

PILIS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Képviselő-testületének

3/2015. (III.01.) sz. önkormányzati rendelete

az Önkormányzat kezelésében lévő közutak nem közlekedési célú igénybevételéről

Hatályba lépés napja: 2015. március hó 02. napja.

Ezen önkormányzati rendelet a helyben szokásos eszközökkel közzé téve

2015. február hó 27 napjától 2015. március hó 01. napjáig.

Pilis, 2015. március hó 01. napja.

Simó Gáborné
polgármester

Tóth László
jegyző

**Pilis Város Önkormányzata Képviselő-testületének
3/2015. (III.01.) sz. önkormányzati rendelete
az Önkormányzat kezelésében lévő közutak nem közlekedési célú igénybevételéről**

Pilis Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 1. pontjában és 25. §-ában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

A rendelet hatálya

1. § A rendelet hatálya kiterjed a Pilis Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) kezelésében lévő helyi közutak (a továbbiakban: helyi közút), gyalogutak, járdák építésére, korszerűsítésére, megszüntetésére, valamint felbontására és azok egyéb, nem közlekedési célú igénybevételére (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel).

Értelmező rendelkezések

2. § E rendelet alkalmazásában:

- a) közterület: az Önkormányzat tulajdonában álló terület, melyet rendeltetésének megfelelő célra – a jogszabályok keretei között – bárki szabadon használhat és az ingatlan-nyilvántartásban közterületként nyilvántartott földrészlet;
- b) közút: a gyalogosok és a járművek közlekedésére szolgáló közterület (közút a gyalogút és a járda is);
- c) út: a járművek és a gyalogosok közlekedésére, vagy csak a járművek, illetve csak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, e célra létesített vagy kijelölt közterület, vagy magánterület (közút, magánút). Magánútnak kell tekinteni az állam vagy az önkormányzat tulajdonában álló területen lévő, közforgalom elöl elzárt utat is;
- d) járda: az útnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló – az úttesttől szintkülönbséggel kiemelt szegéllyel, vagy más látható módon elhatárolt – része;
- e) gyalogút: a kizárólag a gyalogosok közlekedésére szolgáló olyan közterület, amely nem minősül járdának;

Közút területének nem közlekedési célú igénybevétele

3. § (1) A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény, vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb, nem közlekedési célú elfoglalásához a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A közút kezelője hozzájárulásában feltételeket írhat elő.

(2) A közút területének nem közlekedési célú igénybevételéhez szükséges közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet a közút kezelőjénél kell benyújtani.

(3) A közútkezelői hozzájárulást annak kell beszereznie, aki a helyi közutat igénybe kívánja venni (továbbiakban: a kérelmező).

(4) A helyi közút nem közlekedési célú igénybevétele esetén – külön jogszabályban meghatározott eseteket kivéve – igénybevételi díjat kell fizetni, amelynek mértéke helyi közutakra, járdákra, valamint gyalogutakra: 100.-Ft/m² /nap + ÁFA (alap díjtétel).

Forgalomzavaró körülmények miatt a fizetendő díjak az alábbiak szerint kerülnek meghatározásra:

- a) félpályás útlezárás időtartamára (alap díjtétel x 3)
- b) teljes útlezárás időtartamára (alap díjtétel x 5)

(5) A fizetendő igénybevételi díj összegét az Önkormányzat állapítja meg a közút nem közlekedési célú igénybevételéhez adott közútkezelői hozzájárulásában. A fizetendő díjat az igénybevétel előtt kell megfizetni, a díj megfizetését igazolni kell.

(6) Az igénybevételi díjat az igénybevétel tervezett időtartama alapján, de legalább egy napra kell megállapítani. A díjat a hozzájárulásban meghatározott módon kell megfizetni.

(7) Az igénybevételi díj megfizetéséig a közutat, járdát, valamint a gyalogutat érintő munkavégzés, vagy egyéb nem közlekedési célú igénybevétel nem kezdhető meg.

(8) Nem kell díjat fizetni – külön jogszabályban meghatározottakon túl - a közút kezelője által vagy megrendelésére végzett üzemeltetéshez, fenntartáshoz és építéshez kapcsolódó nem közlekedési célú igénybevétel esetén.

(9) Nem kell hozzájárulás a közút rendkívüli igénybevételéhez. Rendkívüli igénybevétel alatt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 38. §-ában meghatározott igénybevételeket kell érteni:

a) közmű, közműalagút, vasútüzemi berendezés, távközlési vezeték vagy csővezeték halasztást nem tűrő kijavítása;

b) árvíz, vagy belvízvédekezés;

c) helyi vízkárelhárítás, vagy elemi csapás.

(10) Közút rendkívüli igénybevétele esetén az igénybe vevő a munkálatok megkezdését, annak várható befejezési időpontját, a rendkívüli igénybevétel okának meghatározásával, továbbá a rendkívüli igénybevétel halaszthatatlanságára vonatkozó egyértelmű dokumentumok csatolásával (fénykép, mérési jegyzőkönyv), a meghibásodás tudomására jutásának idején vizsgálati eredmények megküldésével, a munkakezdés időpontját megelőzően lehetőleg 12 órán belül – elektronikus úton – köteles bejelenteni az eljáró kezelőnek.

