

PILIS VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Polgármesterének
8/2021. (III. 25.) önkormányzati rendelete
a helyi közutak forgalmi és eltérő használati rendjének egyes helyi szabályairól
(változtatásokkal egységes szerkezetbe foglalt változat)¹

Hatályba lépés napja: **2021. április 12. napja**

Ezen önkormányzati rendelet a helyben szokásos eszközökkel közzétéve
2021. március hó 25. napjának 16:00 órától 2021. március hó 30. napjáig.

Kelt: Pilis, 2021. március hó 25. napján.

Hajnal Csilla
polgármester

dr. Szabó György
jegyző

¹ Egységes szerkezetben a 17/2021. (V. 27.) önkormányzati rendelettel, a 29/2021. (VIII. 27.) önkormányzati rendelettel, valamint a 36/2021. (XII. 17.) önkormányzati rendelettel. Hatályos: 2021. december 18. napjától.

Pilis Város Önkormányzata
Polgármesterének
8/2021. (III. 25.) önkormányzati rendelete
a helyi közutak forgalmi és eltérő használati rendjének egyes helyi szabályairól

Pilis Város Önkormányzatának Polgármestere az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében, meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, valamint a katasztrófavédelemről szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében foglalt hatáskörében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 48. § (5b) bekezdésében, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 143. § (4) bekezdés d) pontjában, a Kkt. 3. § (1) bekezdésében, 8. § (1) bekezdés a) pontjának 1. alpontjában, 34. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, - figyelembe véve a meghatározott ösztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendeletben foglaltakat - az Önkormányzat törzsvagyományának részét képező, kezelésében lévő helyi közutak és műtárgyak állagának megóvása, a tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, illetve a helyi közutakon a biztonságos közlekedés feltételeinek, a környezet nyugalmának és a lakosság pihenéshez való jogának biztosítása érdekében az alábbi rendeletet alkotja:

I. Fejezet
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A rendelet célja

1. § A rendelet előkészítésének és megalkotásának célja, hogy a Képviselő- testület a közútkezelői hozzájárulás kiadásának vizsgálata, továbbá a legnagyobb megengedett tehergépkocsi ösztömeget meghaladó járművek közlekedésének részleges korlátozása, illetve a sebességkorlátozás bevezetése helyi szabályrendszere kialakítása és működtetése részeként, kialakítsa és megállapítsa az Önkormányzat tulajdonát képező, közterületi rendeltetésű út (a továbbiakban: helyi közút) forgalmi rendjének egyes helyi szabályait, ezen belül az Önkormányzat tulajdonát képező belterületi úthálózat minőségének megőrzéséhez, védelméhez szükséges eljárásrendet, továbbá a belterületi úthálózat minőségéhez kapcsolódó, nem jogkövető magatartással összefüggő szankcionálás rendjét, a magánkezdeményezésre történő beavatkozások szabályait.

2. A rendelet hatálya

2. § (1) A rendelet személyi hatálya Pilis Város Önkormányzatának tulajdonát képező, vagy kezelésében lévő helyi közutat igénybe vevő, bármely természetes személyre, jogi személyre továbbá jogi személyiség nélküli gazdasági társaságra kiterjed, - arra tekintet nélkül, hogy a magánszemély, vagy jogi személy saját érdekkörében eljárva, vagy haszonszerzés céljából, vagy közhasznú feladatai ellátása céljából végez, - a helyi közút igénybevételeivel összefüggő tevékenységet, vagy tanúsít magatartást.

(2) A rendelet tárgyi hatálya Pilis Város Önkormányzata tulajdonát képező, kezelésében lévő a közúti közlekedés célját szolgáló, közterületi rendeltetésű földrésztelére terjed ki, függetlenül annak (ún. terület felhasználási célja szempontjából) belterületi, vagy külterületi lehatárolására.

(3) A rendelet tárgyi hatálya kiterjed minden 5,5 tonna súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb összegű tehergépkocsira, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre.

(4) A rendelet területi hatálya Pilis közigazgatási területe.

(5) Pilis Város közigazgatási területén a tehergépkocsi ösztömeget korlátozás alá tartozó járművel, kizárólag Pilis Város Önkormányzata által kiállított behajtási engedély birtokában lehet közlekedni.

