Kölcsey u. végén TIG telephez vezető utca	kiepítetlen út	3202
Kürt utca	aszfalt	1396
Lehel utca	aszfalt	2883
Liliom utca	aszfalt	2346
Liszt Ferenc köz	kiepítetlen út	2858
Liszt Ferenc utca	aszfalt	2864
Lövölde utca	aszfalt	3344
Luther tér	aszfalt	10
Luther utca	aszfalt	1330
Madách Imre köz	aszfalt	3068
Madách Imre utca	aszfalt	2964
Malom utca	aszfalt	2455
Mátyás Király utca	aszfalt	1331
Mikes Kelemen utca	aszfalt	2166
Mikszáth Kálmán utca	aszfalt	1675
Móricz Zs. u. - Koltói A. u. közötti I. szakasz	aszfalt	178
Móricz Zs. utca	aszfalt	176
Munkácsy köz	aszfalt	915
Munkácsy M. utca	aszfalt	945
Nádas utca	aszfalt	705
Nagy Lajos utca	aszfalt	870
Nagy Sándor utca	aszfalt	1023
Nap utca	aszfalt	946
Nyáregyházi utca	aszfalt	2112
Nyárfa utca	aszfalt	774
Nyáry P. u. - Vásvári Pál közötti utca	aszfalt	3160
Nyáry Pál köz	aszfalt	3141
Orgona utca	aszfalt	551
Pacsirta utca	aszfalt	2577
Pándi u. - Bem u. közötti utca	aszfalt	466
Pándi utca	aszfalt	486
Petőfi Sándor utca	aszfalt	1765

Pipacs utca	aszfalt	96
Rákóczi köz	aszfalt	2425
Rákóczi u. - Vatyai u. közötti utca (Szent I. park)	aszfalt	2842
Rózsa utca	földút	699
Rózsahegyi dűlő eleje	kiepítetlen út	779
Sándor utca	aszfalt	992
Sárkány Sámuel utca	aszfalt	1469
Sas köz	kiepítetlen út	1380
Széchenyi köz	aszfalt	3306
Szegfű utca	aszfalt	703
Szondy utca	aszfalt	3116
Tátra utca	aszfalt	1480
Temesvári utca	aszfalt	3670
Temető utca	aszfalt	1992
Templom utca	aszfalt	2180
Thököly utca	aszfalt	3617
Toldi Miklós utca	aszfalt	1285
Tölgyfa u. - Kossuth L. u. közötti utca	aszfalt	2294/3
Tölgyfa utca	aszfalt	2512
Tölgyfa utcai telkek 1. utcája	kiepítetlen út	2294/2
Török Ignác utca	aszfalt	1070
Újerdő utca	aszfalt	1026
Vadász utca	aszfalt	1981
Vág utca	aszfalt	1706
Vágóhíd utca	aszfalt	750
Vágóhíd utca környékén	földút	751/2
Vágóhíd utca környékén	aszfalt	751/3
Vágóhíd utca környékén	földút	751/4
Vásár köz	aszfalt	2434
Vásár utca	aszfalt	2413
Vaspálya utca	aszfalt	2596
Vasút utca	aszfalt	2843/1
Vasút utcából nyíló utca	aszfalt	2134
Vasvári Pál utca	aszfalt	3174
Viola utca	aszfalt	1507
Virág utca	aszfalt	2311
Vörösmarty utca	aszfalt	2932
Zrínyi Miklós utca	aszfalt	1303
Zug utca	aszfalt	1342
Zsák utca	aszfalt	1946
Zsolt utca	aszfalt	3067

e) Külterületi közutak

f) Kerékpárutak

g) Gyalogutak és járdák

5. § (1) A Közútkezelő nyilvántartást vezet
a. a tulajdonában levő helyi közutakról;

- b. az általa megtett intézkedésekről (kiadott közútkezelői hozzájárulások és más nyilatkozatok, helyszíni szemlével összekötött vagy helyben megadott vélemények);
- c. a tulajdonában vagy üzemeltetésében lévő közutakkal kapcsolatos kártérítési ügyekről és a jóállási és szavatossági követelésekről.

(2) A forgalomtechnikai létesítményekről készített nyilvántartás kiterjed azok műszaki és minőségi adataira, a forgalmi rendet meghatározó közúti jelzésekre, valamint a forgalomtechnikai létesítmények üzemeltetésére, fenntartására és fejlesztésére fordított költségekre.

(3) A közutakról, úttestekről, műtárgyakról, tartozékokról és megállóhelyekről készített nyilvántartás kiterjed azok műszaki, minőségi, forgalmi és baleseti adataira, valamint az üzemeltetésükre, fenntartásukra és fejlesztésükre fordított költségekre.

(4) A Közútkezelő külön jogszabály alapján vezeti a tulajdonában levő közutak, valamint műtárgyaik ingatlanvagyon-kataszterét és vagyonkimutatását.

5. A helyi közutak igazgatási jellegű feladatai

6. § Az igazgatás jellegű feladatok a következő szerint csoportosíthatók:

- a) Nyilvántartás vezetése,
- b) Közútkezelési hozzájárulás kiadása,
- c) Közútkezelői intézkedések,
- d) Rendkívüli eseményekhez kapcsolódó intézkedések,
- e) Útkezelők közötti egyeztetési kötelezettségek,
- f) Más eljárásban az útügyi érdekek érvényesítése.

III. Fejezet

6. Feladat- és hatásköri rend

7. § (1) A Közútkezelő az alábbi hatásköreit a Városgazdálkodási, Településfejlesztési és Közbiztonsági Bizottságára ruhazza át:

- a) Véleményezi a helyi közutak forgalmi rendjét, ha jogszabály máshogy nem rendelkezik.
- b) A Képviselő-testület által kialakított, jóváhagyott forgalmi rend felülvizsgálatát legalább öt évenként kezdeményezi, véleményezi.
- c) Véleményezi a helyi közutak osztályba sorolását.
- d) Véleményezi a településen a külön, önkormányzati rendeletben meghatározott össz tömeg feletti járművek közlekedési rendjét.
- e) Elfogadja tárgyév április 10. napjáig benyújtott Pilis Város Önkormányzata tulajdonában illetve kezelésében álló helyi közúthálózat éves üzemeltetési, fenntartási, ellenőrzési és fejlesztési tervét.

(2) A Közútkezelő az alábbi hatásköreit a Polgármesterre ruhazza át:

- a) I. fokozatú döntést hoz a „mindkét irányból behajtani tilos”, valamint „kivéve engedéllyel” közúti jelző- és kiegészítő tábla hatálya alá eső korlátozással érintett területen lakó, ott telephellyel rendelkező, vagy oda áruszállítást végző természetes és jogi személyek részére, behajtási engedély kiadására.
- b) Az országos közutat keresztező, illetőleg ahhoz csatlakozó helyi közúton a keresztezett út kezelője (Képviselő-testület) által, rendeletben vagy e tárgyban kiadott, normatív tartalmú Konceptióban foglaltaknak, meghatározott feltételeknek megfelelően - a közúti jelzések rendszeres (folyamatos) kihelyezéséről (pótlásáról) gondoskodik.

c) A tárgyév április hó 10. napjáig - előterjesztőként - kezdeményezi Pilis Város Önkormányzata tulajdonában, illetve kezelésében álló helyi közúthálózat éves üzemeltetési, fenntartási, ellenőrzési és fejlesztési tervének elfogadását.

