

Pilis Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
...../2020. (X. ...) önkormányzati rendelete
a helyi közutak forgalmi és eltérő használati rendjének egyes helyi szabályairól

Pilis Város Önkormányzatának Képviselő-testülete (továbbiakban: Képviselő-testület) az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 48. § (5b) bekezdésében, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 143. § (4) bekezdés d) pontjában, a mozgóképről szóló 2004. évi II. törvény 37. § (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Kkt. 3. § (1) bekezdésében, 8. § (1) bekezdés a) pontjának 1. alpontjában, 34. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, - figyelembe véve a meghatározott összütőmeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendeletben foglaltakat - az Önkormányzat törzsvagyonának részét képező, kezelésében lévő helyi közutak és műtárgyak állagának megóvása, a tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, illetve a helyi közutakon a biztonságos közlekedés feltételeinek, a környezet nyugalmanak és a lakosság pihenéshez való jogának biztosítása érdekében az alábbi rendeletet alkotja.

I. Fejezet
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A rendelet célja

1. § A rendelet előkészítésének és megalkotásának célja, hogy a Képviselő-testület a közútkezelői hozzájárulás kiadásának vizsgálata, továbbá a legnagyobb megengedett összütőmeget meghaladó járművek közlekedése részleges korlátozása, illetve a sebességkorlátozás bevezetése helyi szabályrendszere kialakítása és működtetése részeként, kialakítsa és megállapítsa az Önkormányzat tulajdonát képező, közterületi rendeltetésű út (a továbbiakban: helyi közút) forgalmi rendjének egyes helyi szabályait, ezen belül az Önkormányzat tulajdonát képező belterületi úthálózat minőségének megőrzéséhez, védelméhez szükséges eljárásrendet, továbbá a belterületi úthálózat minőségéhez kapcsolódó, nem jogkövető magatartással összefüggő szakcionálás rendjét.

2. A rendelet hatálya

2. § (1) A rendelet személyi hatálya Pilis Város Önkormányzatának tulajdonát képező, vagy kezelésében lévő helyi közutat igénybe vevő, bármely természetes személyre, jogi személyre továbbá jogi személyiség nélküli gazdasági társaságra kiterjed, - arra tekintet nélkül, hogy a magánszemély, vagy jogi személy saját érdekkörében eljárva, vagy haszonszerzés céljából, vagy közhasznú feladatai ellátása céljából végez, - a helyi közút igénybevételevel összefüggő tevékenységet, vagy tanúsít magatartást.

(2) A rendelet tárgyi hatálya Pilis Város Önkormányzata tulajdonát képező, kezelésében lévő a közúti közlekedés célját szolgáló, közterületi rendeltetésű földrészletére terjed ki, függetlenül annak (ún. terület felhasználási célja szempontjából) belterületi, vagy külterületi lehatárolására.

(3) A rendelet tárgyi hatálya kiterjed minden olyan járműre, járműszerelvényre, amelynek a megengedett legnagyobb összütőmege az 5,5 tonnát meghaladja.

(4) A rendelet területi hatálya Pilis közigazgatási területén a „Súlykorlátozás – a táblán megjelölt 5,5 tonnánál nagyobb össztömegű járművel, járműszerelvényvel közlekedni tilos” közúti jelző táblák hatálya alá tartozó valamennyi belterületi és az 1. melléklet szerinti külterületi helyi közútra, útszakaszokra terjed ki.

(5) Pilis Város közigazgatási területén a súlykorlátozás alá tartozó járművel, kizárólag Pilis Város Önkormányzata által kiállított behajtási engedély birtokában lehet közlekedni.

(6) A (4) bekezdés szerinti területi hatály nem terjed ki:

- a) a fegyveres erők, a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtás, a katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó-, és Vámhivatal szervezete által üzemben tartott,
- b) a katasztrófa elhárítást, megelőzést és segítségnyújtást végző,
- c) a műszaki és baleseti mentést ellátó,
- d) a kommunális feladatot ellátó (ideértve a településtisztasági szolgáltatásokhoz, települési hulladékok kezeléséhez, köztisztasági tevékenységhez, valamint közüzemi hibaelhárításhoz használt), kivéve a szennyvíziszap szállító és a települési folyékony hulladék szállító
- e) az út-, vagy közműépítést, illetve az út, vagy közmű fenntartást, javítást vagy tisztítást végző,
- f) a külön jogszabályban meghatározott postai szolgáltatást végző,
- g) Pilis Város Önkormányzatának tulajdonában lévő, lízingelt vagy tartósan bérelt gépjárművekre.

(7) A rendelet területi hatálya Pilis belterületén a „Korlátozott sebességű övezet – a „Korlátozott sebességű övezet vége” jelzőtábláig a táblán megjelölt 30 km/h -nál nagyobb sebességgel haladni tilos” közúti jelző táblák hatálya alá tartozó helyi közútra terjed ki.

(8) A rendelet szabályozza az engedély nélkül tárolt, üzemképtelen járművekkel kapcsolatos eljárást.

3. Értelmező rendelkezések, fogalom meghatározások

3. § E rendelet alkalmazásában

1. *út*: a Kkt. 47. § 7. pontja szerinti terület;
2. *helyi közút*: az Önkormányzat tulajdonában lévő közút, valamint megállapodással az Önkormányzat kezelésébe adott út;
3. *járda*: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 1. számú függelék b) pontja szerinti útrész;
4. *úttest*: a KRESZ 1. számú függelék c) pontja szerinti útrész;
5. *kerékpárút*: a Kkt. 47. § 16. pontja szerinti közút;
6. *gyalogút*: a Kkt. 47. § 17. pontja szerinti közút;
7. *gyalog- és kerékpárút*: a KRESZ 1. számú függelék h/1.) pontja szerinti út;
8. *korlátozott forgalmú közút*: a KRESZ 14. § (1) bekezdés r) pontjában meghatározott táblával jelölt olyan közút, ahova a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel behajtani tilos;
9. *útburkolat*: az úttestnek, a járdának, a kerékpárútnak, a gyalogútnak, továbbá a gyalog- és kerékpárútnak az ideiglenes vagy végleges szilárd szerkezete (kockakő, betonkő, kő, műkő, aszfalt stb. az alappal és az ágyazattal együtt);
10. *az út (közút) műtárgya*: a Kkt. 47. § 9. pontja szerinti műtárgy;
11. *az út tartozéka*: a Kkt. 47. § 10. pontja szerinti tartozék;
12. *útsatlakozás*: a Kkt. 47. § 14. pontja szerinti közúthoz való csatlakozás;
13. *forgalomtechnikai létesítmény*: a forgalomirányító fényjelző készülék, a közúti jelzőtábla, az útburkolati jel, jelzőtest, a KRESZ 20. §-ában meghatározott „*egyéb közúti jelzés*”, a várakozást gátló eszköz (pl. pillér, korlát), valamint a forgalomirányító jelzésrendszer alépítménye (csőhálózat, akna);

15. *helyi közút közlekedési célú igénybevétele*: a helyi közúton járművel való közlekedés (ideértve a járművel való megállást és a várakozást is), illetve a gyalogosközlekedés;
16. *helyi közút közlekedési célú rendkívüli igénybevétele*: a helyi közút közlekedési célú igénybevétele olyan járművel, amely a külön jogszabályban meghatározott legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést, illetve méretet meghaladja, illetve a külön jogszabályban meghatározott korlátozott forgalmú övezetben, védett övezetben levő közút és korlátozott forgalmú közút közlekedési célú igénybevétele olyan járművel, amely e külön jogszabály értelmében a korlátozott forgalmú övezetben, védett övezetben levő közutat és a korlátozott forgalmú közutat nem vehetné igénybe;
17. *közmű*: a közterületen, az alatt vagy felett elhelyezett közművezeték - ideértve annak külön jogszabály által meghatározott biztonsági övezetét is -, és anyagszállításra, adatátvitelre vagy erőátvitelre szolgáló egyéb vezeték, a hozzá tartozó műszaki létesítményekkel;
18. *Közútkezelő*: a Képviselő-testület;
19. *Forgalomtechnikai kezelő*: Pilis teljes közforgalomnak megnyitott közúthálózata tekintetében a Képviselő-testület;
20. *közterület*: a közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény 27. § a) pontja szerinti terület;
21. *az út határa*: a Kkt. 47. § 12. pontja szerinti külső szél;
22. *az út területe*: a Kkt. 47. § 13. pontja szerinti földrészlet;
23. *közterületi járműtárolás*:
 - a) 3,5 t össztömeget meghaladó tehergépkocsi, nyerges vontató, autóbusz, mezőgazdasági vontató, lassú jármű, járműszerelvény, pótkocsi, félpótkocsi, vontató, munkagép közterületen történő, nem rendeltetésszerű használatából eredő 1 órát meghaladó elhelyezése;
 - b) hatósági jelzés nélküli jármű, valamint üzemképtelen jármű közterületen 24 órát meghaladó elhelyezése.

II. Fejezet **KÜLÖNÖS RENDELKEZÉSEK**

4. Közútkezelői hozzájárulások és közútkezelői intézkedések

4. § (1) Közútkezelői hozzájárulás kiadása szükséges:

- a) helyi közúton, közterületen végzendő, az Ör-ben meghatározott munka végzése esetén.
- b) helyi közúton, közterületen meghatározott jármű közlekedése, vagy időleges, tartós jellegű ott tartózkodása esetén.

(2) A közútkezelői hozzájárulás kiadására a Képviselő-testület jogosult.

(3) A Képviselő-testület a (2) bekezdésében meghatározott hatáskörét – a hozzá tartozó feladatkörrel együtt – a település polgármesterére ruházza át.

(4) A közútkezelői hozzájárulás kiadására irányuló önkormányzati hatósági eljárás részeként, II. fokon a Képviselő-testület jár el.

(5) A közútkezelői hozzájárulás kiadását, a kiadott közútkezelői hozzájárulásokban foglaltak betartottságának vizsgálatát, helyszíni szemléljét a Pilisi Polgármesteri Hivatal – a Hatósági és Műszaki Iroda vagy a Közterület-felügyelet útján - végzi el.

5. § Közútkezelői hozzájárulás szükséges:

- a) A közút állagát érintő beavatkozás elvégzéséhez.
- b) A közút nem közlekedési célú igénybeviteléhez (felbontásához, alatta vagy felette más építmény elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedés célú elfoglalásához).
- c) Veszélyes árut szállító jármű közlekedéséhez.

- d) A közút melletti ingatlan birtoklásával, használatával összefüggő épület, építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltozásához, ha az befolyásolja a közút rendeltetés szerinti használatát.
- e) A közút melletti ingatlanon történő építkezés esetén is, ha a közút melletti építkezéshez az építtető, vagy tulajdonos a közterületet anyagtárolásra, vagy anyagok beszállítására kívánja igénybe venni.
- f) Útcsatlakozás létesítéséhez.
- g) A közút műtárgynak minősülő burkolt árokba, csatornába vagy más vízelvezető létesítménybe, a közút területén kívüli területekről származó vizek bevezetéséhez.
- h) A Helyi Építési Szabályzatban illetve szabályozási tervben szereplő közlekedési- és közműterületen belül, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez.
- i) Külterületen a közút határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez, vagy kivágásához.
- j) Közterületbe 10 cm-en túl benyúló előtető, árnyékolószerkezet, építőipari védőtető elhelyezéséhez, használatához.
- k) Üzlet előtti árusításhoz, terasz kialakításához, használatához.
- l) Árusító asztal, pult, kézikocsi, büfékocsi elhelyezéséhez, használatához.
- m) Östermelői igazolvánnyal arra kijelölt helyen virágárusításhoz.
- n) Idényjellegű, ünnepekhez kapcsolódó árusítás (fenyőfa, szilveszteri kellék, kézműves termékek, stb.).
- o) Mozgóbolthoz, mozgóárusításhoz.
- p) Utcaművész, képzőművészeti tevékenységhez.
- q) Tüzelőanyag 48 órán túli tárolásához (fa, szén, göngyöleg, stb.).
- r) Üzemképtelen vagy hatósági jelzés nélküli gépjármű elhelyezéséhez.