(6) A (4) bekezdés szerinti területi hatály nem terjed ki:

- a) a fegyveres erők, a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtás, a katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó-, és Vámhivatal szervezete által üzemben tartott,
- b) a katasztrófa elhárítást, megelőzést és segítségnyújtást végző,
- c) a műszaki és baleseti mentést ellátó,
- d) a kommunális feladatot ellátó (ideértve a településtisztasági szolgáltatásokhoz, települési hulladékok kezeléséhez, köztisztasági tevékenységhez, valamint közüzemi hibaelhárításhoz használt), kivéve a szennyvíziszap szállító és a települési folyékony hulladék szállító
- e) az út-, vagy közműépítést, illetve az út, vagy közmű fenntartást, javítást vagy tisztítást végző,
- f) a külön jogszabályban meghatározott postai szolgáltatást végző,
- g) Pilis Város Önkormányzatának tulajdonában lévő, lízingelt vagy tartósan bérelt gépjárművekre.

(7) A rendelet szabályozza az engedély nélkül tárolt, üzemképtelen járművekkel kapcsolatos eljárást.

3. Értelmező rendelkezések, fogalom meghatározások

3. § E rendelet alkalmazásában

1. *út*: a Kkt. 47. § 7. pontja szerinti terület;
2. *helyi közút*: az Önkormányzat tulajdonában lévő közút, valamint megállapodással az Önkormányzat kezelésébe adott út;
3. *járda*: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 1. számú függelék b) pontja szerinti útrész;
4. *úttest*: a KRESZ 1. számú függelék c) pontja szerinti útrész;
5. *kerékpárút*: a Kkt. 47. § 16. pontja szerinti közút;
6. *gyalogút*: a Kkt. 47. § 17. pontja szerinti közút;
7. *gyalog- és kerékpárút*: a KRESZ 1. számú függelék h/1.) pontja szerinti út;
8. *korlátozott forgalmú övezet (zóna)*: a KRESZ 14. § (1) bekezdés z/2. pontjában meghatározott táblával jelölt olyan közút, ahol a táblán megjelölt súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel közlekedni tilos;
9. *útburkolat*: az úttestnek, a járdának, a kerékpárútnak, a gyalogútnak, továbbá a gyalog- és kerékpárútnak az ideiglenes vagy végleges szilárd szerkezete (kockakő, betonkő, kő, műkő, aszfalt stb. az alappal és az ágyazattal együtt);
10. *az út (közút) műtárgya*: a Kkt. 47. § 9. pontja szerinti műtárgy;
11. *az út tartozéka*: a Kkt. 47. § 10. pontja szerinti tartozék;
12. *útsatlakozás*: a Kkt. 47. § 14. pontja szerinti közúthoz való csatlakozás;
13. *forgalomtechnikai létesítmény*: a forgalomirányító fényjelző készülék, a közúti jelzőtábla, az útburkolati jel, jelzőtest, a KRESZ 20. §-ában meghatározott „egyéb közúti jelzés”, a várakozást gátló eszköz (pl. pillér, korlát), valamint a forgalomirányító jelzésrendszer alépítménye (csőhálózat, akna);
15. *helyi közút közlekedési célú igénybevétele*: a helyi közúton járművel való közlekedés (ideértve a járművel való megállást és a várakozást is), illetve a gyalogosközlekedés;
16. *helyi közút közlekedési célú rendkívüli igénybevétele*: a helyi közút közlekedési célú igénybevétele olyan járművel, amely a külön jogszabályban meghatározott legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést, illetve méretet meghaladja, illetve a külön jogszabályban meghatározott korlátozott forgalmú övezetben, védett övezetben levő közút és korlátozott forgalmú közút közlekedési célú igénybevétele olyan járművel, amely e külön jogszabály értelmében a korlátozott forgalmú övezetben, védett övezetben levő közutat és a korlátozott forgalmú közutat nem vehetné igénybe;
17. *közmű*: a közterületen, az alatt vagy felett elhelyezett közművezeték - ideértve annak külön jogszabály által meghatározott biztonsági övezetét is -, és anyagszállításra, adatátvitelre vagy erőátvitelre szolgáló egyéb vezeték, a hozzá tartozó műszaki létesítményekkel;
18. *Közútkezelő*: a Képviselő-testület;