8. § A Közútkezelő 7. § szerinti feladatkörébe és hozzá tartozó hatáskörébe, valamint az átruházott hatáskörbe tartozó ügyeket a Városgazdálkodási, Ingatlan és Közterület-fenntartási Iroda készíti elő - szükség szerint, a közterület-felügyelet szakmai bevonásával - döntéshozatalra.

7. Nyilvántartások

9. § (1) Az 5. § (1) – (3) bekezdései szerinti nyilvántartások a Közútkezelő tulajdonában, illetve kezelésében lévő közutakról, azok műszaki paramétereiről, a forgalmi és baleseti adatairól, továbbá a forgalmi rendjét meghatározó jelzésekről, a közút üzemeltetésére, fenntartására és fejlesztésére fordított költségekről tartalmaz adatokat.

(2) A helyi közutakról vezetett nyilvántartás részeit az 1. melléklet tartalmazza.

(3) A Pilisi Polgármesteri Hivatal Hatósági és Műszaki Irodája gondoskodik a vezetendő nyilvántartási adatokban bekövetkező változások folyamatosan vezetéséről:

- a) a polgármester,
- b) a közterület-felügyelet,
- c) Pilisi Városüzemeltető Kft. ügyvezetőjének,
- d) a Városgazdálkodási, Ingatlan és Közterület-fenntartási Iroda adatszolgáltatása alapján.

(4) A (3) bekezdés szerinti adatot nyújtó felelős az adatszolgáltatás teljes körűségéért és pontosságáért, hitelességéért.

8. Rendkívüli eseményekhez kapcsolódó intézkedések

10. § A Közútkezelő elemi csapás okozta közúti kár (különösen tömeges baleset, vízkár, földrengés) esetén - amennyiben az kizárólag helyi intézkedést igényel - saját hatáskörben soron kívül gondoskodik az út és tartozékainak, műtárgyainak ellenőrzéséről, a forgalmat akadályozó körülmények jelzéséről, a szükséges forgalomterelésről és a kár helyreállításáról.

9. Közútkezelők közötti egyeztetési kötelezettségek

11. § A közútkezelői feladatok ellátásánál az összhang megteremtése érdekében a helyi közút kezelőjének egyeztetnie szükséges a szomszédos közigazgatási területek közútkezelőivel, illetve az országos közút településen belüli szakaszai esetén, az országos közút kezelőjével, vagy magánút esetén a magánút kezelőjével.

IV. Fejezet

10. Helyi út, műtárgy, valamint úttartozék helyi üzemeltetése

12. § (1) A Közútkezelő gondoskodni köteles arról, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas legyen, és környezete megfeleljen az esztétikus és kulturált kialakításnak.

(2) A közút tisztán tartásáról rendeltetésszerű használat, igénybevétel esetén, a Közútkezelő köteles gondoskodni a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján.

(3) A közutat - annak nem közlekedési célú igénybevétele és használata esetén, - a használó köteles tisztán tartani.

(4) Az útburkolatok tisztán tartása:

a) Az útburkolatok tisztítását – az állami közútkezelési osztályba sorolt Kossuth L. utca, Rákóczi F. utca, Vasút utca, Eötvös utca, Kölcsey utca (országos közúthálózat részei) tekintetében az állami közútkezelő végzi.

b) Az útburkolatok tisztítását az II.-III.-V. közútkezelési osztályba tartozó kiemelt szegélyes útszakaszokon, a szegély melletti szennyeződések esetenként, de évente, legalább 1 alkalommal el kell végezni, a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján.

(5) A járda, gyalogút és kerékpárút tisztán tartása:

a) A közút mellett fekvő ingatlan tulajdonosának (kezelőjének, használójának) kell gondoskodnia az ingatlan előtti járdaszakasz (járda hiányában 1 m széles területsáv, illetve ha a járda mellett zóldsáv is van, az úttestig terjedő teljes terület), valamint a járdaszakasz melletti nyílt árok és ennek műtárgyai tisztításáról továbbá a csapadékvíz lefolyását akadályozó anyagok eltávolításáról.

b) A szórakozó, a vendéglátó és az elárusítóhelyek, üzletek előtti járdaszakaszt a nyitva tartás ideje alatt – a közútkezelő és a helyiséget működtető eltérő megállapodásának hiányában – a működtető köteles tisztántartani.

(6) Műtárgyak tisztán tartása:

A műtárgyakról évente legalább két alkalommal a szennyeződések el kell távolítani a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján.

(7) Úttartozékok tisztán tartása:

A Közútkezelő a szolgáltatási osztályba sorolás alapján köteles elvégezni az úttartozékok tisztítását a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján.

Az úttartozékok tisztítását a II.-III. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt utaknál legalább évente - időarányosan - 5 alkalommal, a IV.-VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolt utaknál évente - időarányosan - legalább 2 alkalommal el kell végezni.

(8) Várakozóhelyek és kijelölt rakodóhelyek tisztán tartása:

A helyi közúthoz csatlakozó várakozóhelyek és kijelölt rakodóhelyek üzemeltetése, tisztítása a terület kezelőjének, bérlőjének, vagy használójának a feladata, aki köteles a bejáró utak és a burkolatok tisztítását elvégezni, az útkategóriának megfelelő rendszerességgel.

(9) Útburkolaton kívüli területek tisztán tartása:

A Közútkezelő köteles a közterületről a szennyeződések eltávolítani.

A Közútkezelő köteles a kialakított várakozó – és leálló helyeken elhelyezett szemétküjtőkből szükség szerint a szemetet rendszeresen elszállítani, a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján.

11. Téli útüzemeltetés

13. § (1) A téli időjárás forgalombiztonságot veszélyeztető hatásait mérsékelni kell.

(2) A helyi közúton (ideértve az építési célú telekingatlanhoz közvetlenül nem csatlakozó, ún. közterületi kiteresedés mellett fekvő gyalogutakat, járdákat – és kerékpárutakat) a Közútkezelő köteles elvégezni a téli üzemeltetési feladatokat.

(3) A Közútkezelő – függetlenül attól, hogy a tisztítási munka hétköznapra, hétfélig napra, vagy munkaszüneti, illetve ünnepnapra esik-e, a szükséges létszámban - a (2) bekezdésben meghatározott kézi és gépi tisztítási feladatot az általa megbízott Pilisi Városüzemeltető Kft. szervezet útján látja el.

(4) A közút mellett fekvő ingatlan előtti járdaszakasz, járda hiányában 1 m széles területsáv, illetve ha a járda mellett zöldsáv is van, az úttestig terjedő teljes terület tisztán tartása és síkosság mentesítése, - az ingatlantulajdonos feladata.

(5) A II.-III.-VII. közútkezelési osztályba tartozó helyi közút téli üzemeltetése, a Közútkezelő feladata.

14. § (1) A Pilisi Városüzemeltető Kft. ügyvezetője köteles a téli útüzemeltetésre minden év október 15. napjáig téli üzemeltetési tervet készíteni és jóváhagyásra benyújtani a Közútkezelőhöz.

(2) A Közútkezelő nevében a téli útüzemeltetési tervet a Polgármester írásban fogadja el és hagyja jóvá, minden év október 31. napjáig.

(3) Minden év október 31. napjáig be kell szerezni a síkosság mentesítő anyagokat, amelyet a tél folyamán folyamatosan pótolni kell. A gépi, valamint a kézi síkosság mentesítő anyag beszerzésének költségeit a Pilisi Városüzemeltető Kft. üzleti tervébe kell tervezni.

(4) A gépi, valamint a kézi síkosság mentesítő anyag szakszerű és teljeskörű tárolásának helye: a Pilisi Városüzemeltető Kft. használatában és kezelésében álló Pilis, Vágóhíd u. 22. szám alatti telephely.