6. § Behajtási engedély kiadásának vizsgálata esetén, amennyiben az ügyfél a kérelem benyújtásakor nem tudja megadni a jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának adatait és a jármű forgalmi rendszámát, akkor az ún. behajtási engedély kizárólag akkor érvényes, ha a kiadott engedélyre az igénybevétel megkezdése előtt a rovatokat géppel, vagy tintával kitöltötték.

7. § A közútkezelői hozzájárulás kiadásánál mérlegelni kell a közúti forgalom lefolyására, biztonságára és a közút állagára gyakorolt hatást.

8. § A Közútkezelő nevében eljáró szervezeti egység, valamint a Közterület-felügyelet a kiadott, közútkezelői hozzájárulásokról, behajtási engedélyekről nyilvántartást vezet.

BEHAJTÁSI ENGEDÉLY

5. Behajtási engedély, súlykorlátozás

9. § A behajtási engedély a jármű időleges ott tartózkodása legfeljebb az engedélyezett tevékenység végzésére, kifejtésére szolgáló időtartamra szólhat.

10. § A súlykorlátozással érintett helyi közutakon, az 5,5 tonnát meghaladó gépjármű - behajtási engedély birtokában sem – nem parkolhat, oda kizárólag célforgalomként hajthat be és a tevékenység ellátása (kifejtése, tanúsítása) után, az érintett közutat el kell hagynia.

6. Eljárási rendelkezések

11. § (1) A behajtási engedély kiadása iránti kérelmet az erre a célra rendszeresített nyomtatványon, a 4. számú melléklet szerinti tartalommal, egy adott járműre vonatkozóan, a jogosultság feltételeinek egyidejű igazolásával a jármű üzembentartója (vagy tulajdonosa) nyújthatja be, valamint a (3) bekezdés c) pontjában foglaltak esetén az építtető (a továbbiakban együttesen: kérelmező).

(2) Behajtási engedély egy adott járműre adható ki, a rendelet által előírt feltételek fennállásának megfelelő igazolása esetén. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan nyújt be külön-

külön behajtási engedély iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik járműre vonatkozóan külön kell igazolnia. Megfelelő igazolás esetén minden járműre külön behajtási engedélyt kell kiadni.

(3) Behajtási engedély kiadásának feltétele, hogy a kérelemben megjelölt ingatlan kizárólag helyi közúton közelíthető meg és

a) a járművel a kérelemben megjelölt ingatlanhoz, vagy onnan árut szállítanak, és az áru szállítása, be- és kirakodása másként nem oldható meg, vagy

b) az engedély kiadásával érintett jármű forgalmi engedélyében az üzembentartó (vagy tulajdonos) székhelye, illetve telephelye a kérelemben megjelölt ingatlan és az ingatlanon belül a kérelmezett jármű elhelyezhető (figyelembe véve az egyidejűséget), vagy

c) jogszerűen építési, felújítási, bontási munkát végeznek és az építő- és egyéb anyagok odaszállítása, illetve bontási anyagok elszállítása másként nem oldható meg.

(4) A (3) bekezdésben meghatározott feltételek fennállását a kérelmezőnek kérelme benyújtásakor megfelelően igazolni kell. Az igazolásként benyújtandó dokumentumok a kérelem mellékletei.

(5) A (4) bekezdés szerinti igazolás akkor megfelelő, ha a kérelmező a (3) bekezdésben foglalt tényekre vonatkozó eredeti okiratokat a kérelem benyújtásakor az ügyben eljáró ügyintézőnek bemutatja - másolat készítése és kezelése céljából, - vagy a kérelméhez az eredeti okiratok hitelesített másolatát mellékeli.

12. § Behajtási engedély iránti kérelemben pontosan meg kell jelölni:

a) a kérelmező nevét, lakcímét, illetve székhelyét, telephelyét,

b) jogi személy esetében a kérelmező elnevezését, székhelyét, telephelyét, adóigazgatási számát, cégjegyzék számát, a képviselő nevét és elérhetőségét,

c) az érintett utcát, utcákat vagy útszakaszt, területet, amelyre vonatkozóan a kérelmező az engedély kiadását kéri,

d) a megközelítendő ingatlan pontos meghatározását (utca, házsám, helyrajzi szám),

e) a 11. § (3) bekezdésében meghatározott valamely feltétel fennállását, és azt röviden meg kell indokolni,

f) a kezdő napot és a vég időpontot (időtartamot), amelyre vonatkozóan a behajtási engedélyt kéri,

g) a jármű hatósági jelzését (forgalmi rendszámát). Amennyiben a járművet – a vonatkozó jogszabályok szerint – nem kell ellátni hatósági jelzéssel, úgy azt más azonosításra alkalmas módon kell meghatározni.

h) a kérelem elbírálásához szükséges adat a járműnek a megengedett legnagyobb össztömege és az, hogy a jármű mely járműkategóriába tartozik.

7. Az engedély kiadása

13. § (1) A Képviselő-testület a behajtási engedélyek kiadására, használatuk jogosultságának felülvizsgálatára, az engedélyek visszavonására vonatkozó hatáskört a polgármesterre ruházza át.

(2) A polgármester a kérelmet megvizsgálja, és a beérkezésétől számított 8 napon belül elbírálja.

(3) A behajtási engedély tartalmazza:

a) a jármű pontos megjelölését forgalmi rendszámmal vagy más, azonosításra alkalmas módon,

b) a forgalmi engedélyben üzembentartóként (tulajdonosként) feltüntetett személy nevét és lakóhelyét (székhelyét),

c) a rendelet azon rendelkezését, mely alapján az engedély kiadásra került,

d) az engedély érvényességi idejét, kezdő- és végidőpontját év, hónap, nap és óra megjelöléssel,

e) a súlykorlátozással érintett út, útszakasz meghatározását, az érintett utak felsorolását, melyre az engedély érvényes.

(4) a behajtási engedély kiadásának feltétele a 3. számú melléklet szerinti díj megfizetése a kérelmezett jármű vonatkozásában és annak tényéről szóló igazolás, bizonylat bemutatása.

(5) A behajtási engedély kiadásakor a Közútkezelő, az adott közútra helyreállítási kötelezettséget írhat elő, - amelynek teljesítését az Önkormányzat – munkaszervezete, a Polgármesteri Hivatal, valamint a Közterület-felügyelet útján – ellenőrzi.

(6) A behajtási engedélyt két példányban kell kiállítani, amelyből

1. példány: a kérelmező példánya,
2. példány: az ügyirat része.

(7) A behajtási engedély szigorú elszámolású nyomtatvány.

(8) A behajtási engedély szennyvíziszap szállító és települési folyékony hulladék szállító gépjárműre kizárólag 6:00-22:00 óra közötti időszakra és munkanapra adható ki. Az engedélyben fel kell tüntetni: „kizárólag munkanapokon érvényes 6:00-22:00 óra között”.

8. Az engedély érvényességi ideje

14. § (1) Az engedély az alábbi időtartamra adható ki:

- a) 1 napra,
- b) 5 napra,
- c) 15 napra,
- d) 30 napra,
- e) 180 napra,
- f) 360 napra.

(2) Az (1) bekezdés szerinti időtartamra meghatározott díjak egymást követő naptári napokban értendők, a naptári napban meghatározott időtartam az adott napon 0 órától 24 óráig érvényes, kivéve, ha az engedély kiadása a benyújtás napján történik. Ebben az esetben a kiadás aláírásának időpontja (óra és perc feltüntetésével).

(3) Az engedély az (1) bekezdésben meghatározott érvényességi időn belül érvénytelenné válik, ha az engedély kiadásának az e rendeletben meghatározott feltételi már nem állnak fenn. Erről az engedély kiadóját – az engedély egyidejű leadásával – haladéktalanul értesíteni kell.

9. Az engedély díja

15. § (1) Az engedély kiadásáért a kérelmezőnek a 3. számú mellékletben megállapított útfenntartási hozzájárulást kell fizetni.

(2) Az Önkormányzat évente, a költségvetési rendelet elfogadásakor felülvizsgálja az útfenntartási hozzájárulás mértékét.

(3) A Közútkezelő az (1) bekezdésben meghatározott díjból, az alábbi kedvezményt nyújthatja:

- a) amennyiben a kérelmező a helyi iparüzési adó alanya, és székhelye vagy telephelye a Pilis Város közigazgatási területén van, a kérelmezett időszak díj 40 %-t kell megfizetnie.
- b) amennyiben a kérelmező Pilis Város Önkormányzata 100 % -os tulajdonában álló gazdasági társaság, a kérelmezett időszak díj 0 %-t kell megfizetnie.
- c) amennyiben az engedély szennyvíziszap szállító vagy települési folyékony hulladék szállító gépjárműre vonatkozik, a kérelmezett időszak díj 0 %-t kell megfizetnie.
- d) amennyiben a kérelmező életvitelszerűen Pilisen helyben lakó és gazdálkodó földműves, a kérelmezett időszak díj 40 %-t kell megfizetnie az adott termény betakarítási időszakában.

(4) Amennyiben a kérelmező 30 tonna feletti össztömegű gépjármű esetében nyújt be behajtási

engedély iránti kérelmet és telephelye az adott gépjármű tárolására alkalmas, csak abban az esetben jogosult a helyi közutak igénybevételére, ha a gépjármű üresen, rakomány nélkül hajt be a helyi közutakra.

(5) 30 tonna feletti össztömegű gépjármű esetében – a (6) bekezdésben foglaltak kivételével - a helyi közutak igénybevételére nem adható behajtási engedély a helyi közutakra.

(6) Amennyiben a kérelmező 30 tonna feletti össztömegű gépjármű esetében nyújt be behajtási engedély iránti kérelmet áruszállításra, csak abban az esetben kaphat engedélyt, ha csak egy helyi közutat érint az útvonal és max. 50 méteres szakaszt kell igénybe vennie.

(7) A (3) bekezdésben szereplő kedvezmény igénybevételének feltétele, hogy a kérelmezőnek nem lehet az adóhatóságnál nyilvántartott köztartozása. A kedvezmény igénybevételéhez a kérelmezőnek igazolnia kell, hogy nincs lejárt köztartozása.

(8) Az (1) bekezdésben meghatározott díj összege nettó Ft összegben értendő, amelyet Általános Forgalmi Adó terhel.

10. Az engedély felülvizsgálata és visszavonása

16. § (1) Az engedély ellenőrzésére jogosult szervek (rendőrség, közterület-felügyelő) kezdeményezésére a polgármester az érvényes engedélyt felülvizsgálhatja és amennyiben indokolt visszavonhatja.

(2) Az engedély visszavonását követő időszakra befizetett útfenntartási hozzájárulás időarányos részét az önkormányzat nem téríti meg.