(11) Ha a helyi közút nem közlekedési célú igénybevételére közterület-használati megállapodás alapján kerül sor, a közterület-használati megállapodás szerint használatba adott helyi közút vonatkozásában e rendelet szabályait csak akkor kell alkalmazni, ha a közterület használatot szabályozó egyéb jogszabályok eltérően nem rendelkeznek.

(12) Ha a közutat nem közlekedési célból a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérően vették igénybe, a közlekedési hatóság – a közút kezelőjének kérelme alapján – az igénybe vevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, továbbá pótdíj fizetésére kötelezi.

(13) Az igénybe vevő köteles gondoskodni arról, hogy a nem közlekedési célú igénybevételhez szükséges valamennyi hozzájárulás, illetve engedély a helyszínen rendelkezésre álljon.

(14) A Képviselő-testület a Kkt. 46. § (1) bekezdés a) pontja alapján a 3. § (2) bekezdésében, a 14. § (1) bekezdés a) pontjában, a 34. § (1) és (4) bekezdésében, 35. §-ban, 36. § (1), (3) és (4) bekezdésében, 37. § (2) és (3) bekezdésében, 41. §-ban, valamint a 42/A. § (1) bekezdés b) pontjában és (2) bekezdésében meghatározott közútkezelői hatáskörét Önkormányzat jegyzőjére ruházza át.

Munkakezdési hozzájárulás

4. § (1) A rendelet hatálya alá eső közutakon végzett alábbi tevékenységek vonatkozásában a tényleges munkavégzés megkezdése előtt 15 nappal a kérelmezőnek a közút kezelőjétől munkakezdési hozzájárulást kell kérnie:

a) közút fejlesztése, felújítása,

b) közútnak építési munkával járó fenntartása,

c) közúthoz útcsatlakozás létesítése,

d) közút területén lévő (ideértve a közút alatt és a közút felett lévő) közmű (víz, gáz, távközlési vezeték, optikai kábel stb.), illetve olyan közmű létesítése, amely a közút területét érinti,

e) a közút területének bontásával járó egyéb munkák végzése (ideértve a közút területén a várakozást gátló eszközök elhelyezését) esetén.

(2) Nincs szükség munkakezdési hozzájárulásra a közút nem közlekedési célú –külön jogszabályban meghatározott – rendkívüli igénybevétele esetén. A munka megkezdését azonban ebben az esetben is az igénybe vevő a közút kezelőjének köteles bejelenteni.

(3) A munkakezdési hozzájárulás iránti kérelemhez (1. sz. melléklet) csatolni kell:

a) közmű egyeztetett kiviteli tervet, de legalább a munkálatokat részletesen bemutató műszaki dokumentációt,

b) közútkezelői hozzájárulást,

c) hat hónapnál nem régebbi forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott, az építés idejére szóló forgalomszabályozási terv.

d) részletes építési ütemterv, amennyiben a munka egy ütemben nem végezhető el.

(4) Az igénybevételre engedélyezett területen kívül további terület a munkavégzéshez csak a közútkezelő külön hozzájárulása alapján vehető igénybe.

5. § (1) A munkakezdési hozzájárulás jogosultja a kivitelezési munkák tényleges megkezdésének időpontját a közútkezelő felé írásban köteles bejelenteni. A munkaterületről és annak környezetéről a közútkezelő fényképfelvétel készítését írhatja elő.

(2) A munkakezdési hozzájárulás jogosultjának a kivitelezés teljes időtartama alatt gondoskodnia kell arról, hogy a munkaterületen a vonatkozó jogszabályokat, valamint a szabványokat, az ütügyi műszaki előírásokat és irányelveket, továbbá a közút kezelője által előírt építési, forgalomtechnikai és egyéb rendelkezéseket betartsák. Az erre vonatkozó hozzájárulásokat a munkaterületen kell tartani.

A helyreállításra vonatkozó előírások

6. § (1) A felbontott úttest, járda, gyalogút burkolat helyreállításának szerkezetét, valamint a kivitelezés módját a közútkezelői hozzájárulás határozza meg. A kivitelezést úgy kell végrehajtani, hogy az a vonatkozó szabványok és a hatályos műszaki előírások feltételeinek is megfeleljen.

(2) Járda felbontása esetén, a szükséges alépítményi munkák elvégzését követően, a járda burkolatát a felbontott szakasz szélességétől függetlenül – a szükséges alépítményi munkák elvégzésével, az eredeti járdaburkolattal megegyező anyaggal, vagy az Önkormányzat hosszú távú fejlesztési terveivel összhangban, térkő burkolattal és megegyező műszaki paraméterekkel – a járda teljes szélességében – szakszerűen helyre kell állítani.

(3) A felbontott kis- és nagy kőburkolatokat a meglévő és megmaradó burkolattal azonos anyagú és azonos méretű kövekből, azonos sor és hézagkiosztással, illetve a környező ívszeleteket és hullámvonalakat megtartva kell helyreállítani úgy, hogy a helyreállított felületek a környezetükhöz illeszkedjenek.