(5) A Pilisi Városüzemeltető Kft. ügyvezetője minden év november 15. napjáig gondoskodik a téli üzemeltetésbe bevont személyzet és gépek – együttes – felkészítéséről, hó leesése és síkosság bekövetkezése esetén szükséges eljárásrendről és teendőkről.

(6) Minden év november 15. napjától folyamatos 24 órás ügyeletet kell biztosítani, ügyeleti napló vezetésével. A 24 órás ügyelet megszervezéséről és biztosításáról a Pilisi Városüzemeltető Kft. ügyvezetője – a Pilisi Városüzemeltető Kft. üzleti terve terhére – gondoskodik.

(7) A II.-III. közútkezelési osztályba sorolt „gyűjtő-utak” esetében rendszeresen kell ellenőrizni az útállapotokat.

(8) A Közútkezelő a téli útüzemeltetési koordinálási és ellenőrzési feladatokat a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján végzi el.

(9) A síkosság elleni védekezés:

A Közútkezelő a védekezés szolgáltatási szintjeit, az alábbiak szerint határozza meg:

Közútkezelési szolgáltatási osztály	A szórás munkamegkezdésének időpontja az észleléstől számítva	A síkosság megszüntetésének határideje
	óra	
I.	0,5-1,0	4,0

II.	1,5-2,0	6,0
III.	2,0-3,0	8,0
IV.	12,0-15,0	24,0
V.	48,0-50,0	100,0
VI.	3,0	24,0
VII.	3,0	24,0

A táblázatban rögzített időintervallumok átlagos téli időjárásra vonatkoznak, amely $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$, vagy annál magasabb hőmérséklet és 30 km/h szélerősségre értendő.

Ennél alacsonyabb hőmérséklet, szélsébség és ónos eső esetén a szórás munkája az észleléstől számított megkezdése eltolódhat, és a befejezése meghosszabbodhat.

(10) A munka szükségességét a tárgydőszaki (tárgynapi) ügyelet vezetőjének kell eldöntenie.

(11) Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosság mentesítési munkák esetén, a gyalog- és kerékpárutakra, a várakozóhelyekre és a közösségi közlekedés megállóhelyeire.

(12) A síkosság elleni védekezés módszerei és szempontjai:

- Szórás tehergépjárművel, a III.-IV. közútkezelési szolgáltatási osztályú utakon, lakóutcákban,
- Szórás kézi erővel a közterületi gyalogutakon és járdákon, valamint a közösségi közlekedés megállóhelyein,
- Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosság mentesítési munkák során a kerékpárutak, a gyalogutak és gyalogjárdák és várakozóhelyek mentén a növényzet védelmére. A klorid hatást minimumra kell csökkenteni, így az egyszeri klorid kijuttatás a 20 g/m^2 -t ne haladja meg.

(13) A földutak esetében az út síkosság mentesítésére nem kerül sor.

12. A lehullott hó eltávolítása

15. § (1) A II.-III. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó gyűjtő utakon, ha a lehullott hóréteg 5 cm, a hó eltávolítást indokolt megkezdni és elvégezni.

(2) A IV. közútkezelési szolgáltatási osztályba eső utakon az (1) bekezdésben meghatározott, II.-III. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó gyűjtő utakra előírt hó eltávolítás után szükséges a hó eltávolítást megkezdni és elvégezni.

(3) Az V. közútkezelési szolgáltatási osztályba eső utakon az (1) és a (2) bekezdésben meghatározott, II.-III., valamint IV. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó gyűjtő utakra előírt hó eltávolítás után szükséges a hó eltávolítást megkezdni és elvégezni, amennyiben a hó jelentős mértékű olvadása nem indult meg, a hó eltolása nem jár a földút műszaki állapotának jelentős mértékű romlásával.

(4) A hó kézi eltakarítását - minden esetben - a magasabb osztályba sorolt út mellett és a lakosság ellátását biztosító főbb intézményeknél, az iskoláknál, az óvodáknál, az egészségügyi, a közigazgatási közintézmények, valamint a közlekedési létesítmények közvetlen környezetében kell megkezdni.

(5) A VI. közútkezelési szolgáltatási osztályba tartozó kerékpárutak esetében, a hó eltakarítást igények szerint kell az ügyeletnek elrendelnie.

(6) A közút részét képező várakozóhelyeken is szükséges a hó eltakarítása (pl. pilisi Vasútállomás P+R parkolók területén és az utak csatlakozásaiban, a közlekedési létesítményekhez vezető csatlakozó járdákon).

(7) Hóolvadáskor gondoskodni kell a víznyelők és vízelvező rendszerek szabaddá tételéről.

13. Hófúvás okozta akadályok eltávolítása

16. § (1) A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közúti szolgáltatási osztályba sorolás határozza meg. Ezt a sorrendet kivételesen indokolt esetben (vis maior, élet-és kiemelt balesetveszély elhárítása) az ügyelet vezetője jogosult megváltoztatni.

(2) Rendkívüli időjárás esetén, amíg az elhárítási munkák hatástalannak bizonyulnak, az elhárítást kizárólag az élet- és vagyónvédelem biztosítása céljából kell megkezdeni, illetve folytatni.

14. Közhasznú várakozóhelyek üzemeltetése

17. § (1) A helyi közút területén lévő közhasználatú várakozóhelyek működtetéséről, tisztán tartásáról, a csapadékvíz elvezetéséről és a hulladék rendszeres, folyamatos elszállításáról a Közútkezelő gondoskodik a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján.

(2) Az üzemeltetési feladatokat a kapcsolódó közút kezelési szolgáltatási osztályának megfelelően kell elvégezni.

(3) A közút részét képező várakozóhelyek fenntartása és tisztán tartása: hetente, egy alkalommal.

(4) Bérleti szerződés/konstrukció alapján üzemeltetett várakozóhelyek fenntartása, - amennyiben ezen feladat végzését, és ellátását a bérleti szerződésben az Önkormányzat kikötötte - a Bérlet feladatát képezi.

15. Közúti jelzések és úttartozékok helyreállítása, cseréje pótlása, rendszeres felülvizsgálata

18. § (1) A helyi közutak forgalmi rendjének kialakítását - a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb megváltozása esetén, de legalább 5 évenként a Közútkezelő – szakbizottsága álláspontjának, véleményének kikérését követően - rendszeresen felülvizsgálja.

(2) A helyi közutak közúti jelzéseit és az úttartozékokait nyilvántartás tartalmazza.

(3) A Közútkezelőnek a közúti jelzéseket folyamatosan tisztán, jó és üzemképes állapotban kell tartania.

(4) A Közútkezelő a közúti jelzőtáblák láthatóságát, meglétét és állapotát - a közterület-felügyelete útján - rendszeresen ellenőrzi, ellenőrizteti.

(5) A Közútkezelő a közúti forgalom biztonságát közvetlenül befolyásoló alábbi közúti jelzések helyreállítását - megrongálódásuk, vagy észlelésük leromlása esetén az észlelést, vagy bejelentést követő - 3 munkanapon belül köteles megkezdeni, és 6 munkanapon belül helyreállítani, vagy kicserélni, vagy pótolni, illetve kezdeményezni az arra jogosultnál haladéktalanul:

- a) elsőbbséget szabályzó jelzőtáblák,
- b) tilalmi jelzőtáblák,

- c) „kötelező haladási irány” jelzőtáblák,
- d) veszélyt jelző táblák,
- e) vasúti átjárót jelző táblák,
- f) kijelölt gyalogos – átkelőhelyet jelző táblák,
- g) lakott terület határát jelző táblák,
- h) forgalomirányító fényjelző berendezések,
- i) burkolatában sérült közműszerelvények,
- j) vezetőoszlopok, korlátok, közlekedésbiztonsági célt szolgáló berendezések,
- k) zajárnyékoló falak és létesítményeik.