11. Az engedély használata

17. § (1) A behajtási engedély csak az engedélyben feltüntetett forgalmi rendszámú járművel történő behajtásra használható fel.

(2) Az engedély eredeti példányát a jármű vezetőjének a járművel a súlykorlátozással érintett területen történő közlekedés során magánál kell tartania és az ellenőrzést végző személynek át kell adnia.

(3) Az engedélyről tilos másolatot készíteni.

18. § (1) Az engedély jogosultjának kérelmére a megrongálódott engedélyt – annak leadásával egyidejűleg – az önkormányzat díjmentesen kicseréli.

(2) Az engedély elvesztését, ellopását, megsemmisülését 3 munkanapon belül be kell jelenteni az engedélyező hatóságnál és az engedély pótlására kérelmet kell benyújtani. A pótlás díjmentes.

19. § (1) A helyi közútban bizonyíthatóan az engedélyes gépjármű által okozott károk helyreállítása annak a kötelessége, akinek a nevére az önkormányzat az engedélyt kiállította.

(2) A helyreállítást a károkozást követő 15 napon belül kell elvégezni.

(3) A helyreállítás szakszerűségét és a közterület állapotát a Közútkezelő és a Közterület-felügyelet ellenőrzi.

12. Jogkövetkezmények

20. § (1) Az e rendeletben meghatározott szabályok betartását a rendőrég és a közterület-felügyelő ellenőrzi.

(2) Tiltott, közösségellenes magatartást követ el, aki Pilis Város közigazgatási területén a súlykorlátozott helyi közutakra, behajtási engedély nélkül, 5,5 tonnánál nagyobb össztömegű járművel behajt.

(3) Az e rendeletben foglalt rendelkezések megszegőjével szemben Pilis Város Polgármestere – átruházott hatáskörében eljárva – alkalmanként százötvenezer forintig terjedő pénzbírság megfizetését rendeli el.

(4) A behajtási engedély meglétét, illetve érvényességét a Közterület-felügyelet és a Rendőrség ellenőrizheti, vizsgálhatja.

(5) A behajtási engedély hiánya, vagy érvényességi időtartamának lejáratára esetén a behajtási engedély jogosultja szabálysértést követ el, amelynek megvalósítása (tanúsítása) miatt a közterület-felügyelő a szabálysértési hatóságnál szabálysértési eljárást kezdeményez.

(6) Amennyiben a behajtási engedély jogosultja a behajtási engedélyben megjelölt össztömegnél súlyosabb járművel közlekedik, akkor a Közútkezelő a közúti közlekedési feladat- és hatáskört gyakorló szerv területileg illetékes hatósága felé kérelemmel fordul pótdíj megfizettetése végett.

(7) Amennyiben a behajtási engedély jogosultja vagy attól eltérő személy a behajtási engedélyben előírtakat megszegi, vagy behajtási engedély nélkül behajt, várakozik, illetve tartózkodik a súlykorlátozással érintett helyi közúton a Közútkezelő kezdeményezi az ügyben illetékes, eljáró közúti közlekedési feladat- és hatáskört gyakorló szervnél a közigazgatási bírság kiszabását.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

13. Helyi közút nem közlekedési célú igénybevétele

21. § A Képviselő-testület a közútkezelői hozzájárulás kiadására, használatuk jogosultságának felülvizsgálatára, a hozzájárulás visszavonására vonatkozó hatáskört, - kivéve az 5. § f) pontjába tartozó esetben, - a polgármesterre ruházza át. A közútkezelői hozzájárulás egyben tulajdonosi hozzájárulás is, kivéve az 5. § f) pontjában szereplő esetben.

22. § (1) A helyi közút nem közlekedési célú igénybevétele iránti kérelmet *a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet (továbbiakban: Kki. rendelet) 3. számú melléklete szerinti adattartalmat is magában foglaló, a helyi sajátosságra figyelemmel kiegészített, e rendelet 6. számú melléklete szerinti formanyomtatványon kell benyújtani.*

(2) A helyi közút nem közlekedési célú igénybeviteléhez szükséges közútkezelői hozzájárulás megadására irányuló kérelemhez csatolni kell – az igénybevitel céljához igazodó értelemszerű eltérésekkel - a *Kki. rendelet 6.§ (2) bekezdésében és 7.§-ában* meghatározott adatokon és dokumentumokon túl, a *Kki. rendelet 7/A.§ (1) bekezdésében* – szükség szerint egyéb dokumentáció és adat becsatolásának kérésére - adott felhatalmazás alapján

- a) a kivitelezési tervet;
- b) a tervező vagy a kivitelező nyilatkozatát arról, hogy a kivitelezési tervet minden érintett közmű és közmű-jellegű hálózat üzemeltetőjével egyeztetette, és a megoldás megfelel az egyeztetés eredményének, továbbá a jogszabályi és egyéb előírásoknak;
- c) a munkával érintett közműcégeknek a kivitelezési tervre rávezetett, aláírt és pecséttel ellátott nyilatkozatát arról, hogy a tervben foglaltakra vonatkozóan észrevételük nincs;
- d) a vasúti pálya, illetve közúti vasúti pálya kezelőjének nyilatkozatát;

- e) a részletes építési ütemtervet;
- f) az építési munkák által érintett közúthoz kapcsolódó zöldterület megóvására irányuló, valamint az építési munkák során elkerülhetetlenül károsodó zöldterület helyreállítása érdekében teendő intézkedések ismertetését;
- g) a helyi közúthoz a vele határos ingatlanról útcsatlakozás létesítéséhez csatolni kell a részletes műszaki leírást, az igénybeveendő határos ingatlanra vonatkozó tulajdonjogának igazolását vagy a tulajdonos (kezelő) hozzájárulását az útcsatlakozás létesítéséhez;
- h) a helyi közút területét érintő területbontással járó munkához csatolni kell
 - ha) a terület helyreállítójának nyilatkozatát arról, hogy a helyreállítást a munkaárok feltöltése után haladéktalanul megkezdi, és folyamatos munkával befejezi;
 - hb) a tervező vagy kivitelező nyilatkozatát arról, hogy a kivitelezési tervet a szakhatóságokkal egyeztetette és a műszaki megoldás megfelel az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak;
 - hc) a helyreállítás alkalmazandó technológiájának leírását;
 - hd) a munkálatok folyamán kitermelt és elszállítandó föld, illetve építési és bontási törmelék tervezett lerakóhelyének pontos megjelölését dokumentálva.

(3) Nincs szükség közútkezelői hozzájárulásra a helyi közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele esetén. Ez esetben alkalmazni kell a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988.(IV.21.) MT rendelet 28.§-ában és 29.§-ában foglaltakat.

(4) Az Kki. rendelet 6.§ (2) bekezdés a) pontja szerinti igénybevételt feltüntető tervben rögzített területen kívül további terület a munkavégzéshez csak a Közútkezelő külön hozzájárulása alapján vehető igénybe.

(5) A Közútkezelő hozzájárulásában előírhatja, hogy a hozzájárulás jogosítottja köteles a munkavégzés helyszínén kihelyezett táblán a munkavégzéssel kapcsolatos legfontosabb tudnivalókról tájékoztatást adni.

(6) Közútkezelői hozzájárulást területbontással járó mélyépítési munkák végzésére csak erre jogosult kivitelező részére lehet kiadni.

(7) Burkolatbontással járó munkához november hó 15-e és március hó 15-e közötti időszakra közútkezelői hozzájárulás csak rendkívüli esetben adható. Ennek tekinthető, ha a várható időjárási viszonyok a munkát megengedik, és a hozzájárulás jogosultja kötelezettséget vállal a téli munkavégzés feltételeinek a biztosítására.

23. § A Közútkezelő a hozzájárulást megtagadhatja Kki. rendelet 6.§ (3) bekezdésében foglaltak esetén.

24. § (1) A helyi közút nem közlekedési célú igénybevételéért fizetendő díj összegét – e rendelet 5. számú mellékletében foglalt díjtételek és szorzók alkalmazásával – a Közútkezelő állapítja meg. A megállapított díj az Önkormányzat költségvetési elszámolási számlájára átutalással vagy csekken fizethető meg. A fizetendő díj összegét százforintos kerekítéssel kell megállapítani, de a legkisebb díj nem lehet kevesebb 1.000,- Ft-nál. A díjhoz kapcsolódóan megfelelően alkalmazni kell a Kki. rendelet 6.§ (6) bekezdésében foglaltakat.

(2) A helyi közút nem közlekedési célú igénybevételéért fizetendő díj esedékességére, mértékére és a nem közlekedési célú igénybevétel megkezdésére a Kki. rendelet 6.§ (5) bekezdésében foglaltak az irányadók.

(3) Nem kell díjat fizetni a Kki. rendelet 6.§ (4) bekezdés második mondatában szabályozott esetben.

(4) A helyi közút közútkezelői hozzájárulás nélküli vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérő igénybevétele esetén fizetendő pótdíjra a Kki. rendelet 6.§ (7)-(9) bekezdése az irányadó.

14. Kivitelezési előírások

14.1. Az ideiglenes forgalomszabályozási terv, ideiglenes forgalmi rend kialakítása

25. § (1) A helyi közúton végzett, vagy a helyi közutat érintő munkák kivitelezésének ideje alatt a forgalmat a Közútkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási tervben foglaltak alapján kell fenntartani. Az ideiglenes forgalomszabályozási terv tartalmára *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet (továbbiakban: Kvmef. rendelet)* vonatkozó rendelkezései az irányadóak.

(2) A Közútkezelő az ideiglenes forgalomszabályozási terv jóváhagyása során előírhatja, hogy az ideiglenes forgalmi rend tényleges bevezetését helyszíni bejárásnak kell megelőznie.

(3) A helyi közúton végzett munkálatok ideje alatt az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó forgalomtechnikai eszközök üzemeltetése a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának feladata és felelőssége.

(4) Az ideiglenes forgalmi rend érdekében újonnan elhelyezett forgalomirányító jelzőlámpákat, valamint közúti jelzőtáblákat - azok jelzéseinek életbeléptetéséig - át nem látszó anyaggal teljesen le kell takarni. Hasonló módon kell letakarni, vagy le kell szerelni az ideiglenes forgalmi rend időtartamára azokat a közúti jelzőtáblákat, amelyeknek a jelzései az ideiglenes forgalmi rend időszakában nem érvényesek.

(5) Az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó útburkolati jelek sárga színűek, szükség esetén ragasztott kivitelűek.

(6) A jelzőtáblák kivételesen hordozható kivitelű oszlopokra is helyezhetők. Az ellentétes értelmű közúti jelzőtáblákat ebben az esetben is letakarással vagy leszereléssel kell érvényteleníteni.

(7) Azokat a járműveket, amelyek a tilalmi jelzőtáblák ellenére az ideiglenesen lezárt útszakaszon (járdán) tartózkodnak, és ezáltal a munkát akadályozzák, a közútkezelői hozzájárulás jogosultja a járműtulajdonos költségére a munkavégzés helyéről - a rendőrség közreműködésével - elszállíttathatja.

(8) A munkavégzés során az általános forgalomtechnikai üzemeltetői és technológiai előírásokat is be kell tartani.

(9) Az ideiglenes forgalmi rend a munkavégzés folyamán csak a Közútkezelő hozzájárulásával változtatható meg. A közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles az ideiglenes forgalmi rendet megváltoztatni, ha azt a Közútkezelő előírja.