(4) Az útburkolat helyreállítását és az egyéb munkák befejezését követően (vagy azzal egyidejűleg) az építést megelőző forgalmi rendet a munkakezdési hozzájárulás jogosultja köteles helyreállítani, illetve az új forgalmi rendet kialakítani.

(Helyreállítás esetén a munkavégzés és forgalomterelés miatt kihelyezett ideiglenes közúti jelzőtáblákat, útburkolat jeleket el kell távolítani, az eredeti közúti jelzőtáblákat vissza kell szerelni, ki kell takarni, az eredeti útburkolati jeleket helyre kell állítani, a jelzőlámpákat eredeti állapotába és üzemmódjába kell helyezni.)

Késedelmes vagy hibás kivitelezés

7. § (1) A munkakezdési hozzájárulás jogosultja, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentője felelős azokért az általa, vagy megbízottja, kivitelezője által okozott károkért, balesetekért,

amelyek az e rendeletben, a közútkezelői hozzájárulásban, vagy a munkakezdési hozzájárulásban meghatározott feltételeknek a megsértéséből erednek és amelyek egyébként a kivitelezési munkák során, vagy azokkal összefüggésben keletkeznek.

(2) Ha a véglegesen helyreállított közúton – a munka nem megfelelő elvégzése miatt – süllyedés, vagy más hiba mutatkozik, az elvégzett munkára vonatkozó kötelező alkalmassági határidőn belül a munkakezdési hozzájárulás jogosultját, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét a közútkezelő felhívja a hiba megszüntetésére. A hiba megszüntetéséig a bekövetkező balesetekért, a balesetből eredő károkért a munkakezdési hozzájárulás jogosultját, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét terheli a felelősség.

Kártérítés

8. § (1) Az e rendeletben foglalt kötelezettségek megszegéséből eredő károkért a károkozó a Polgári Törvénykönyvnek a kártérítés általános szabályaira vonatkozó rendelkezései és a Kkt. rendelkezései szerint felelős.

(2) A közút nem közlekedési célú igénybevétele során az igénybe vevő által harmadik személynek okozott károkért az igénybe vevő felel.

(3) A közút biztonságos közlekedésre alkalmatlan állapota, vagy forgalomtechnikai hiba miatt keletkezett kár esetén a károsultnak a kárigényét a közút kezelőjéhez kell haladéktalanul bejelentenie.

(4) A közút kezelője köteles a kárigény-bejelentéseket körültekintően kivizsgálni és a kárigény bejelentőjét írásban értesíteni a felelősség elismeréséről, vagy a kárigény elutasításáról.

(5) Ha a közút kezelőjének a megállapítása szerint a közút biztonságos közlekedésre alkalmatlan állapotáért más személy vagy szervezet a felelős, köteles erről a kárigény bejelentőjét írásban értesíteni.

Záró rendelkezések

9. § (1) E rendelet a kihirdetést követő napon lép hatályba.

(2) Hatályba lépéssel egyidejűleg hatályát veszti Pilis Város Önkormányzat Képviselő-testületének az Önkormányzat kezelésében lévő közutak nem közlekedési célú igénybevételéért fizetendő díjról szóló 27/2006. (X.29.) önkormányzati rendelete.

(3) E rendeletet a folyamatban lévő ügyekre is alkalmazni kell.

Pilis, 2015. február hó 27. napján.

Simó Gáborné
polgármester.

Tóth László
jegyző

A rendelet kihirdetésre került:

Pilis, 2015 február hó 27. napján.

Tóth László
jegyző

**Pilis Város Önkormányzatának az
Önkormányzat kezelésében lévő közutak
nem közlekedési célú igénybevételéről szóló
3/2015. (III.01.) önkormányzati rendelet**

1. számú melléklet

Kérelem a helyi közút nem közlekedési célú igénybevételéhez szükséges hozzájárulás iránt

1. Az igénybevétel:

- a) helye:
- b) célja:

2. Annak a személynek (szervezetnek) a neve és címe, akinek az érdekében az igénybevétel történik (a hozzájárulás jogosultja):

3. Az elfoglalni kívánt közút területe:

- a) hosszúsága:
- b) szélessége:
- c) nagysága: m²

4. Az igénybevétel

- a) kezdetének tervezett időpontja:
- b) befejezésének tervezett időpontja:

5. A kezelői hozzájárulásban foglalt feltételek betartásáért felelős személy

- a) neve:
- b) címe:
- c) telefonszáma:

6. Az igénybevétel eredményeként a közút területén (az alatt vagy felett) elhelyezett építmény (létesítmény)

- a) tulajdonosának
neve:
címe:
- b) üzemeltetőjének
neve:
címe:

Dátum:

.....
(cégszerű) aláírás

Melléklet:

- 1. az igénybevételt feltüntető terv (helyszínrajz, vázlat, műszaki leírás) 2 példányban,
- 2. a közút érintett szakaszának hossz- és keresztmetszelvénye 2 példányban,
- 3. az igénybevétel miatt szükséges forgalomszabályozás (korlátozás, forgalomterelés) terve 2 példányban.