(6) A Közútkezelő az (5) bekezdésben rögzített helyzet bekövetkezése esetén, a közúti forgalom biztonságát közvetlenül befolyásoló helyzet előbbi, rendezett állapot végleges helyreállításáig - az észlelést vagy bejelentést követően - 8 órán belül köteles jelezni a hiányosságot elkorlátozással és táblázással.

(7) Az (5) bekezdésben fel nem sorolt, egyéb közúti jelzések helyreállításáról, cseréjéről, vagy pótlásáról 22 munkanapon belül kell gondoskodni.

(8) A Közútkezelő a közúti jelzések és úttartozékok helyreállításáról, cseréjéről pótlásáról a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján – a rendelet 35. §-ában foglaltaknak megfelelően - gondoskodik.

16. Útburkolati jelek hibáinak javítása, hiányos jelek kiegészítése

19. § (1) A Közútkezelő a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján gondoskodik az útburkolati jelek tisztántartásáról, láthatóságáról.

(2) A forgalombiztonságot veszélyeztető jelek lokális hibáit haladéktalanul ki kell javítani és azokat indokolt esetben fel kell újítani.

17. A közút melletti növényzet gondozása

20. § (1) A Közútkezelő a közutak melletti zöldfelület, növényzet, rendelet szerinti gondozásáról a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján gondoskodik.

(2) A rendelet alkalmazásában, a közutak melletti növényzet gondozása az alábbi feladatok elvégzését jelenti:

- a) a közút határán belüli forgalom biztonságát zavaró növényzet eltávolítása, jellemzői: elsődlegesen vegetációs időszakban, de másodsorban a tárgyév január 01. napja – december 31. napja közötti időszakban,
- b) a közúti úrszelvény biztosítása, évente legalább egyszeri alakító metszéssel, a szükséges látótávolság biztosítása érdekében,
- c) a károsítók elleni védekezés a növényvédelemre irányadó központi jogszabályi előírások, valamint a föld- és talajvédelmi hatóságok egyedi előírások szerint,
- d) fűkaszálás és úthatáron belüli növényzet gondozása.

(3) Közúti úrszelvény magassága:

Helyi közutak útkategóriái	Közúti úrszelvény magassága	
	Burkolt úton	földúton
Belterület I. rendű főút (I.)	állami közútkezelő szerv feladata	állami közútkezelő feladata

Belterületi II. rendű főút (II.)	4,50 m	állami közútkezelő szerv feladata
Belterületi gyűjtő utak (III.)	4,50 m	4,50 m
Belterületi kiszolgáló-és lakó utak (IV.)	4,50 m	4,50 m
Külterületi közutak	4,50 m	4,50 m
Kerékpárutak	2,50 m	2,50 m
Gyalogutak és járdák	2,50 m	2,50 m

(4) Kerékpár út, járda úrszelvényének szélessége (kerítéstől, telek határától számítottan):

Helyi közutak útkategóriái	Közúti úrszelvény magassága	
	Burkolt úton	földúton
Belterület I. rendű főút (I.)	Nem releváns	Nem releváns
Belterületi II. rendű főút (II.)	Nem releváns	Nem releváns
Belterületi gyűjtő utak (III.)	Nem releváns	Nem releváns
Belterületi kiszolgáló-és lakó utak (IV.)	Nem releváns	Nem releváns
Külterületi közutak	Nem releváns	Nem releváns
Kerékpárutak	2,50 m	2,50 m
Gyalogutak és járdák	2,50 m	2,50 m

1. Fűkaszás és úthatáron belüli növényzet gondozása, az alábbi gyakorisággal:

Közútkezelési szolgáltatási osztály	Kaszálási gyakoriság (év, legalább)	
	koronaélen belül	koronaélen kívül
I.	3	2
II-III.	2	1
IV-VII.	1	

(6) A közút tartozékát képező, 3,0 m magasságot meghaladó fa ápolási (ifjítási, metszési), csonkolási, illetve 3,0 m magasságot meghaladó fa teljes kivágására irányuló feladatokat a Közútkezelő – külső szakkég bevonásával, évente két alkalommal, a tárgyév január 01. napjától március 31. napjáig tartó időszakban, valamint a tárgyév november 01. napjától december 31. napjáig tartó időtartamban végezteti el szakember bevonásával.

18. Vízelvezetés működtetése

21. § (1) A rendelet tárgyát képező közút és a közút területe, a közút területén lévő egyéb műtárgyak védelme érdekében, a közút részére képező vízelvezető rendszerek folyamatos működését, a következő módon kell biztosítani:

- A forgalmat veszélyeztető vizeket a lehető legrövidebb úton, minimálisan szikkasztó árok képzésével el kell vezetni.
- Csatornázatlan területen az útpadkát, az árkokat és az átereszeket tisztán kell tartani.
- Belterületen a nyílt árkok kapubejárók alatti átereszeit és a zárt csatornákat tisztán kell tartani, illetve tartatni.
- Eldugult víznyelőket rendszeresen ki kell tisztítani.

(2) A Közútkezelő az (1) bekezdésben meghatározott feladatokat, a Pilisi Városüzemeltető Kft.

útján hajtja végre.

19. Üzemeltetési intézkedések veszélyes helyek és helyzetek esetén

22. § (1) A közúton keletkezett forgalomra veszélyes helyekről a Közútkezelőnek intézkednie kell a következő időhatárokon belül:

- a) fő- és közösségi közlekedési utakon, 8 órán belül,
- b) egyéb utakon, ideértve a kerékpárutakat és a járdákat 12 órán belül,
- c) közösségi közlekedés megállóhelyein 8 órán belül.

(2) Az intézkedés lehet lehatárolás (korláttal, sötétedés utáni megvilágítással, lámpázással), útszakasz lezárásával, vagy forgalom elterelésével a megfelelő jelzőtáblák kihelyezése mellett, és a szükséges tájékoztatás megadásával.

(3) A Közútkezelő a jelen szakaszban meghatározott feladatokat a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján látja el.

20. Ügyeleti és készenléti szolgálat

23. § (1) A Közútkezelő a helyi közutak üzemeltetésével kapcsolatos ügyeleti és készenléti szolgálati feladatot a Pilisi Városüzemeltető Kft.-re ruházza át.

(2) A Pilisi Városüzemeltető Kft. a közutak üzemeltetésével kapcsolatos ügyeleti és készenléti szolgálati feladatok üzemi általános és különös költségeit a Kft. tárgyévi üzleti tervébe előírányozza és betervezi.

V. Fejezet

21. Útfenntartási feladatok

24. § (1) A Közútkezelő köteles, a közútfenntartási munkák elvégzése során a közút területén lévő vagy tervezett közművek tulajdonosaival, illetve azok üzemeltetőivel a szükséges egyeztetéseket lefolytatni.

(2) A közútfenntartási munkák elvégzéséhez szükséges egyeztetéseken, tárgyalásokon a Közútkezelőt a Pilis Városüzemeltető Kft. ügyvezetője, illetve a Pilisi Polgármesteri Hivatal jegyzője – vagy az általuk meghatározott személyek - képviselik.