(10) Ha az útlezárás kerékpárutat (is) érint, az ideiglenes forgalmi rend kialakítása során ki kell jelölni a kerékpárosok által használható ideiglenes útvonalat is.

14.2. Helyi közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele

26. § (1) A helyi közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele esetén az igénybe vevő a munkálatok megkezdését, annak várható befejezési időpontját, a rendkívüli igénybevétel okának meghatározásával a munkakezdés időpontját megelőzően lehetőleg 12 órán belül, ha ez a rendkívüli igénybevétel jellegéből kifolyólag nem lehetséges, akkor a munka megkezdését követően haladéktalanul köteles bejelenteni a Közútkezelőnek. A bejelentést igazoló dokumentumot a munkavégzés ideje alatt a helyszínen kell tartani.

(2) Ha a helyi közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele, az útburkolat helyreállítását is beleértve, 72 órán belül nem fejezhető be, az igénybe vevő köteles a munka folytatásához a Közútkezelő közútkezelői hozzájárulását megkérni a 14.§ szerinti nyomtatványon, és a munkát a Közútkezelő által meghatározott feltételek figyelembe vételével végezni.

14.3. A munkaterület

27. § A közútkezelői hozzájárulás jogosultjának a kivitelezés teljes időtartama alatt gondoskodnia kell arról, hogy a munkaterületen a vonatkozó jogszabályokat, a szabványokat, az ütügyi műszaki előírásokat és irányelveket, továbbá a Közútkezelő által előírt építési, forgalomtechnikai és egyéb rendelkezéseket betartsák. Az erre vonatkozó közútkezelői hozzájárulást a munkaterületen kell tartani.

14.3. A munkaterület és a forgalom elválasztása

28. § (1) A közúton végzett munkákkal érintett munkaterületet a forgalomtól - *Kvmef. rendeletben* meghatározottak és a Közútkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerint - el kell választani. Ennek megfelelően a munkaterületre előjelzéssel fel kell hívni a figyelmet, és azt közúti jelzéssel meg kell jelölni.

(2) A gyalogosok, a mozgáskorlátozottak, valamint a megkülönböztetett jelzést használó gépjárművek biztonságos közlekedését, a célfuvarok teljesítését, a települési szilárd és folyékony hulladék elszállítását, továbbá az ingatlanokra, üzletekbe való bejárás lehetőségét a helyi közúton a munkavégzés ideje alatt is biztosítani kell.

(3) A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemeinek meg kell felelniük a vonatkozó ütügyi műszaki előírásokban foglalt követelményeknek.

(4) A forgalom számára fenntartott területen munkagép, anyagszállító jármű nem tartózkodhat és anyag nem tárolható.

(5) A helyi közút munkaterületnek engedélyezett része foglalható el csak a munkavégzés, munkagép és anyagszállító jármű elhelyezése, továbbá anyagtárolás céljából.

14.4. A munka megkezdése és végzése

29. § (1) Bontással járó munkát csak akkor szabad megkezdeni, ha annak folyamatos végzéséhez és az előírt határidőre történő befejezéséhez minden feltételt biztosítottak.

(2) A munka folyamatos végzésének feltételei akkor biztosítottak, ha

- a) az előírt engedélyek és hozzájárulások megvannak;
- b) a munka gyors ütemű végrehajtásához szükséges anyag, munkaerő és fuvarszköz rendelkezésre áll;
- c) a munka befejezését követően az útburkolat végleges helyreállításának feltételei fennállnak.

(3) A (2) bekezdésben foglalt feltételek teljesülését a közútkezelői hozzájárulás jogosultja a Közútkezelő felhívására igazolni köteles.

(4) A főútvonalon vagy a városképi szempontból egyébként kiemelt területen folyó jelentősebb és huzamosabb ideig, azaz egy hónapnál hosszabb ideig tartó építés esetén a vonatkozó ütügyi műszaki előírás szerint útépitési adatközlő táblát kell elhelyezni.

30. § (1) A munkavégzés során biztosítani kell a közművek és a forgalomtechnikai létesítmények megközelíthetőségét. A közmű-létesítmények felszíni szerelvényeit szabadon kell hagyni.

(2) A bontási munkákat, kézi feltárással történő kivitelezés esetén is, különös óvatossággal kell elvégezni.

(3) Földmunka esetén a munkaárok fát 2 méternél jobban nem közelíthet meg. Amennyiben a nyomvonalas létesítmény kiépítése más módon, valamilyen kényszerhelyzet miatt, nem oldható meg, a gyökérzet megóvása mellett - kézi vagy gépi - átfúrás kell alkalmazni. Az átfúrás a fa törzsét 1 méternél jobban nem közelítheti meg.

(4) A fa törzsétől mért 3 méteres sugarú körön belül a gyökérszónában lévő föld kitermelését kizárólag kézzel szabad végezni. A munkák során 5 centiméternél vastagabb gyökeret elvágni tilos. A 2 és 5 centiméter közötti vastagságú elvágott gyökerek esetében merőleges, sík metszési felületet kell kialakítani, azokat óvni kell a huzamosabb kiszáradástól, ezért mielőbbi földtakarást kell alkalmazni.

(5) Az építési munkák által érintett területen a munkagépek hatósugarán belüli, illetve a szállítójárművek útvonalába eső fák törzsét, amennyiben a fák sérülésének veszélye fennáll, a munkálatok ideje alatt kalodával kell védeni. A kalodát a törzshöz rögzíteni nem szabad.

(6) Ha az előtervezett bontási munkák folyamán az útburkolat szintjéhez viszonyítva gyalogúton, járdán, kerékpárúton, illetve gyalog- és kerékpárúton a 25 centimétert, úttesten a 40 centimétert meghaladó mélységig kell lehatolni, ezt a közútkezelői hozzájárulás jogosultja a munka megkezdése előtt köteles az érintett közműveknek, és a régészeti védetség alatt álló terület esetén 30 centimétert mélységet meghaladó földmunka esetén az illetékes örökségvédelmi hivatalnak bejelenteni. Erősáramú kábel biztonsági övezetében - felette és mellette 1-1 méter távolságban - tilos földmunkagépekkel dolgozni.

(7) Járdán, gyalogúton és kerékpárúton a vezeték- és kábelfektetési munkát úgy kell végezni, hogy az, valamint a föld visszatöltése, tömörítése és a betonalap készítése folyamatosan kövesse a nyomvonalat. A nyitott munkaárok hossza nem haladhatja meg az egy kábeldobon levő kábelmennyiség hosszát. Újabb szakasz bontására csak akkor és olyan mértékben kerülhet sor, ha és amennyiben a korábban megnyitott munkaárok-szakasz visszatöltése és ideiglenes helyreállítása megtörtént.

(8) Közmű fektetésénél vagy javításánál a vezetékek helyszínrajzi bemérése (rögzítése) után a munkaárok visszatöltését szakszerű tömörítéssel kell elvégezni. Ennek során a kitermelt, de visszatöltésre alkalmatlan, fagyott vagy veszélyes anyagot nem szabad felhasználni.

31. § (1) A munkavégzés során a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának gondoskodnia kell a csapadékvíz akadálytalan lefolyásáról és az egyéb szennyeződések folyamatos eltakarításáról.

(2) A földmérési jelek megrongálódását, jogosulatlan elmozdítását a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles a területileg illetékes földhivatalnak bejelenteni és a helyreállítás költségeit viselni.

(3) Lakott területen este 22 órától reggel 6 óráig - az üzemzavar elhárítását és a váratlanul felmerült, vagy közérdekből el nem halasztható munkákat, valamint a Közútkezelő által előírt többműszakos munkavégzést kivéve - nem szabad a külön jogszabályban meghatározott zajszintet meghaladó mértékű zajjal járó építési, javítási vagy más bontási, illetve rakodási munkálatokat végezni.

14.5. Az anyagok kiszállítása és tárolása

32. § (1) A munka végzése során biztosítani kell az építőanyagok, csövek, sínek stb. kiszállítására és a munkahelyen történő megfelelő tárolására vonatkozó előírások maradéktalan betartását. A munkahelyen csak a folyamatos munkavégzést biztosító anyagmennyiség tárolható.

(2) A felbontott burkolat olyan idomköveit, amelyeket a közútkezelői hozzájárulás jogosultja visszaépít, úgy kell tárolni, hogy az a közlekedést ne akadályozza, biztonságát ne veszélyeztesse, és ne okozzon szennyeződést.

(3) A kitermelt anyagot - mind a gyalogosforgalom, mind a járműforgalom felőli oldalon - a szétszóródást megakadályozó megtámasztással kell biztosítani.

(4) A hézagkiöntő anyagot (bitument stb.) az elszállításig úgy kell tárolni, hogy az útburkolatot ne szennyezze be.

(5) A fák tövében, a zöldterületen és a közművek felszíni szerelvényein az építési anyagokat, a kitermelt földet és törmelékét tárolni még ideiglenes jelleggel sem szabad.

(6) A felbontott burkolat olyan - jó állapotú - idomköveit, amelyeket nem építenek vissza, megtisztítva a Közútkezelő által megjelölt helyre kell szállítani, és ott idomba rakva kell - dokumentálva - átadni.

(7) A munkavégzés folyamán kitermelt, de fel nem használt anyagot (föld, törmelék, kőanyag stb.) közterületen tárolni nem szabad. Azt a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának késelem nélkül, legkésőbb a következő nap reggel 7 óráig, a munkakezdési hozzájárulásban előírt lerakóhelyre kell elszállítania, és dokumentálnia kell az anyagnak a lerakóhelyen való átadását.

14.6. Ideiglenes helyreállítás

33. § (1) A munka elvégzésével egy időben, amennyiben a végleges helyreállítás nem történhet meg azonnal, az útburkolatot ideiglenes jelleggel kell helyreállítani. Az ideiglenes helyreállítást hidegen bedolgozható aszfaltanyaggal, a kőburkolat szakszerű helyreállításával, vagy az erre a célra szolgáló műkö- vagy betonidomokkal kell elvégezni úgy, hogy az ideiglenesen helyreállított burkolat a biztonságos közlekedésre alkalmas legyen.

(2) Az útburkolatot - annak végleges helyreállításáig - a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban kell tartania.

14.7. Végleges helyreállítás

34. § (1) A helyi közutat érintő munka befejezését követően a felbontott burkolat, ideértve az útburkolati jeleket is, végleges helyreállítását azonnal meg kell kezdeni és a közútkezelői hozzájárulásban előírt határidőre be kell fejezni.

(2) A bontási helyet véglegesen csak az eredeti, illetve a Közútkezelő által a közútkezelői hozzájárulásban előírt magasabb értékű, vagy nagyobb teherbírású burkolat-nemmel szabad helyreállítani.

(3) A helyreállítási (földvisszatöltési) munkák során a Közútkezelő a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának terhére talajmechanikai, vagy egyéb ellenőrző vizsgálatokat rendelhet el.

(4) Zöldterület megrongálása esetén a kivitelezéssel érintett zöldterületek növényzetét helyre kell állítani, és az ennek tényét igazoló iratokat át kell adni a Közútkezelőnek.

(5) A helyreállítást a Közútkezelő által előírtak szerint, szakszerűen, a vonatkozó szabványok és útügyi műszaki előírások szerint kell végrehajtani, és azt - ideértve annak minősítését is - a Közútkezelő részére műszaki átadás-átvételi eljárás keretében igazolni kell.