19. *Forgalomtechnikai kezelő*: Pilis teljes közforgalomnak megnyitott közúthálózata tekintetében a Képviselő-testület;
20. *közterület*: a közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény 27. § a) pontja szerinti terület;
21. *az út határa*: a Kkt. 47. § 12. pontja szerinti külső szél;
22. *az út területe*: a Kkt. 47. § 13. pontja szerinti földrészlet;
23. *közterületi járműtárolás*:
- a) 3,5 t össztömeget meghaladó tehergépkocsi, nyerges vontató, autóbusz, mezőgazdasági vontató, lassú jármű, járműszerelvény, pótkocsi, félpótkocsi, vontató, munkagép közterületen történő, nem rendeltetésszerű használatából eredő 1 órát meghaladó elhelyezése;
 - b) hatósági jelzés nélküli jármű, valamint üzemképtelen jármű közterületen 24 órát meghaladó elhelyezése.

II. Fejezet

KÜLÖNÖS RENDELKEZÉSEK

4. Közútkezelői hozzájárulások és közútkezelői intézkedések

4. § (1) Közútkezelői hozzájárulás kiadása szükséges:

- a) helyi közúton, közterületen végzendő, az Ör-ben meghatározott munka végzése esetén.
- b) helyi közúton, közterületen meghatározott jármű közlekedése, vagy időleges, tartós jellegű ott tartózkodása esetén.

(2) A közútkezelői hozzájárulás kiadására a Képviselő-testület jogosult.

(3) A Képviselő-testület a (2) bekezdésében meghatározott hatáskörét – a hozzá tartozó feladatkörrel együtt – a település polgármesterére ruházza át.

(4) A közútkezelői hozzájárulás kiadására irányuló önkormányzati hatósági eljárás részeként, II. fokon a Képviselő-testület jár el.

(5) A közútkezelői hozzájárulás kiadását, a kiadott közútkezelői hozzájárulásokban foglaltak betartottságának vizsgálatát, helyszíni szemlét a Pilisi Polgármesteri Hivatal – a Hatósági és Műszaki Iroda vagy a Közterület-felügyelet útján - végzi el.

5. § Közútkezelői hozzájárulás szükséges:

- a) A közút állagát érintő beavatkozás elvégzéséhez.
- b) A közút nem közlekedési célú igénybevételéhez (felbontásához, alatta vagy felette más építmény elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedés célú elfoglalásához).
- c) Veszélyes árut szállító jármű közlekedéséhez.
- d) A közút melletti ingatlan birtoklásával, használatával összefüggő épület, építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltozásához, ha az befolyásolja a közút rendeltetés szerinti használatát.
- e) A közút melletti ingatlanon történő építkezés esetén is, ha a közút melletti építkezéshez az építtető, vagy tulajdonos a közterületet anyagtárolásra, vagy anyagok beszállítására kívánja igénybe venni.
- f) Útcsatlakozás létesítéséhez.
- g) A közút műtárgynak minősülő burkolt árokba, csatornába vagy más vízelvezető létesítménybe, a közút területén kívüli területekről származó vizek bevezetéséhez.
- h) A Helyi Építési Szabályzatban illetve szabályozási tervben szereplő közlekedési- és közműterületen belül, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez.
- i) Külterületen a közút határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez, vagy kivágásához.
- j) Közterületbe 10 cm-en túl benyúló előtető, árnyékolószerkezet, építőipari védőtető elhelyezéséhez, használatához.
- k) Üzlet előtti árusításhoz, terasz kialakításához, használatához.
- l) Árusító asztal, pult, kézikocsi, büfékocsi elhelyezéséhez, használatához.
- m) Östermelői igazolvánnyal arra kijelölt helyen virágárusításhoz.

- n) Idényjellegű, ünnepekhez kapcsolódó árusítás (fenyőfa, szilveszteri kellék, kézműves termékek, stb.).
- o) Mozgóbolthoz, mozgóárusításhoz.
- p) Utcaművész, képzőművészeti tevékenységhez.
- q) Tüzelőanyag 48 órán túli tárolásához (fa, szén, göngyöleg, stb.).
- r) Üzemképtelen vagy hatósági jelzés nélküli gépjármű elhelyezéséhez.