(3) A közútfenntartási feladatokra vonatkozó éves programot a Pilisi Városüzemeltető Kft. ügyvezetője – a Pilisi Polgármesteri Hivatal jegyzője bevonásával – tárgyéve április 10. napjáig elkészíti és benyújtja a Polgármesternek, aki a Városgazdálkodási, Településfejlesztési és Közbiztonsági Bizottság – az Önkormányzat tárgyévi költségvetésének elfogadását, valamint a Pilisi Városüzemeltető Kft. tárgyévi üzleti tervének elfogadását követően, azzal összhangban - tárgyévi április havi rendes bizottsági ülésére előterjeszti.

(4) A közútfenntartási feladatok éves programját – munkanemeként, a munkanemeken belül, a tárgyévi költségvetési-gazdálkodási lehetőségek figyelembevételével, prioritás (fontossági sorrend) alapulvételével a Városgazdálkodási, Településfejlesztési és Közbiztonsági Bizottság fogadja el és hagyja jóvá.

(5) A tervezett, tárgyévi közútfenntartási feladatok éves programjának jóváhagyása esetén a

munkákat a Közútkezelő a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján rendeli meg (készíti elő). Amennyiben a tervezett, tárgyévi közútfenntartási munka éves szintű, várható nettó vállalkozói díj értéke az 1.000.000.- Ft összeget nem éri el, a Közútkezelő a tárgyi munkákat a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján bonyolítja le.

(6) A Pilisi Városüzemeltető Kft. ügyvezetője valamennyi, a településen tervezett, tárgyévi közútfenntartási munka elkészítéséről (beszerzéséről) a tárgynegyedévet követő beszámolójában a Képviselő-testületnek és szakbizottságinak – munkánként és beszerzésenként - beszámol.

22. A külterületi közút (földút) fenntartása

25. § (1) A külterületi közutak (földutak) járhatóságáról a Közútkezelő a rendeletben foglalt feltételek és szempontok szerint gondoskodik a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján.

(2) A járófelületet a település külterületi úthálózatán évente legalább kétféle alkalommal profilba kell helyezni.

(3) A Közútkezelő a fenntartási munkákat elsősorban tavasszal, a talaj felszáradása után, valamint másodsorban ősszel, az első őszi esők lehullását követően köteles elvégezni.

23. Az útburkolat fenntartása

26. § (1) A Közútkezelőnek a közút burkolatán észlelt, a forgalmat zavaró burkolati hibákat a hiba észlelését követően 48 órán belül közúti jelzőtáblákkal jelezni kell.

(2) A Közútkezelő a hiba kijavítását, az alábbi időhatárokon belül köteles elvégezni:

Burkolathibák fokozatai	Közútkezelési szolgáltatási osztályok					
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.-VII
	Az észleléstől vagy bejelentéstől függően legkésőbb					
2. fokozat	--	--	8 nap	15 nap	30 nap	30 nap
1. fokozat	Az éves javítási program szerint					

(3) A közút burkolata fenntartási tevékenység műveleteit, az aszfaltburkolatok fenntartási tevékenysége során a karbantartás, helyreállítás és felújítás vonatkozásában a hibák és kijavításainak technológiáit a 2. melléklet részletezi, határozza meg.

(4) A Közútkezelő a jelen szakaszban meghatározott feladatokat, a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján hajtja végre.

24. Járda, gyalogút, kerékpárút, várakozóhely fenntartása

27. § (1) A Közútkezelő, a Városgazdálkodási, Településfejlesztési és Közbiztonsági Bizottság által elfogadott, a közútfenntartási feladatokra vonatkozó éves programjában ütemezi a járdák, gyalogutak, kerékpárutak, várakozóhelyek fenntartását is.

(2) A fenntartási munkák keretében gondoskodni kell a kijelölt járdák, gyalogutak, kerékpárutak, várakozóhelyek szelvényébe tartozó közműszerelvények rongálódásának kijavításáról, a burkolaton keletkezett deformációk megszüntetéséről, a burkolati repedések kiöntéséről, a szegélyek megfelelő állapotba hozásáról.

(3) A Közútkezelő a közútfenntartási feladatokra vonatkozó tárgyévi programjában ütemezi az egyes járdákhoz, gyalogutakhoz, kerékpárutakhoz, várakozóhelyekhez kapcsolódó felújítási munkákhoz kapcsolódóan, a mozgássérültek mozgását segítő járdaszegély süllyesztéseket is.

(4) A várakozóhelyek fenntartása körében a tervezett karbantartási, felújítási munkáknak ki kell terjedniük a hozzávezető utakra és járdákra is.

(5) A fenntartási munkák során célszerű a 2. mellékletben részletezett technológiai javítási módokat figyelembe venni.

(6) A Közútkezelő a jelen szakaszban meghatározott feladatokat, a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján hajtja végre.

25. Híd, műtárgy fenntartása

28. § (1) A Közútkezelő a híd, műtárgy élet- vagy balesetveszélyes műszaki állapotának, állagának javítására, jókarba helyezésére vonatkozólag, az alábbi időtartamon belül köteles intézkedni:

- a) A híd és műtárgy hibáinak javítására a burkolathibák kijavítására vonatkozó kijavítási időhatárok érvényesek.
- b) Az egyéb hibák javítási fokozatai:
 - *I. fokozatú hiba esetén:* a műtárgyvizsgálatok megállapításai és a pillanatnyi állapot értékeinek figyelembe vételével, a munkát ütemezni szükséges.
 - *II. fokozatú hiba esetén:* amennyiben a híd teherbírása csökken, azonnali forgalomtechnikai intézkedés megtétele szükséges a hiba bekövetkezését megelőző állapot helyreállításáig.

(3) A település közigazgatási területén található helyi hidakat, valamint a közutak területén lévő műtárgyakat nyilvántartás tartalmazza.

(4) A Közútkezelő a jelen szakaszban meghatározott feladatokat, a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján hajtja végre.

26. Támfal, lépcső, lejtő fenntartása

29. § (1) A Közútkezelő a Városgazdálkodási, Településfejlesztési és Közbiztonsági Bizottság által elfogadott, a közútfenntartási feladatokra vonatkozó éves programjában ütemezi a támfalak, lépcsők, lejtők fenntartását is.

(2) A Közútkezelő a település közigazgatási területén lévő, az Önkormányzat tulajdonát képező közterületi rendeltetésű földrészleten lévő támfalak, lépcsők, lejtők műszaki álagának javítási fokozatait és a hozzá kapcsolódó beavatkozási időhatárokat az alábbiak szerint határozza meg:

- a) A szakasz hatálya alá tartozó támfalak, lépcsők, lejtők fenntartása a 28. § (1) bekezdés a) pontjában foglalt műtárgy-fenntartási munkákhoz, eljáráshoz illeszkedik.
- b) A szakasz hatálya alá tartozó támfalak, lépcsők, lejtők fenntartása részét képező vízelvezetés és a támfalak, lépcsők, lejtők megvilágítása hibáinak kijavítása a 2. fokozat részét képezi az alábbiak szerint:

	Közútkezelési szolgáltatási osztályok
--	---------------------------------------

A hibák fokozatai	T.I.	T.II.
	Az észleléstől vagy a bejelentéstől függően legkésőbb	
2. fokozat	7 nap	14 nap
1. fokozat	Éves fenntartási program szerint	

(3) A Közútkezelő a jelen szakaszban meghatározott feladatokat, a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján hajtja végre.

27. A vízvezető rendszer fenntartása

30. § (1) A Közútkezelő a Városgazdálkodási, Településfejlesztési és Közbiztonsági Bizottság által elfogadott, a közútfenntartási feladatokra vonatkozó éves programjában - az alábbi kikötésekkel, keretek között - ütemezi a vízvezető rendszer(ek) fenntartását is.