(6) A közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles az igénybevett munkaterületet az építkezés

befejezése után, de a forgalom részére történő átadást megelőzően, műszaki átadás-átvételi eljárás során a Közútkezelőnek visszaadni. Ennek keretében át kell adnia a Közútkezelő részére a közútkezelői hozzájárulásban a munkavégzés (földvisszatöltés, burkolat-helyreállítás) minőségére vonatkozóan a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott vizsgálatok bizonylatait, ideértve a jótállási és szavatossági jogok érvényesítéséhez szükséges iratanyagot is, valamint - elektronikus úton - a helyreállított burkolat geodéziai bemérésére vonatkozó adatokat (geodéziai adatok, a kivitelezés adatai: kezdés, befejezés, a helyreállított burkolatszerkezet) is. Az átadás-átvételi eljárást jegyzőkönyvben kell rögzíteni. Építési engedéllyel megvalósított új létesítmények csak a forgalomba-helyezési engedély birtokában adhatók át a forgalomnak.

(7) A Közútkezelő az elkészült létesítmény, illetve a véglegesen helyreállított burkolat meghibásodásának észlelése esetén - a vonatkozó jótállási, szavatossági kötelezettségek alapján – intézkedést kezdeményez.

14.8. A helyreállításra vonatkozó előírások

35. § (1) A helyi közút nem közlekedési célra igénybe vett területét a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott határidőben és állapotban kell helyreállítani.

(2) A bontási helyet véglegesen csak a közútkezelői hozzájárulásban előírt burkolat-nemmel szabad helyreállítani.

(3) A helyreállítás során a kiemelt munkaárok visszatöltésére csak arra alkalmas anyagot szabad felhasználni, amelyet anyagától függően 10–25 centiméteres terítési vastagságokban, réteges tömörítéssel kell beépíteni. A közművezetékek környezetében $T_{ry} = 85\%$ -os, a töltéstartományban $T_{ry} = 90\%$ -os tömörséget, illetve a földmű felszínén $E_2 = 40 \text{ MN/m}^2$ teherbírési értéket kell elérni. Az alapburkolat alá minimum 20 cm vastag, $T_{ry} = 95\%$ -os tömörségű, $E_2 = 60 \text{ MN/m}^2$ teherbírési értékű homokos kavics ágyazatot kell helyezni.

(4) A felbontott úttest, járda, gyalogút, kerékpárút burkolat helyreállításának pályaszerkezetét, valamint a kivitelezés módját a Közútkezelő határozza meg az úttest eredeti pályaszerkezetének figyelembe vételével a közútkezelői hozzájárulásban.

(5) Úttest, járda, gyalogút, kerékpárút, felbontása esetén a szükséges alépitményi munkák elvégzése után (közmű fedlap és szerelvény szintbehelyezések, szegélyjavítások, betonlap javítások és helyreállítások) kezdhető meg az útburkolat szakszerű megépítése.

(6) Nyomvonalas jellegű munkáknál a nyomvonalba eső útsatlakozásoknál a kiemelt szegélyeket le kell süllyeszteni, és 10%-ot meg nem haladó esésű csatlakozó rámpát kell kialakítani a mozgáskorlátozottak közlekedésének megkönnyítése érdekében, a Közútkezelő által előírt szélességben.

(7) Aszfalt burkolatú utaknál az út alapot és ágyazatot úgy kell visszaépíteni, hogy a helyreállított terület a munkaárok szélességi méreteihez képest mindkét oldalon és hosszirányban is 30-30 centiméterrel, a kötőréteg és a kopóréteg esetében további 15-15 centiméterrel nyúljon túl, tehát ennyivel nagyobb egybefüggő területet kell helyreállítani. Amennyiben azonban a munkaárok széle - megnövelve a rétegenkénti túlnyújtási értékekkel - a kiemelt szegélytől, vagy az úttest helyreállítandó szakaszának átlagos szélességétől 50 centiméterre, vagy annál kisebb távolságra van, akkor a kopóréteget a kiemelt szegélyig egybefüggően újra kell építeni. Az új kopóréteget a meglévőhöz minden esetben lépcsőmentesen kell csatlakoztatni, a szélek élvágóval történő levágása, valamint „kellősítése” vagy bitumenes hézagfűző szalag elhelyezése után.

(8) A járda burkolatát a felbontott szakasz szélességétől függetlenül - a szükséges alépitményi munkák

elvégzésével, az eredeti járdaburkolattal megegyező anyaggal vagy lapburkolattal és megegyező műszaki paraméterekkel - a járda teljes szélességében szakszerűen helyre kell állítani.

(9) Járda helyreállításakor aszfaltburkolat keresztirányú bontása esetén a kopóréteg helyreállítását a járda szélességével megegyező hosszon kell elvégezni, munkahézag kialakítása nélkül. Az új kopóréteget a meglévőhöz minden esetben hézag- és lépcsőmentesen kell csatlakoztatni.

(10) A helyreállítás során az útburkolat felületét úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz elvezetése biztosított legyen.

(11) Ha a meglévő útburkolat területének

- a) több mint 70%-át felbontják, a Közútkezelő előírhatja az útszerkezet teljes szélességben történő újraépítését;
- b) több mint 50%-át felbontják, a Közútkezelő előírhatja a kopóréteg teljes szélességben történő újraépítését.

(12) A helyreállítási kötelezettség az igénybe vett terület zöldterületeire, növényzetére is vonatkozik, beleértve a felvonulási területet is.

14.9. Burkolatbontási tilalom

36. § (1) A helyi közút fejlesztését, felújítását, továbbá a helyi közút - ezen belül az úttest, a járda, a gyalogút, a kerékpárút, valamint a gyalog- és kerékpárút - burkolatának teljes szélességű helyreállítását követő 5 évig azon burkolatbontással járó munka, a közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevételének kivételével, nem végezhető. A Közútkezelő csak kivételesen indokolt esetben, közérdekből járulhat hozzá az ilyen munkák öt év letelte előtti megkezdéséhez.

(2) A Hatósági és Műszaki Iroda - az 5 éves burkolatbontási tilalomra tekintettel - a helyi közút - ezen belül az úttest, a járda, a gyalogút, a kerékpárút, valamint a gyalog- és kerékpárút - burkolatának teljes szélességű helyreállításának megkezdése előtt köteles

- a) már a tervezés időszakában felhívni az érintett ingatlanok tulajdonosait azoknak az igényeiknek a bejelentésére, amelyeknek a kielégítése burkolatbontással jár (csatorna, víz-, gázbekötés, stb.);
- b) figyelmeztetni az ingatlantulajdonosokat arra, hogy ha a közműbekötési igényüknek megfelelő munkát az utépítéssel összhangban nem végeztetik el, úgy arra az utépítés befejezését követő 5 éven belül nem lesz lehetőségük;
- c) felhívni az érintett közművek kezelőit arra, hogy hálózatukat vizsgálják meg, és a szükséges felújítási munkákat végezzék el, valamint az érintett ingatlanok hiányzó csatlakozó-vezetékeit - ha ezek elvégzése 5 éven belül lenne esedékes - építsék ki úgy, hogy a későbbiekben az útburkolat felbontása ne váljon szükségessé.

14.10. A forgalmi rend helyreállítása

37. § (1) A közútkezelői hozzájárulás jogosultja az útburkolat helyreállítását és az egyéb munkák befejezését követően, vagy azzal egyidejűleg, az építést megelőző forgalmi rendet köteles a forgalomtechnikai hozzájárulásnak megfelelően helyreállítani, illetve az új forgalmi rendet kialakítani. Helyreállítás esetén a munkavégzés és forgalomterelés miatt kihelyezett ideiglenes közúti jelzőtáblákat, útburkolati jeleket el kell távolítani, az eredeti közúti jelzőtáblákat vissza kell szerelni, ki kell takarni, az eredeti útburkolati jeleket helyre kell állítani.

(2) A közútkezelői hozzájárulás jogosultjának a forgalmi rend végleges helyreállításáról a Közútkezelőt - 3 munkanappal a helyreállítás befejezése előtt - értesítenie kell. A Közútkezelő előírhatja, hogy a forgalmi rend végleges helyreállítását helyszíni bejárásnak kell megelőznie.

(3) A (2) bekezdésben említett helyszíni bejárás megtartása esetén az útburkolatbontással érintett útszakasz, műtárgy, illetve terület a végleges helyreállítást követően a Közútkezelő hozzájárulásával adható át a forgalomnak. A Közútkezelőnek a hozzájárulása megadásánál érvényesítenie kell a forgalomtechnikai hozzájárulásban foglaltakat.

14.11. A munkák ellenőrzése

38. § (1) A Közútkezelő az engedélyezett és a folyamatban lévő összes munkáról - beleértve a rendkívüli igénybevétel bejelentéseket is - nyilvántartást vezet, a munkákat a Beruházási és Műszaki Osztály útján rendszeresen ellenőrzi. A Közútkezelő az ellenőrzés során tapasztalt hibák megszüntetése érdekében a szükséges intézkedéseket megteszi.

(2) Az ellenőrzés eredményes lefolytatása érdekében a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának az építési engedélyt, a közútkezelői hozzájárulást, a tervdokumentációt, a munkára vonatkozó ütemtervet, valamint az ideiglenes forgalomszabályozási tervet a munka helyszínén kell tartania.

14.12. Késedelmes vagy hibás kivitelezés

39. § (1) A közútkezelői hozzájárulás jogosultja, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentője felelős azokért az általa vagy megbízottja, kivitelezője által okozott károkért, balesetekért, amelyek az e rendeletben vagy a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott feltételeknek a megsértéséből erednek, és amelyek egyébként a kivitelezési munkák során, vagy azokkal összefüggésben keletkeznek.

(2) Ha a közútkezelői hozzájárulás jogosultja nem tartja be a közútkezelői hozzájárulásban előírt, illetve a rendkívüli igénybevételre meghatározott határidőt, a szükséges útburkolat-helyreállítási munkát, akkor a Közútkezelő a közútkezelői hozzájárulás jogosultja, illetve az ideiglenes igénybevétel bejelentője terhére (költségére) azt elvégeztetheti.

(3) A munkák befejezése után, a helyi közúton maradt anyagokat, az ideiglenes forgalmi rendhez kapcsolódó közúti jelzéseket a Közútkezelő a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjének terhére (költségére) elszállíthatja.

(4) Ha a véglegesen helyreállított helyi közúton - a munka nem megfelelő elvégzése miatt - süllyedés vagy más hiba mutatkozik, az elvégzett munkára vonatkozó kötelező alkalmassági határidőn belül a közútkezelői hozzájárulás jogosultját, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét kötelezni lehet a hiba megszüntetésére. A hiba megszüntetéséig bekövetkező balesetekért, a balesetből eredő károkért a közútkezelői hozzájárulás jogosultját, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét terheli a felelősség.

14.13. Útrongálódások kijavítása, úton keletkezett akadályok eltávolítása

40. § (1) A Közútkezelő a forgalomban résztvevőket veszélyeztető útrongálódások haladéktalan kijavításáról, az úton keletkezett akadályok eltávolításáról, a már kialakult egyéb veszélyhelyzetek haladéktalan megszüntetéséről intézkedik.

(2) A Közútkezelő, ameddig a forgalomban résztvevőket veszélyeztető útrongálódások kijavítása, akadály eltávolítása, veszélyhelyzet megszüntetése nem történik meg, a helyi közutat, az útszakaszt, illetve az érintett területet a forgalom elől elzárja, és szükség esetén el is korlátozza, és erről a közlekedés résztvevőit tájékoztatja. A kijavításnak, az akadály eltávolításának, a veszélyhelyzet megszüntetésének, továbbá a terület elzárásának és elkorlátozásának a költségei azt terhelik, aki az útrongálódást, az akadályt, illetve a veszélyhelyzetet okozta.