6. § Behajtási engedély kiadásának vizsgálata esetén, amennyiben az ügyfél a kérelem benyújtásakor nem tudja megadni a jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének adatait és a jármű forgalmi rendszámát, akkor az ún. behajtási engedély kizárólag akkor érvényes, ha a kiadott engedélyre az igénybevétel megkezdése előtt a rovatokat géppel, vagy tintával kitöltötték.

7. § A közútkezelői hozzájárulás kiadásánál mérlegelni kell a közúti forgalom lefolyására, biztonságára és a közút állagára gyakorolt hatást.

8. § A Közútkezelő nevében eljáró szervezeti egység, valamint a Közterület-felügyelet a kiadott, közútkezelői hozzájárulásokról, behajtási engedélyekről nyilvántartást vezet.

BEHAJTÁSI ENGEDÉLY

5. Behajtási engedély, tehergépkocsi ösztömeg korlátozás

9. § A behajtási engedély a jármű időleges ott tartózkodása legfeljebb az engedélyezett tevékenység végzésére, kifejtésére szolgáló időtartamra szólhat.

10. § A ösztömeg korlátozással érintett helyi közutakon, az 5,5 tonnát meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű - behajtási engedély birtokában sem – nem parkolhat, oda kizárólag célforgalomként hajthat be és a tevékenység ellátása (kifejtése, tanúsítása) után, az érintett közutat el kell hagynia.

11. § Pilis Város Önkormányzata egyes helyi közutakra vagy a helyi közutak egyes szakaszaira 5,5 tonna tehergépkocsi-össztömeg korlátozást rendel el. A „Tehergépkocsi ösztömeg korlátozás – a táblán megjelölt 5,5 tonnánál nagyobb tehergépkocsi ösztömegű járművel, járműszerelvénnyel közlekedni tilos” közúti jelző táblák hatálya alá az alábbi utak tartoznak:

- a) Kávai út (787/1 hrsz-ú út) a 8+717 kmsz -től (Luther tértől) a belterületi határig.
- b) ²

6. Eljárási rendelkezések

12. § (1) A behajtási engedély kiadása iránti kérelmet az erre a célra rendszeresített nyomtatványon, a 4. számú melléklet szerinti tartalommal, egy adott járműre vonatkozóan, a jogosultság feltételeinek egyidejű igazolásával a jármű üzemeltetője (vagy tulajdonosa) nyújthatja be, valamint a (3) bekezdés c) pontjában foglaltak esetén az építető (a továbbiakban együttesen: kérelmező).

(2) Behajtási engedély egy adott járműre adható ki, a rendelet által előírt feltételek fennállásának megfelelő igazolása esetén. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan nyújt be külön-külön behajtási engedély iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik járműre vonatkozóan külön kell igazolnia. Megfelelő igazolás esetén minden járműre külön behajtási engedélyt kell kiadni.

(3) Behajtási engedély kiadásának feltétele, hogy a kérelemben megjelölt ingatlan kizárólag helyi közúton közelíthető meg és

a) a járművel a kérelemben megjelölt ingatlanhoz, vagy onnan árut szállítanak, és az áru szállítása, be- és kirakodása másként nem oldható meg, vagy

b) az engedély kiadásával érintett jármű forgalmi engedélyében az üzemeltető (vagy tulajdonos) székhelye, illetve telephelye a kérelemben megjelölt ingatlan és az ingatlanon belül a kérelmezett jármű

² Hatályba lép: 2022. július 1. napján

elhelyezhető (figyelembe véve az egyidejűséget), vagy

c) jogszerűen építési, felújítási, bontási munkát végeznek és az építő- és egyéb anyagok odaszállítása, illetve bontási anyagok elszállítása másként nem oldható meg.

(4) A (3) bekezdésben meghatározott feltételek fennállását a kérelmezőnek kérelme benyújtásakor megfelelően igazolni kell. Az igazolásként benyújtandó dokumentumok a kérelem mellékletei.

(5) A (4) bekezdés szerinti igazolás akkor megfelelő, ha a kérelmező a (3) bekezdésben foglalt tényekre vonatkozó eredeti okiratokat a kérelem benyújtásakor az ügyben eljáró ügyintézőnek bemutatja - másolat készítése és kezelése céljából, - vagy a kérelméhez az eredeti okiratok hitelesített másolatát mellékeli.