(2) A település belterületi közigazgatási területén lévő szikkasztó földárkok mélyítését – az ún. lefolyási irányt figyelembe véve - minden második évben, legalább egy alkalommal el kell végezni.

(3) A település belterületi közigazgatási területén lévő úthálózat mellett felmagasodott padkákat - a csapadékvizek akadálytalan lefolyása érdekében - minden második évben, legalább egy alkalommal le kell nyesni.

(4) A település belterületi közigazgatási területén lévő, kiépített levezető árkok tisztítását minden évben el kell végezni.

(5) A település belterületi közigazgatási területén a csapadékvíz elvezetésére szolgáló egyéb műtárgyakat, évente legalább egy alkalommal jókarba kell helyezni.

(6) A település külterületi közigazgatási területén lévő szikkasztó földárkok mélyítését - az ún. csapadékvíz lefolyási irányát figyelembe véve - minden évben, legalább egy alkalommal el kell végezni.

(7) A Közútkezelő a jelen szakaszban meghatározott feladatokat, a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján hajtja végre.

(8) A Polgármester - vis maior helyzet kialakulása, és fennállta esetén, - jogosult a közútfenntartási feladatokra vonatkozó éves programjában meghatározott feladatokon túlmenően, további feladat elvégzését és elkészítését megrendelni, a tárgyi munka kivitelezésére vonatkozó költségek elszámolása, szükség esetén a közútfenntartási feladatokra vonatkozó éves programterv egyidejű módosítása (és a vis maior munkákról, a tárgyévi beszámoló keretein belül történő írásbeli beszámolója) mellett.

28. Az úttartozék fenntartása

31. § (1) A Közútkezelő a Városgazdálkodási, Településfejlesztési és Közbiztonsági Bizottság által elfogadott, a közútfenntartási feladatokra vonatkozó éves programjában - az alábbi kikötésekkel, keretek között - ütemezi az úttartozékok javítását, pótlását, és fenntartását is.

(2) A közúti jelzőtáblák javítását, pótlását, két fokozatban kell ellátni:

- *I. fokozat:* az időjárás és a természetes elhasználódás miatt szükséges pótlás,
- *II. fokozat:* felismerhetőséget, használhatóságot zavaró, valamint rongálásból eredő hibák

javitása.

(3) A Közútkezelő a közúti jelzőtáblák javítását, pótlását, az alábbi időtartamon belül határozza meg:

Jelző- tábla hibák fokozatai	Közútkezelési szolgáltatási osztályok					
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.-VII
	Észleléstől, vagy bejelentéstől függően, de legkésőbb					
1. fokozat	--	10 nap		20 nap	30 nap	
2. fokozat	Fenntartási program szerint					

(4) A biztonsági berendezések (vezetőkoriátok, terelőláncok, gyalogos korlátok, védőhálók, stb.) és a zajárnyékoló berendezések természetes elhasználódásából és szándékos rongálásából, illetve baleset következtében bekövetkező megrongálódásból eredő javításokat, pótlásokat és cseréket folyamatosan szükséges elvégezni a közútfenntartási feladatokra vonatkozó éves programban foglalt fontossági sorrend szerint.

(5) A közúton meglévő, illetve megvalósított útburkolati jelek láthatóságát a Közútkezelőnek folyamatosan biztosítani kell.

(6) A Közútkezelő a II.-III. közútkezelési osztályba sorolt utaknál, nem tartós festések esetén az útburkolati jelek évenkénti felújítását határozza meg.

(7) A Közútkezelő a IV. közútkezelési osztályba sorolt utaknál, nem tartós festések esetén az útburkolati jelek három évenkénti felújítását határozza meg.

(8) A Közútkezelő az V.-VI. közútkezelési osztályba sorolt utaknál, nem tartós festések esetén az útburkolati jelek öt évenkénti felújítását határozza meg.

32. § (1) A közúti jelzőtáblák javítását, pótlását a Pilisi Városüzemeltető Kft. végzi el. A közúti jelzőtáblák javítása, pótlása során, a munka jogszabályokban és szabványoknak való megfeleléséért és teljeskörű bonyolításáért, elvégzésért, irányításért a Pilisi Városüzemeltető Kft. a felelős.

(2) A biztonsági és a zajárnyékoló berendezések (vezetőkoriátok, terelőláncok, gyalogos korlátok, védőhálók, stb.) javítását, pótlását a Pilisi Városüzemeltető Kft. végzi el. A biztonsági és a zajárnyékoló berendezések javítása, pótlása során, a munka jogszabályokban és szabványoknak való megfeleléséért és teljeskörű bonyolításáért, elvégzésért, irányításért a Pilisi Városüzemeltető Kft. a felelős.

(3) A burkolati jelek felfestését a Pilisi Városüzemeltető Kft. szakvállalkozókkal köteles elvégeztetni.

(4) A Közútkezelő a 31. §-ban és jelen szakaszban meghatározott feladatokat, a Pilisi Városüzemeltető Kft. útján hajtja végre.

(5) A Közútkezelő nevében, a 31. §-ban és a jelen szakaszban meghatározott feladatok teljeskörű, és (minőségi osztályba sorolhatósága esetén) I. osztályú, I. minőségi osztály hiányában, jó minőségű elvégzését műszaki ellenőr, esetenként a - közterület-felügyelet bevonásával – a Városgazdálkodási, Ingtalan és Közterület-fenntartási Iroda ellenőrzi.

VI. Fejezet

29. A közútellenőrzés általános feladatai

33. § (1) A Közútkezelőnek - rendszeres ellenőrzés alapján, a közúthálózat fenntartása és további fejleszthetősége végett - ismernie kell a helyi közutak és környezetük:

- a) állapotát,
- b) forgalmát,
- c) közúti jelzéseinek meglétét,
- d) üzemeltetésének forgalombiztonságot befolyásoló hiányosságait,
- e) rongálódásait, valamint
- f) az adott közúton nem közlekedési tevékenységet (pld. közműbontások, útterület igénybevétel, téli járdatarítás, stb.) végzők munkáit.

(2) A Közútkezelő az útellenőrzési feladatokat, az alábbiak szerint csoportosítja:

- a) útellenőri szolgálat,
- b) útellenőrzési rend,
- c) útellenőri intézkedések,
- d) hidak és műtárgyak vizsgálatai.

(3) A Közútkezelő az útellenőrzési (szolgálatot) feladatot a közterület-felügyelet útján látja el. A közterület-felügyelet a helyi közutak és környezetük:

- g) állapotát,
- h) forgalmát,
- i) közúti jelzéseinek meglétét,
- j) üzemeltetésének forgalombiztonságot befolyásoló hiányosságait,
- k) rongálódásait, valamint
- l) az adott közúton nem közlekedési tevékenységet (pld. közműbontások, útterület igénybevétel, téli járdatarítás, stb.) végzők munkáit

érintő kérdéskörben, közvetlenül a Hatósági és Műszaki Iroda részére, illetve nem hatósági ügy esetén a Városgazdálkodási, Ingatlan és Közterület-fenntartási Iroda részére tartozik, írásbeli tájékoztatási kötelezettséggel.

(4) Az útellenőrzést végző szolgálat, illetve annak tagja (közterület-felügyelő, a továbbiakban: útellenőr) rendelkezik a közúttal, és annak forgalmával kapcsolatos információkkal és az útellenőri feladatok ellátásához szükséges eszközökkel.