14.14. Kártérítés

41. § (1) A helyi közút biztonságos közlekedésre alkalmatlan állapotával összefüggő, vagy forgalomtechnikai hiba miatt keletkezett kár esetén a károsult kárigényét a Beruházási és Műszaki Osztályhoz jelentheti be.

(2) A Közútkezelő köteles a kárigény-bejelentéseket körültekintően kivizsgálni, és a kárigény-bejelentés beérkezésének a napjától számított 30 napon belül a kárigény bejelentőjét írásban értesíteni a felelősség elismeréséről, vagy a kárigény elutasításáról.

(3) Ha a Közútkezelő megállapítása szerint a helyi közút biztonságos közlekedésre alkalmatlan állapotáért más személy vagy szervezet a felelős, köteles a kárigény-bejelentés beérkezésének a napjától számított 30 napon belül a kárigény-bejelentést ehhez a személyhez vagy szervezethez áttenni, és erről a kárigény bejelentőjét egyidejűleg írásban értesíteni.

42. § A Közútkezelő a munkakezdési hozzájárulás nélküli, vagy az abban foglaltaktól eltérő munka végzése esetén a kivitelezőt (építtetőt) vagy a hozzájárulás jogosultját, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét határidő megjelölésével - külön jogszabály alapján - az eredeti állapot helyreállítására hívhatja fel. Ha a kivitelező (építtető), vagy a jogosult, illetve a bejelentő a felszólításnak határidőn belül nem tesz eleget, a Közútkezelő az eredeti állapotot a kivitelező (építtető), a jogosult, illetve a bejelentő költségére helyreállíthatja, illetve helyreállíttathatja.

15. A közterület használatának szabályai

15.1. A közterület-használati engedély

43. § (1) A Képviselő-testület a közterület-használati engedélyek kiadására, használatuk jogosultságának felülvizsgálatára, az engedélyek visszavonására vonatkozó hatáskört, - kivéve az 5. § f) pontjába tartozó esetben, - a polgármesterre ruházza át. A közterület-használati engedély egyben tulajdonosi hozzájárulás is, kivéve a 44. § (3) bekezdés e) pontjában szereplő esetben.

44. § (1) A közterület rendeltetéstől eltérő célú használata – az (7) bekezdésben foglalt kivételekkel – közterület-használati engedély alapján, jelen rendelet 5. mellékletben megállapított közterület-használati díj megfizetése ellenében történhet.

(2) A közterület-használati engedély nem helyettesíti a közterületen végzett tevékenységhez szükséges, jogszabályban előírt egyéb hatósági vagy szakhatósági engedélyek beszerzését, melynek beszerzése a közterület igénybe vevőjének (a továbbiakban: kérelmező) feladata.

(3) A kérelmező – a közútkezelővel történt eltérő megállapodás hiányában – köteles a használat befejezését követően az igénybe vett területet a rendeltetéstől eltérő használat kezdete előtti, eredeti állapothoz megfelelően visszaadni.

(4) A közterület-használati engedélytől eltérő közterület-használatból eredő károkért a kérelmező teljes körű felelősséggel tartozik.

(5) A kérelmező köteles a használatra átadott területet és annak közvetlen környékét folyamatosan tisztán tartani, a használatból keletkezett hulladékot összegyűjteni és eltávolításáról naponta gondoskodni.

(6) A kérelmező köteles a közterület-használati engedélyt, valamint a tevékenység folytatásához szükséges engedélyeket (pl. vállalkozói, működési engedély, stb.) a helyszínen tartani, és azokat az önkormányzat ellenőrzéssel megbízott szerve, a Közterület-elügyelet, a közútkezelő képviselője, a szakhatóságok vagy a rendőrség ellenőrzése esetén kérésre felmutatni.

(7) Közterület-használati engedély nélkül végezhető tevékenységek:

- a) a közút (járda) építésével, javításával, fenntartásával kapcsolatban a közút (járda) területének elfoglalása;
- b) az úttartozékok és közúti közlekedés irányításának célját szolgáló berendezések elhelyezése;
- c) a közterületen, illetőleg az alatt vagy felett elhelyezett közművek hibaelhárítása érdekében végzett munka.

(8) Közterület-használati engedély nélkül, de bejelentési kötelezettséggel végezhető tevékenységek:

- a) építési munkavégzéshez építési anyag, valamint tüzelőanyag 48 órát meg nem haladó tárolása;
- b) az Önkormányzat, önkormányzati költségvetési szervek, az Önkormányzat 100 % -os tulajdonában álló gazdasági társaságának szervezésében tartott közterületi rendezvények;
- d) Pilis város közterületein esküvői szertartás lebonyolítása;
- e) pártok, szervezetek közterületi aláírásgyűjtése.

(9) A (8) pontban foglalt tevékenységeket azok megkezdése előtt 5 munkanappal írásban be kell jelenteni a polgármesternek a Pilisi Polgármesteri Hivatal Hatósági és Műszaki Irodáján keresztül. A bejelentés elektronikus úton is történhet, a melléklet szerinti bejelentési nyomtatványon.

(10) A polgármester a (9) bekezdés szerinti bejelentés tudomásulvételéről vagy elutasításáról bejelentőt a bejelentés módjával azonos módon, legkésőbb a bejelentést követő munkanapon tájékoztatja.

15.2. A közterület-használati engedélyezési eljárás

45. § (1) A rendeltetéstől eltérő közterület-használatot kérelem benyújtásával kell kezdeményeznie annak, aki a közterületet rendeltetésétől eltérő célra kívánja használni. A kérelmet a tevékenység megkezdése előtt legalább 8 nappal kell benyújtani a mellékletében, rendezvényi célú közterület-használat esetében a mellékletben szereplő formanyomtatványon.

(2) A kérelemnek tartalmaznia kell:

- a) a kérelmező nevét (cég nevét), állandó lakó- és székhelyének címét, telefonszámát, e-mail címét;
- b) kérelmező (jogi személy esetén a törvényes képviselő) személyi adatait: születési idő, hely, anyja neve, személy igazolvány számát;
- c) a kérelmező vállalkozó vagy gazdasági társaság adószámát és bankszámlaszámát;
- d) a közterület használat célját, időtartamát;
- e) a közterület-használat módját és helyének pontos meghatározását, szükség esetén helyszínrajzot
- f) (cégszerű) aláírást.

(3) A kérelemhez mellékelni kell:

- a) a közterületen folytatni kívánt tevékenység gyakorlására jogosító okirat (működési engedély, cégbejegyzés egyéni vállalkozó nyilvántartásba vételének igazolása, őstermelői igazolvány stb.) egyszerű másolatát;
- b) mutatványos tevékenység esetében a kérelmező nyilatkozata arról, hogy a tevékenység végzéséhez minden érvényes okirat, engedély birtokában van;
- c) vendéglátó teraszok esetében településképi bejelentési eljárás során hozott polgármesteri döntést;
- d) valamely üzlet előtti közterületen végzendő, saját homlokzaton túlnyúló közterületi kereskedelmi tevékenység végzése esetén a szomszédos üzlet üzemeltetőjének nyilatkozatát arról, hogy tevékenységéhez kapcsolódóan a közterületet nem kívánja igénybe venni, annak igénybevételéhez hozzájárul;
- e) rendezvényi célú közterület-használat esetén
 - ea) az önkormányzati tulajdonosi hozzájárulását;
 - eb) a területén lévő színpad, árusító egységek, egyéb építményekre vonatkozó elhelyezési tervet;
 - ec) szükség esetén forgalomkorlátozási tervet.

- (4) A kérelem beadása a közterület-használat megkezdésére nem jogosít.
- (5) A közterület-használati engedély kiadásának feltétele az 5. melléklet szerinti díj megfizetése és annak tényéről szóló igazolás, bizonylat bemutatása.
- (6) A közterület-használati engedélynek tartalmaznia kell:
- a közterület-használó megnevezése, pontos címe, adószáma;
 - közterület-használat célja, a tevékenység leírása;
 - a közterület-használat helyének pontos meghatározása, az igénybe vett közterület nagysága;
 - a közterület-használó által megjelölt felelős személy neve, címe, telefonszáma;
 - a közterület-használati díjat és megfizetésének módját.
- (7) Nem adható közterület-használati engedély:
- városképi, műemléki és környezeti követelményeket nem kielégítő közterület-használatra,
 - a közlekedés biztonságát zavaró (utak és útkereszteződések, csomópontok beláthatóságát, közúti jelzőlámpákat takaró) berendezések és anyagok elhelyezésére;
 - sátorgarázs elhelyezésére;
 - göngyöleg tárolására, amennyiben az nem közterületi árusításhoz vagy rakodáshoz kapcsolódó;
 - üzemképtelen gépjármű közterületi tárolására;
 - 3500 kg-ot meghaladó legnagyobb megengedett össztömegű közúti közlekedési szolgáltatáshoz használt jármű közterületi tárolására;
- (8) Megtagadható a közterület-használati engedély, amennyiben a kérelmezőnek Pilis Város Önkormányzata felé bármilyen jogcímen tartozása van.
- (9) Mozdó árusítással vagy mozgóbolttal kapcsolatos hangjelzés kizárólag
- munkanapokon 8:00-18:00 óráig,
 - pihenő és munkaszüneti napokon 11:00-18:00 óráig lehetséges.
- 46. § (1)** Az engedély az alábbi időtartamra adható ki:
- 1 napra,
 - 5 napra,
 - 15 napra,
 - 30 napra,
 - 180 napra,
 - 360 napra.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti időtartamra meghatározott díjak egymást követő naptári napokban értendőek, a naptári napban meghatározott időtartam az adott napon 0 órától 24 óráig érvényes, kivéve, ha az engedély kiadása a benyújtás napján történik. Ebben az esetben a kiadás aláírásának időpontja (óra és perc feltüntetésével).
- (3) Az engedély az (1) bekezdésben meghatározott érvényességi időn belül érvénytelenné válik, ha az engedély kiadásának az e rendeletben meghatározott feltételi már nem állnak fenn. Erről az engedély kiadóját – az engedély egyidejű leadásával – haladéktalanul értesíteni kell.

15.3. Az engedély díja

- 47. § (1)** A közterület-használati engedély kiadásáért a kérelmezőnek az 8. számú mellékletben megállapított díjat kell fizetni.

(2) Az Önkormányzat évente, a költségvetési rendelet elfogadásakor felülvizsgálja a díj mértékét.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott díj összege nettó Ft összegben értendő, amelyet Általános Forgalmi Adó terhel.

III. Fejezet

SEBESSÉGKORLÁTOZÁSRA VONATKOZÓ HELYI SZABÁLYOK

16. Korlátozott sebességű övezet

48. § Pilis Város Önkormányzata „Korlátozott sebességű övezet” -eket rendel el, mely zónákat az országos közutak, a helyi gyűjtőutak és a belterületi határ határolnak. A „Korlátozott sebességű övezet” -be tartozó helyi közutak jegyzékét a 2. melléklet tartalmazza.

49. § A 48. § szerinti övezetekhez tartozó helyi közutakon 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben.

17. Korlátozott sebességű helyi közutak

50. § (1) Pilis Város Önkormányzata az alábbi utakra, vagy utak egyes szakaszaira 40 km/óra sebességkorlátozást rendel el:

a) Kávai út – a (2) bekezdés a) pontjában foglaltak kivételével – teljes belterületi szakaszán.