13. § Behatási engedély iránti kérelemben pontosan meg kell jelölni:

a) a kérelmező nevét, lakcímét, illetve székhelyét, telephelyét,

b) jogi személy esetében a kérelmező elnevezését, székhelyét, telephelyét, adóigazgatási számát, cégjegyzék számát, a képviselő nevét és elérhetőségét,

c) az érintett utcát, utcákat vagy útszakaszt, területet, amelyre vonatkozóan a kérelmező az engedély kiadását kéri,

d) a megközelítendő ingatlan pontos meghatározását (utca, házszám, helyrajzi szám),

e) a 11. § (3) bekezdésében meghatározott valamely feltétel fennállását, és azt röviden meg kell indokolni,

f) a kezdő napot és a vég időpontot (időtartamot), amelyre vonatkozóan a behajtási engedélyt kéri,

g) a jármű hatósági jelzését (forgalmi rendszámát). Amennyiben a járművet – a vonatkozó jogszabályok szerint – nem kell ellátni hatósági jelzéssel, úgy azt más azonosításra alkalmas módon kell meghatározni.

h) a kérelem elbírálásához szükséges adat a járműnek a megengedett legnagyobb össztömege és az, hogy a jármű mely járműkategóriába tartozik.

7. Az engedély kiadása

14. – 16. §³

17. § (1) Pilis Város Önkormányzata kinyilvánítja, hogy az alább felsorolt önkormányzati tulajdonú gyűjtő közútjain, a járművek össztömeg korlátozás nélkül közlekedhetnek:

a./ Bence	út
b./ Dánosi	út
c./ Harang	utca
d./ Huba	utca
e./ Jókai M.	utca (Jókai M. u. - Katona J. utcáig terjedő szakasza)
f./ Katona J.	utca
g./ Nyáry P.	utca
h./ Pándi	út
i./ Széchenyi	utca (Huba u. – Táncsics M. u. közötti szakasza)
j./ Szőlő	utca (Dánosi u. – 4. sz főút közötti szakasza)
k./ Táncsics M.	utca
l./ Vatyai	út

(2) A település belterületi közigazgatási területén kiépített aszfaltburkolattal rendelkező, Pilis Város Önkormányzatának Képviselő-testülete által elfogadott, a Közútkezelési Szabályzata kiadásáról szóló önkormányzati rendeletében meghatározott, IV. közútkezelési kategóriába tartozó közúton, az 5,5 tonna feletti megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű közlekedése a (3) bekezdés szerinti zónákban korlátozott.

(3) Pilis Város Önkormányzata az (1) bekezdésben nem szereplő, (2) bekezdés szerinti belterületi közigazgatási területeken, a szilád burkolattal kiépített lakó utak önkormányzati rendeletben meghatározott részét „5,5 tonna tehergépkocsi össztömeg korlátozási övezet” –nek nyilvánítja és a megépített aszfalt burkolatok megóvása érdekében azokat korlátozott forgalmú övezet (zóna) KRESZ táblával kijelöli:

³ Hatályba lép: 2022. július 1. napján

1. ZÓNA: Kossuth L. u. - Rákóczi F. u. - Vasút u. - Bence út által határolt terület,
2. ZÓNA: Török I. u. - Újerdő u. - Nagy Sándor u. - József u. - Nap u. - Munkácsy M. u. - Gyóni G. u. - Kávai út által határolt területek,
3. ZÓNA: Kávai út - Rózsahegy u. - Kender u. - Batthyányi u. - Bicskei u. - Pipacs u. - Jókai M. u. – Kodály Zoltán u. - Luther tér által határolt terület.
4. ZÓNA: Rákóczi F. út - Kossuth L. út - Szőlő u. - Dánosi út által határolt terület.
5. ZÓNA: Dánosi út - Vatyai út - Huba u. - Széchenyi u. - Táncsics M. u. - Harang u. által határolt terület.
6. ZÓNA: Dánosi út - Szőlő u. - Határ u. - Táncsics M. u. - Harang u. – Temesvári u. által határolt terület.
7. ZÓNA: Kölcsey F. u. - Eötvös u. - Huba u. - Huba köz által határolt terület.
8. ZÓNA: Diófa utca – Kölcsey F. u. - Kikerics u.