30. Az útellenőrzési feladat, folyamat leírása

34. (1) Az útellenőrzés végző szolgálat tagjának, az útellenőrnek az útbejárás során a Pilisi polgármesteri Hivatal jegyzője által előzetesen meghatározott program szerint kell ellenőri feladatát ellátni és az ellenőrzés megállapításairól a helyszínen feljegyzéseket kell készíteni, amely alapján az ellenőrzésekről és az intézkedéseiről, külön e célra megnyitott, külön vezetett, szigorú számadású naplót kell vezetnie.

(2) Az útbejárások során a szemrevételezés alapján, a megfigyeléseknek, az alábbiakra kell kiterjedni:

- a) az útburkolat állapotára (szennyezettség, kátyúk),
- b) a szegélyek állapotára,
- c) az útpadka állapotára,

- d) a vízelvezetési létesítmények állapotára és azok tisztaságára,
- e) a közművek felszíni létesítményeinek (aknák és fedlapok) állapotára forgalombiztonsági szempontból,
- f) a járdák, lépcsők és várakozóhelyek állapotára,
- g) a közúti jelzőtáblák és a burkolati jelek állapotára és láthatóságára,
- h) a forgalomirányító jelzőlámpák láthatósága és a jelzésrendszer működésére,
- i) a közúti passzív biztonsági berendezések (korlátok, terelők, stb.) állapotára,
- j) az út területén és mellette lévő növényzet állapotára,
- k) belterületi a földútcsatlakozások sárrázó burkolatának állapotára,
- l) a belterületi földutak és vízelvezetésük állapotára,
- m) az útterületen folyó munkák figyelemmel kísérése a jogszerűség és a határidők megtartása szempontjából,
- n) az ideiglenes forgalomkorlátozások és forgalomterelések meglétére,
- o) a műtárgyak burkolatának állapotára és szennyezettségére,
- p) a műtárgyokhoz csatlakozó rézsűk és egyéb szerkezetek állapotára,
- q) az átereszek szemrevételezéssel rögzíthető állapotára,
- r) a támfalak és egyéb kisműtárgyak állapotára,
- s) az elemi károk, téli - tavaszi útfelfagyások, különböző rongálások esetén egyedi útellenőrzés végrehajtására.

(3) Az útellenőrzés végző szolgálat tagjai kötelesek az általuk tapasztaltakat havi szinten összesíteni, és az általuk tapasztaltakról (intézkedések megtétele végett) a Pilisi Polgármesteri Hivatal jegyzője részére havonta, a tárgyhónapot követő hónap 10. napjáig írásbeli jelentést tenni.

(4) A Pilisi Polgármesteri Hivatal jegyzője jelzi a Polgármesternek, illetve továbbítja a (3) bekezdés szerinti jelentést a Városgazdálkodási, Ingatlan és Közterület-fenntartási Irodának, aki megteszi a szükséges lépéseket, jelzéssel él az őt érintő kérdésekben a Pilisi Városüzemeltető Kft. ügyvezetője részére, a szükséges intézkedések megtétele (karbantartás, javítás, eredeti állapot helyreállítás stb.) céljából.

(5) A rendeletben nem szabályozott hatáskörökben, a polgármester utasítja – szükség szerint – a közútkezelői feladatokat ellátó Pilisi Városüzemeltető Kft. ügyvezetőjét, valamint a Polgármesteri Hivatal képviselőjét, a közútkezelői feladatokkal összefüggő beavatkozás igénylő esetek elhárítására.

31. A helyi közutak ellenőrzési rendje

35. § (1) A Közútkezelő az útellenőrzés területi lehatárolását, az alábbiak szerint határozza meg:

- a) *I. sz. útellenőr ellenőrzési területe:* Pilis, település közigazgatási határa - Kávai út – Rákóczi út – Vasút u. - Kölcsey út - település belterületi határa Monorierdő felőli oldala.
- b) *II. sz. útellenőr ellenőrzési területe:* Pilis, település közigazgatási határa - Kávai út – Rákóczi út – Vasút u. - Kölcsey út - település belterületi határa Albertirsa felőli oldala.

(2) a külterületi utak (földutak) ellenőrzését a mezei őrszolgálat bevonásával a Városgazdálkodási, Ingatlan és Közterület-fenntartási Iroda végzi.

(3) A Közútkezelő az útellenőrzés gyakoriságát, az alábbiak szerint határozza meg:

Közútkezelési szolgáltatási osztály	Útellenőrzés gyakorisági legalább
I.	--

II.	--
Szintbeni közúti-vasúti keresztezésben vasúti fővonalon	--
Közösségi közlekedési útvonalakon	Hetente kétszer
III.	Két hetente
IV.	Havonta
V.	Három havonta
VI.-VII.	Félévente

(4) Elemi kár, téli- és tavaszi olvadási kár esetén, soron kívüli útellenőrzést kell elrendelni.

(5) Az útellenőrzés során feltárt, a biztonságot veszélyeztető problémákat és hiányosságokat a közút ellenőrzőjének haladéktalanul jelentenie kell.

32. Az útellenőr intézkedései

36. § (1) A közterület-felügyelő az útellenőrzés során megteszi a szükséges intézkedéseket, figyelmeztet, a szabálytalan magatartás megszüntetésére felhív, illetve büntető, vagy szabálysértési feljelentést tesz, a közúti közlekedési hatóság előtt hatósági eljárást kezdeményez.

(2) Az útellenőr a településen keresztülhaladó országos közút útellenőreivel kapcsolatban áll (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Monori Üzemmnökség) és a csatlakozó területen szükség esetén egyeztetéseket folytat.

(3) Forgalmbiztonságot közvetlenül befolyásoló intézkedések:

- a) Utak és járdák ellenőrzése során észlelt élet, vagy balesetveszélyes hibák helyének azonnali jelzése és intézkedése a hiba megszüntetésére.
- b) Észlelt akadályok - pld. faág, valamilyen tárgy az úttesten - azonnali elhárítása, vagy azonnali intézkedés azok eltávolítására. Kisebb súlyú tárgynak, faágnak az út felületéről történő azonnali eltávolítása.
- c) Az útburkolatra került szennyezőanyagok (pld. olaj, sár, stb.) eltávolítására azonnali intézkedés. Tűz, vagy robbanást – közvetlenül, vagy közvetetten - okozó szennyezőanyag esetében, az érintett úttest, útfelület lezárása, helyszín biztosítása.

(4) A forgalmbiztonságot közvetve befolyásoló intézkedések:

- a) A közút és tartozékainak ellenőrzése során a forgalmat érintő hiányosságok és hibák megszüntetése.
- b) Árkok, padkák, rézsűk és vízelvezető rendszerek ellenőrzése során intézkedés a tapasztalt hiányosságok megszüntetésére.
- c) Műtárgyak közlekedésbiztonsági ellenőrzése során az észlelt hibák megszüntetésére intézkedés.
- d) Egyéb jelzések hibáinak észlelése során intézkedés azok megszüntetésére.

(5) A Polgármester folyamatosan figyelemmel kíséri a beavatkozást igénylő, valamennyi eset megoldását, - mind a Pilisi Városüzemeltető Kft. feladat- és hatáskörébe tartozó közútkezelői feladatok végrehajtását, mind a Pilisi Polgármesteri Hivatal és a Városgazdálkodási, Ingatlan és Közterület-fenntartási Iroda feladat- és hatáskörébe tartozó közútkezelői feladatok végrehajtását illetően, alkalmankénti egyeztetés keretein belül.