(2) Pilis Város Önkormányzata az alábbi utakra, vagy utak egyes szakaszaira 30 km/óra sebességkorlátozást rendel el:

a) Kávai úton, a Kossuth Lajos úttól a Haleszi útig.

b) Széchenyi út a Táncsics Mihály utcától a Huba utcáig.

c) Bicskei út a belterületi határtól a Pándi útig.

d) Jókai Mór utca a belterületi határtól a Bercsényi utcáig.

IV. Fejezet

EGYIRÁNYÚ UTCÁK MEGHATÁROZÁSA

51. § Forgalom terelés csökkentés érdekében a Közútkezelő

a) szűk keresztmetszetű utcák esetében,

b) nevelési és oktatási, egészségügyi intézményeknél,

c) forgalom terelés gyűjtő utak irányába céljából,

a 9. melléklet szerinti helyi közutakat egyirányú forgalmú úttá nyilvánítja.

V. Fejezet

FILMFORGATÁS CÉLJÁBÓL TÖRTÉNŐ KÖZTERÜLET-HASZNÁLAT

52. § (1) A mozgóképről szóló 2004. évi II. törvény (a továbbiakban: Mktv.) szerinti filmalkotás forgatása céljából történő közterület-használat (a továbbiakban: filmforgatás célú közterület-használat) vonatkozásában a rendelet szabályait az e szakaszban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) A filmforgatás célú közterület-használattal összefüggő, Mktv. -ben meghatározott képviselő-testületi hatásköröket a polgármester gyakorolja.

(3) Mentesség kizárólag közérdekű célokat szolgáló filmalkotások forgatása esetén adható. Közérdekű célokat szolgálnak különösen az oktatási, a tudományos és az ismeretterjesztő témájú filmalkotások.

(4) A közterület-használati díjat a 10. melléklet tartalmazza.

(5) A filmforgatás célú közterület-használat nem haladhatja meg a 30 napot, mely indokolt esetben legfeljebb két alkalommal meghosszabbítható. Filmforgatás célú közterület-használat vasárnapra és ünnepnapra nem hagyható jóvá.

(6) A filmforgatás célú közterület-használat naponta 7.00-21.00 óra közötti időtartamra vonatkozhat, különösen indokolt esetben ettől eltérő időtartam is engedélyezhető.

(7) A forgatást akadályozó, de a kérelmezőnek nem felróható, valamint a rendkívüli természeti események esetén a közterület-használati engedélyt olyan időtartamban kell meghosszabbítani és a közterület-használatot engedélyezni, ameddig a filmforgatás akadályozott volt. A közterülethasználatot ilyen esemény esetén az akadály elhárulása után azonnal, természeti esemény esetén az esetleges kárelhárítást és helyreállítást követően újra biztosítani kell.

(8) A közterület filmforgatási célú igénybevétele szempontjából Pilis Város közigazgatási területén turisztikailag kiemelt, központi területek: Gerje patak és forrásvidéke.

(9) A filmforgatás során a szomszédos lakó ingatlanok gyalogos vagy gépkocsival történő megközelítését a közterület-használó köteles folyamatosan biztosítani. E kötelezettséget nem tartalmazó hatósági szerződés nem hagyható jóvá.

(10) Amennyiben a filmforgatás célú közterület-használat az Mktv. szerinti hatósági szerződésben foglaltaktól eltér, vagy annak hiányában jogellenesen történik, úgy az érintett terület vonatkozásában a közterület-használó a 8. mellékletben meghatározott díjtételek figyelembe vételével kiszámított díj háromszoros összegének megfizetésére köteles.

VI. Fejezet

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

53. § (1) E rendelet – a (2)-(3) bekezdésben foglaltak kivételével – 2021. január 1. napján lép hatályba és a hatálybalépés napján vagy azt követően indult ügyekben kell alkalmazni.

(2) E rendelet 9-20. §-a, 48-49. §-a 2021. április 5-én lép hatályba.

(3) E rendelet 15. § (5) bekezdése 2022. április 5-én lép hatályba.

(4) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg – az (5)-(6) bekezdésben foglaltak kivételével – hatályát veszti a közterület használatának rendjéről szóló 6/2014. (III. 14.) önkormányzati rendelet, az Önkormányzat kezelésében lévő közutak nem közlekedési célú igénybevételéről szóló 3/2015. (III. 01.) önkormányzati rendelet, valamint az 1/2016. (I. 31.) önkormányzati rendelet.

(5) Az Önkormányzat tulajdonát képező utak forgalmi rendjének egyes helyi szabályairól szóló 16/2012. (VI. 04.) önkormányzati rendelet 2022. április 5 -én hatályát veszti.

(6) E rendelet 15. § (4) bekezdése 2022. április 5 -én hatályát veszti.

dr. Szabó György
jegyző

Hajnal Csilla
polgármester

Súlykorlátozással érintett külterületi utak, útszakaszok jegyzéke

Közterület	Közterület jelleg	HRSZ.
Baltáserdő	dűlő	08/3
Bárószőlő	dűlő	6170
Bicskeitanya	dűlő	5154
Bényei tanyák	dűlő	033/7
Diófa utca	utca	4415; 2846
Haleszi szőlő	szőlő	5571
Haleszi szőlő I. dűlő	dűlő	5567; 5921; 5986
Haleszi szőlő II. dűlő	dűlő	5763; 5343
Homoki szőlő I. dűlő	dűlő	6582
Homoki szőlő II. dűlő	dűlő	6867
Homoki szőlő III. dűlő	dűlő	7019; 0304
Krekácsdűlő	dűlő	6393; 6335
Rózsahegy	dűlő	4835; 4973;
Szabadkai szőlő	dűlő	4646
Lehel utca külterületi szakasza	utca	4647
Botond utca külterületi szakasza	utca	4331; 4518
Zsolt utca külterületi szakasza	utca	4388; 4481; 4480

2. melléklet a/2020. (X. ...) önkormányzati rendelethez

Korlátozott sebességű övezettel érintett belterületi utak jegyzéke

Súlykorlátozással érintett helyi közútra történő behajtást megelőzően fizetendő útfenntartási hozzájárulás mértéke

Időtartam	5,5 tonna felett- 12,5 tonna össztömegű gépjármű esetén /Ft/	12,5 tonna felett- 20 tonna össztömegű gépjármű esetén /Ft/	20 tonna felett- 30 tonna össztömegű gépjármű esetén /Ft/	30 tonna feletti össztömegű gépjármű esetén /Ft/
1 nap	5.000	7.000	9.000	12.000
5 nap	15.000	21.000	27.000	36.000
15 nap	30.000	42.000	54.000	72.000
30 nap	45.000	63.000	81.000	90.000
180 nap	50.000	70.000	90.000	100.000
360 nap	60.000	80.000	100.000	120.000

A díjon felül a vonatkozó jogszabály szerinti Általános Forgalmi Adót is meg kell fizetni.

A díjak 1 jármű behajtására vonatkoznak, és kedvezmény nélkül értendők.

Behajtási engedély kérelem

Kérelmező

Neve:
Címe:
Adóigazgatási száma:
Cégjegyzékszám:
Telefonszáma:

A gépjármű üzemeltetőjének/tulajdonosának

Neve:
Címe:
Telefonszáma:

A gépjármű

Forgalmi rendszáma:
Típusa:
Össztömege:
Kategóriája:

A behajtással érintett ingatlan

Megnevezése:
Címe:
Helyrajzi száma:

A kérelem benyújtásának indoka:

.....
.....
.....

Az útvonal meghatározása

az érintett utcák neve:

.....

A behajtás időpontja, időtartama

20.....év.....hó.....naptól
20.....év.....hó.....napig

A kérelmező jelen kérelem aláírásával tudomásul veszi, hogy a behajtás során az útban okozott károkért a polgári jog általános szabályai szerint kártérítési felelősséggel tartozik.

Pilis, 20.....év.....hó.....nap

.....
Kérelmező aláírása

Mellékletek:

Közút nem közlekedési célú igénybevétele esetén fizetendő díjak

Közút kategóriája	szilárd burkolattal rendelkező közlekedési terület érintő munkaterület	szilárd burkolattal nem rendelkező közlekedési terület érintő munkaterület	zöldfelületet érintő munkaterület
Lakó és kiszolgáló út	2000,- Ft/m ² /nap	1000,- Ft/m ² /nap	100,- Ft/m ² /nap
Gyűjtő utak	4000,- Ft/m ² /nap	2000,- Ft/m ² /nap	200,- Ft/m ² /nap

Egyéb szempontok	szorzószám
Városközpont	2
Közút teljes lezárása	5
Közút felpályás lezárása	3

KÉRELEM
a helyi közút nem közlekedési célú igénybevételéhez szükséges
közútkezelői hozzájárulás iránt

1.

A hozzájárulást kérő neve:

A hozzájárulást kérő címe irányítószámmal:

A hozzájárulást kérő telefonszáma:

A hozzájárulást kérő telefax száma:

A hozzájárulást kérő e-mail címe:

A kivitelező pontos megnevezése:

A kivitelező pontos címe irányítószámmal:

A kivitelező telefonszáma:

A kivitelező telefax száma:

A kivitelező e-mail címe:

1. Az igénybe venni kívánt helyi közút pontos adatai:

..... út, utca, tér szám hrsz. szám hrsz.
között / kereszteződésében; mindkét oldalon / páros oldalon / páratlan oldalon

..... út, utca, tér szám hrsz. szám hrsz.
között / kereszteződésében; mindkét oldalon / páros oldalon / páratlan oldalon

..... út, utca, tér szám hrsz. szám hrsz.
között / kereszteződésében; mindkét oldalon / páros oldalon / páratlan oldalon

Az igénybevétel célja:

.....

Létesítmény megnevezése: vízellátás; gázellátás; csatornázás; hőellátás; elektromos kábel; közvilágítási kandeláber; távközlési alépítmény; közúti műtárgy; vasúti műtárgy; vágány; forgalomirányító létesítmény; útpálya; járda; útcsatlakozás; kapubeálló; vízvezető árok; egyéb:

.....

Munka jellege: fejlesztés; beruházás; felújítás; korszerűsítés; karbantartás; javítás; kiváltás; bekötés; egyéb:

.....

Létesítmény építési engedélyét, vagy a létesítési hozzájárulást kiadó hatóság, szerv neve, címe, az ügyirat száma, kelte:

.....

.....
.....

Az igénybevétel tervezett kezdete: év hó nap

Az igénybevétel tervezett vége: év hó nap

A végleges helyreállítás időpontja: év hó nap

Bontandó burkolat:	Bontandó burkolat neve:	fm:	m ² :	Építendő burkolat neve:	fm:	m ² :
Útpálya						
Járda						
Szegély						
Zöldfelület						
Egyéb						

Burkolat nemek: öntött aszfalt, hengerelt aszfalt, makadám, kiskockakő, nagykockakő, keramit, kavicsolt, járdalap, járdakő, beton, egyéb:

.....

Törmeléklerakó:

.....