33. A műtárgyak vizsgálata, műszaki állagának ellenőrzése

37. § (1) A hídra vonatkozó műszaki felügyelet és vizsgálatok szabályait az 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet szabályozza. A hídra vonatkozó műszaki felügyelet és vizsgálatok, mint eljárások műszaki tartalmát az érvényes Útügyi Műszaki Előírások tartalmazzák.

(2) A Közútkezelő a híd és egyéb műtárgy felügyeletét – szükség szerint – szakcégek bevonásával a Városgazdálkodási, Ingatlan és Közterület-fenntartási Iroda útján látja el – az Önkormányzat tárgyidőszaki költségvetésében, műszaki szakértésre, ellenőrzésre jóváhagyott költségvetési kiadási kerete alapján.

(3) A híd és egyéb, kiemelt műtárgy ellenőrzése elvégzésére, az ellenőrzés lefolytatására külön jogszabályok rendelkezései az irányadók.

(4) Az elvégzett műtárgy vizsgálatok és ellenőrzések megállapításait a nyilvántartásokban dokumentálni kell.

VII. Fejezet

Vegyes és záró rendelkezések

34. A közútkezelői feladatok ellátását szolgáló rendelkezések

38. § (1) A Közútkezelővel szemben, az út vagy annak tartozéka hibájából adódóan bekövetkező (gépjármű, jármű) káreseményeket a Pilisi Polgármesteri Hivatala szakértő bevonásával vizsgálja meg, - Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvényben foglalt, - az önkormányzati hatósági ügyek intézésére irányadó eljárásrend szerint.

(2) Pilis Város Önkormányzata a Közútkezelő fenntartásában és kezelésében álló II.-III. közútkezelői osztályba sorolt, tartozó közutak szilárd aszfaltburkolata megóvása érdekében, 0,5-0,5 méter szélességben mart aszfaltból útpadkát képez, melynek rendszeres fenntartásáról és folyamatos pótlásáról gondoskodik.

39. § (1) Ez a rendelet 2020. október 1. napján lép hatályba.

(3) Jelen rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti Pilis Város Önkormányzata tulajdonát képező közutak Közútkezelési Szabályzata kiadásáról szóló 7/2010 (VI. 02.) önkormányzati rendelete.

dr. Szabó György
jegyző

Hajnal Csilla
polgármester

A helyi közutakról vezetett nyilvántartás részei

1./ Ingatlan nyilvántartási és térképadatok

A vagyonkataszter alapján készül.

A közút vonalvezetésének geometriai adatai a településrendezési terv, vagy digitális térkép alapján.

2./ Műszaki adatok

2.1./ Csomópontok közötti útszakaszokra vonatkozó adatok:

- Azonosító adatok (utcanév, hrsz)
- Hossz adatok
- Közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolás adatai
- Beépítettség (a terep jellege)

2.2./ Az útszakaszon belül szükséges részsakaszokhoz tartozó adatok:

- A burkolat anyaga
- A pályaszerkezet adatai
- A víztelenítés módja
- A közvilágítás adatai
- A kerékpárutak, gyalog- és kerékpárutak adatai
- Járdák és gyalogutak adatai
- A térburkolatok adatai
- A keresztaszvélvnyi adatok: burkolat szélesség, úrszélvény, szabályozási szélesség
- A közút tartozékai
- A szabályozási szélességen belüli hosszanti közmvűvek helye, azok tulajdonosai, illetve kezelői.

Műszaki pontszerű adatok

- A csomópont adatai
- Az átereszek adatai: átmérő és hossz
- A közutat keresztező közmvűvek helyei és tulajdonosai
- Műtárgyak helyei
- Csatlakozó magánutak helye, tulajdonosa, illetve kezelője
- A közterületen elhelyezkedő hirdetőtáblák, elárusítóhelyek, utcabútorok helyei és egyéb adatai

3./ Minőségi adatok

- A kiépített utak teherbírása
- A kiépített utak felületi épsége
- A vízelvezetés állapota

3.1./ Forgalmi, forgalomszámlálási adatok:

- Forgalmi adatok

3.2./ Forgalmi rend adatai.

3.3./ A közúti jelzések és a forgalmi rendet befolyásoló építmények:

- A forgalmi rend

- Forgalomirányító jelzőberendezések
- A közúti jelzőtáblák adatai
- Az útburkolati jelek adatai
- Egyéb közúti jelzések adatai

3.4./ A szintbeni közúti -vasúti kereszteződések és gyalogos vasúti átjárók adatai:

- Hatósági határozat
- A biztosítás rendje
- A biztosítási módhoz tartozó közúti jelzőtáblák és útburkolati jelek
- Rálátási háromszögek

3.5./ A kijelölt gyalogos –átkelőhelyek adatai:

- A hatósági határozat
- Az átkelőhely közúti jelzései, valamint útburkolati jelei
- Megvilágítása
- Kiépítettsége
- Korlátok
- mozgáskorlátozottak járda és szegély lesüllyesztése

3.6./ A közösségi közlekedéssel érintett útvonalak és megállóhelyek adatai:

- A pálya, végállomások és megállóhelyek adatai
- A közlekedő járművek fajtái

3.7./ A baleseti adatok:

- Különböző baleseti adatok a súlyosságtól függően
- A balesetek előfordulási ideje és egyéb körülményei
- Baleseti gócok nyilvántartása

3.8./ Az útgazdálkodás költségadatai:

- Ütüzemeltetési költségadatok
- Útfenntartási költségadatok
- Fejlesztési költségadatok
- Intézményi működési és központi kezelési költségadatok

3.9./ A kezelői intézkedések nyilvántartása:

- A közútkezelői hozzájárulások nyilvántartása
- Határozatok
- Helyszíni szemlék emlékeztetői és jegyzőkönyvei
- Bontási engedélyek.

3.10./ Műtárgyak nyilvántartása:

A jogszabályban meghatározott útügyi előírások szerint

A fenntartási tevékenység hibáinak és technológiáinak összefoglaló táblázatai**A karbantartás technológiai változatai:**

Technológiai változatok	Hibák típusai							
	Izzadás	Hajszál-repedés	Kiper-gés	Lokális repedés, munka-hézag	Lokális deformá-ció	Legfeljebb 3 cm mélységű kátyú	3 cm-nél nagyobb mélységű kátyú	Pálya-szerkezetet érintő lokális hiba
Felületi bevonat kis felületen	x	x	x			x		
Repedésjavítás és hézagkitöltés				x				
Marás kis felületen					x			
Kátyúzás					x	x	x	
Lokális pályaszerkezet csere								x

A helyreállítás technológiái

Technológiai változatok	Hiba típusa						
	Repedezett ség nagyobb felületen	Kiper-gés nagyobb felületen	Munkahézag repedés nagyobb felületen	Deformáció profilhiba	Keréknyom-vályú	Előregedett kopóréteg	Pályaszer-kezetet érintő alakválto-zási hibák
Felületi bevonat	x	x			x		
Repedés és hézagkitöltés			x				
Profilmarás				x	x		
Profiljavítás				x	x		x
Újrafelhasználás	x	x		x	x	x	x
Új kopóréteg építés	x	x	x	x	x	x	x
Pályaszerkezet csere							x

Felújítási technológiák

Technológiai változatok (csoportok)	Hiba típusa					
	Mozaikos repedés	Deformációk teherbírési elégtelenségek miatt	Nagymértékű nyomvályúsodás	Elhasználódott pályaszerkezet	Inhomogén pályaszerkezet	Olvadási kár
Pályaszerkezet erősítés	x	x	x	x		x
Pályaszerkezet-csere részleges, vagy teljes		x	x	x	x	x
Újrafelhasználás	x	x	x	x	x	