Nyomvonalas bontások hossza: fm

Bontási helyek száma: db

Az igénybevétel eredményeként a helyi közút területén (az alatt vagy felett) elhelyezett építmény (létesítmény)

a) tulajdonosának

neve:

címe:

b) üzemeltetőjének

neve:

címe:

Kelt:

.....
Hozzájárulást kérő/Igénybe vevő
(cégszerű aláírás)

P. H.

.....
Kivitelező
(cégszerű aláírás)

P. H.

ÚTMUTATÓ A NYOMTATVÁNY KITÖLTÉSÉHEZ

- Pilis város közterületein és helyi közútjain építési munkát végezni csak a hatályos jogszabályokban foglalt előírások betartásával szabad!
- Burkolatbontással járó munka csak a közútkezelői hozzájárulás kiadása után kezdhető meg!
- Az optikai, távközlési és elektromos kábelfektetések esetén a BERUHÁZÓ, egyéb esetekben a KIVITELEZŐ/IGÉNYBE VEVŐ köteles megkérni a hozzájárulást.
- A nyomtatványt írógéppel, számítógéppel vagy kézzel írt nyomtatott betűkkel két példányban kell kitölteni, aláírni és bélyegzővel ellátni.
- Az igénybe venni kívánt közút pontos adatait utcánként a házszámok feltüntetésével kell kitölteni és a megfelelő megjelöléseket alá kell húzni.
- A létesítmény megnevezése, valamint a munka jellege rovatokban a megfelelő szöveget alá kell húzni, ha a jellemző megjelölés nem szerepel, azt az egyéb pontnál be kell írni.
- Abban az esetben, ha az építési munka összefüggően több utcát érintő nyomvonalon halad, egy kérelmet kell kiállítani.
- Abban az eseten, ha ez építési munka több nem összefüggő utcát érintő nyomvonalon halad, annyi kérelmet kell benyújtani, ahány útvonalat (utcát) érint a kivitelezés.
- Az építési engedélyt, valamint létesítési hozzájárulást kiadó hatóság, szerv rovatot értelemszerűen kell kitölteni.
- Bontandó burkolat neme rovatba az útpályán, járdán felbontott burkolat nemét kell beírni, fm-ben és m²-ben egyaránt, kiválasztva a megfelelőt a burkolat nemek közül. A járdaszegélyt csak fm-ben kell megadni.

A KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS IRÁNTI KÉRELEM MELLÉKLETEI:

1. A helyi közút nem közlekedési célú igénybevételéhez szükséges közútkezelői hozzájárulás megadására irányuló kérelemhez csatolni kell

- a kivitelezési tervet,
- a helyi közúthoz útcsatlakozás létesítése; a helyi közút területén levő - ideértve a közút alatt és a közút felett levő - közmű (légvezeték, távközlési vezeték, optikai kábel stb.), illetve olyan közmű létesítése, amely a közút területét érinti; a helyi közutat érintő vasúti pálya, illetve annak tartozékai fejlesztése, felújítása, vagy építési munkával járó fenntartása; a helyi közút területének bontásával járó egyéb munkák végzése (ideértve a közút területén a várakozást gátló eszközök elhelyezését, továbbá fák, cserjék kivágását vagy ültetését, zöldterület átépítését stb.) esetén a közút igénybevételét bemutató helyszínrajzot, valamint a közút érintett szakaszának méretezett hossz- és keresztmetszeti rajzát,
- a tervező vagy a kivitelező nyilatkozatát arról, hogy a kivitelezési tervet minden érintett közmű és közmű-jellegű hálózat üzemeltetőjével egyeztetette, és a megoldás megfelel az egyeztetés eredményének, továbbá a jogszabályi és egyéb előírásoknak,
- a munkával érintett közműcégeknek a kivitelezési tervre rávezetett, aláírt és pecséttel ellátott nyilatkozatát arról, hogy a tervben foglaltakra vonatkozóan észrevételük nincs,
- a vasúti pálya, illetve közúti vasúti pálya kezelőjének nyilatkozatát,
- a részletes építési ütemtervet,
- az építési munkák által érintett közúthoz kapcsolódó zöldterület megóvására irányuló, valamint az építési munkák során elkerülhetetlenül károsodó zöldterület helyreállítása érdekében teendő intézkedések ismertetését,
- az igénybevétel miatt szükséges forgalomszabályozás (korlátozás, forgalomterelés) tervét,
- vásár, egyéb területfoglalás esetén, ami nem jár a burkolat megbontásával, építési munkával, a közút igénybevételét bemutató helyszínrajzot, bejelölve rajta az igénybe veendő területet, annak pontos méreteivel, területével.

2. A helyi közúthoz a vele határos ingatlanról útcsatlakozás létesítéséhez szükséges munkakezdési hozzájárulás iránti kérelemhez az 1. pontban foglaltakon túl csatolni kell a részletes műszaki leírást, az

igénybevevő határos ingatlanra vonatkozó tulajdonjogának igazolását vagy a tulajdonos (kezelő) hozzájárulását az útcsatlakozás létesítéséhez.

3. A helyi közút területét érintő területbontással járó munkához szükséges munkakezdési hozzájárulás iránti kérelemhez az 1. pontban foglaltakon túl csatolni kell

- a terület helyreállítójának nyilatkozatát arról, hogy a helyreállítást a munkaárok feltöltése után haladéktalanul megkezdi, és folyamatos munkával befejezi,
- a tervező vagy kivitelező nyilatkozatát arról, hogy a kivitelezési tervet a szakhatóságokkal egyeztette és a műszaki megoldás megfelel az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak,
- a helyreállítás alkalmazandó technológiájának leírását,
- a munkálatok folyamán kitermelt és elszállítandó föld, illetve építési és bontási törmelék tervezett lerakóhelyének pontos megjelölését dokumentálva.

A közterület-használati díjak mértéke

Sor-szám	közterület-használat célja	mértékegység	fizetendő használati díj (ÁFA nélkül)		
			I. (terek)	II. (gyűjtőutak)	III. (egyéb közterületek)
			díjösszeg		
1.	Közterületbe 10 cm-en túl benyúló előtető, árnyékolószerkezet, építőipari védőtető	Ft/m ² /hó	400	300	100
2.	Üzlet előtti árusítás	Ft/m ² /hó	2.000	1.000	500
3.	Az üzlet működéséhez szükséges terasz, előkert – <i>április 1-től október 31-ig</i> – <i>november 1-től március 31-ig</i>	Ft/m ² /hó	1000 500	600 300	300 200
4.	Árusító és egyéb építmény	Ft/m ² /hó	1000	600	500
5.	<i>Automatából történő árusítás</i>	Ft/m ² /hó	2.000	1.000	500
6.	Árusító asztal, pult, kézikocsi, büfékocsi (alapterület kétszerese)	Ft/m ² /hó	1200	900	600
7.	<i>Őstermelői igazolvánnyal arra kijelölt helyen virágárusítás</i>	<i>Ft/m²/hó</i>	<i>1000</i>	<i>600</i>	<i>300</i>
8.	Idényjellegű, ünnepekhez kapcsolódó árusítás (fenyő, szilveszteri kellék, kézműves termékek stb.)	Ft/m ² /nap	1200	1000	200
9.	Alkalmi mozgóárusítás	<i>Ft/egység/nap</i>	1000	800	200
10.	<i>Mozgóbolt</i>	Ft/gk/nap	100		
11.	<i>Utcaművész, képzőművészeti tevékenység</i>	Ft/fő/nap	1000		díjmentes
12.	Tüzelőanyag 48 órán túli tárolása (fa, szén, göngyöleg stb.)	Ft/m ² /nap	30		
13.	Építési céllal a kivitelezési munkához felhasznált állvány elhelyezése	Ft/m ² /nap	150	100	80
14.	Építőanyag és törmelék 48 órán túli elhelyezése	Ft/m ² /nap	150	100	80
15.	Előlépcső	Ft/m ² /év	15.000		
16.	Cirkuszi tevékenység	Ft/nap	20.000	1.000	500
17.	Mutatványos tevékenység (körhinta, céllövölde, dodgem stb.)	Ft/m ² /nap	100	80	50
18.	Egyéb célú, az előzőekben fel nem sorolt közterület-használati kérelem esetén	A díj mértékét a fenti díjösszegek minimális és maximális összegek <i>figyelembe vételével</i> a Közútkezelő állapítja meg			

EGYIRÁNYÚ FORGALMÚ HELYI KÖZUTAK JEGYZÉKE

1. Kodály Zoltán utca egyirányú szakasza a Jókai Mór utcától a Luther térig.
2. Vatyai út egyirányú szakasza a Dánosi úttól a Rákóczi úti kereszteződésig.
3. Vasút utca egyirányú szakasza a Vatyai úttól a Rákóczi útig.
4. Kandó Kálmán utca egyirányú szakasza az Arany János utcától a Vatyai útig.
5. Kandó Kálmán utca egyirányú szakasza az Arany János utcától az Árpád utcáig.
6. Árpád utca egyirányú szakasza a Kandó Kálmán utcától a Dánosi útig.
7. Arany János utca egyirányú szakasza a Dánosi úttól a Kandó Kálmán utcáig.
8. Homoki utca egyirányú szakasza a Dánosi úttól a Harang utcáig.
9. Attila utca egyirányú szakasza a Huba utcától a Táncsics Mihály utcáig.
10. Csaba utca egyirányú szakasza a Táncsics Mihály utcától a Huba utcáig.

A települési önkormányzat tulajdonában álló közterületek filmforgatási célú használatának díjai a használat célja szerint

A		B	C	D	E	F
1	Közterület-besorolás	Forgatási terület (F)	Technikai terület (T)	Stábparkolási terület (P)	Kiürítési terület (K)	Közlekedés elől elzárt terület (E)
		Ft/m ² /nap	Ft/m ² /nap	Ft/m ² /nap	Ft/m ² /nap	Ft/m ² /nap
2	A város turisztikailag kiemelt területei	521	208	208	208	20
		Töredék nap esetén az alábbi díjak érvényesek*				
		261*	104*	104*	104*	10*
3	A város nem turisztikailag kiemelt területei	208	156	104	104	10
		Töredék nap esetén az alábbi díjak érvényesek*				
		104*	78*	52*	52*	5*

A melléklet alkalmazásában:

- a) *közlekedés elől elzárt terület*: A filmforgatás által nem használt, de a filmforgatás érdekében a gyalogos és a járműközlekedés elől elzárt terület. A biztonsági terület nagyságának a forgatási terület nagyságával arányos mértékben kell állnia. Az arányosság mértéke a közút kezelője által elfogadott forgalomtechnikai terv alapján kerül meghatározásra.
- b) *forgatási terület*: A filmforgatás során a felvételi képműködésben szereplő színészek, egyéb közreműködők, díszletelemek, berendezési tárgyak, kellékek, járművek által elfoglalt terület.
- c) *kiürítési terület*: A b), d) és e) pont szerinti kategóriákba tartozó területeken, a filmforgatási napot megelőző napon, kifejezetten a forgatási, technikai, illetve a stábparkolási terület kiürítésének szándékával igénybe vett terület, amennyiben a területen a d) pont szerinti tevékenységen kívül más nem történik.
- d) *stábparkolási terület*: A b) és e) pont szerinti kategóriákba nem tartozó, a forgatás és technikai kiszolgálás helyszínétől területileg elválasztható háttérkiszolgáló egységek és járművek által elfoglalt terület.
- e) *technikai terület*: A filmforgatási helyszín közvetlen környezetében felvonuló, a filmforgatás technikai megvalósulását elősegítő eszközök (különösen kamerák, világító és hangrögzítő berendezések), az azt kezelő stáb, műszaki személyzet, a filmforgatást közvetlenül kiszolgáló egyéb egységek és járművek által elfoglalt terület.