(4) A ZÓNA területekre eső közutak védelme érdekében a zónahatárokat jelentő helyi közutak gyűjtőutakhoz való csatlakozásának elejére „5,5 tonna tehergépkocsi össztömeg korlátozott forgalmú övezet (zóna)” táblát helyez ki „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával.

(5) A település belterületi közigazgatási területén kiépített aszfaltburkolattal rendelkező, IV. közútkezelési kategóriába, illetve az egyes ZÓNÁK-hoz tartozó közutak jegyzékét a 8. számú melléklet tartalmazza.

(6) A település belterületi közigazgatási területén fekvő, az (5) bekezdés szerinti ZÓNA területekhez nem sorolt, kiépített aszfaltburkolattal rendelkező, 5,5 tonna össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató, lassú jármű, illetve járműszerelvény korlátozással érintett egyéb közutak jegyzékét a 9. számú melléklet tartalmazza.

(7) A (2), (3) (4), (5) vagy (6) bekezdésben szereplő földrészleten, területen az 5,5 tonna össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató, lassú jármű, illetve járműszerelvény behajtásához és közlekedéséhez közútkezelői hozzájárulás szükséges, kivéve a (8) bekezdésben foglalt, közcélú vagy közszolgáltatási célú feladatot ellátó járművet.

(8) A (2), (3) (4), (5) vagy (6) bekezdésben szereplő földrészleten, területen behajtási engedély nélkül is behajthat, közlekedhet, megállhat, várakozhat, tartós jelleggel ott tartózkodhat, - a KRESZ tábla hatálya ellenére:

- a) a mentő,
- b) az orvosi ügyelet,
- c) a tűzoltó,
- d) a rendőrségi,
- e) a polgárőrségi,
- f) a polgári védelmi,
- g) a katasztrófavédelmi,
- h) a közüzemi /elektromos, gáz, víz, csatorna, csapadékvíz, távközlési/ ellátást (hibaelhárítást) végző jármű,
- i) a g) pontban fel nem sorolt, Pilis Város Önkormányzata, a Pilisi Polgármesteri Hivatal, vagy a Képviselő-testület által alapított, közszolgáltatási feladatot ellátó Pilisi Városüzemeltető Kft. tulajdonát képező, lízingelt vagy tartósan bérelt jármű.

(9) A település belterületi közigazgatási területén kiépített aszfaltburkolattal rendelkező, IV. közútkezelési kategóriába tartozó közúton, az 5,5 tonna feletti tehergépkocsi össztömeget meghaladó jármű közlekedése, kizárólag behajtási engedélynek is minősülő közútkezelői hozzájárulás birtokában vehető igénybe.

(10) A település belterületi közigazgatási területén kiépített aszfaltburkolattal rendelkező, IV. közútkezelési kategóriába tartozó közúton, az 5,5 tonna feletti tehergépkocsi össztömeget meghaladó jármű időleges ott tartózkodása legfeljebb az adott, a hozzájárulásban, behajtási engedélyben megjelölt tevékenység végzésére, kifejtésére szolgáló időtartamra szólhat.

(11) A (7) bekezdésben rögzített jármű az „5,5 tonna feletti megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozási övezet”-ben, vagy 5,5 tonna

feletti megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozási övezet alá tartozó közúton nem parkolhat, oda kizárólag célforgalomként hajthat be és a tevékenység ellátása (kifejtése, tanúsítása) után, az érintett közutat el kell hagynia.

(12) A település belterületi közigazgatási területén kiépített aszfaltburkolattal rendelkező, IV. közútkezelési kategóriába tartozó közúton, az 5,5 tonna feletti össztömegű tehergépjármű tartós jellegű ott tartózkodása, parkoltatása, - kizárólag az emberi életvitelül szolgáló épület, vagy építmény megközelítése céljából nem engedélyezett.

18. § (1) Ügyfélnek – az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény vonatkozó rendelkezései figyelembevételével, - a rendelet alkalmazásában, a behajtási engedély (közútkezelői hozzájárulás) kiadásával érintett, teher szállítását alkalomszerűen, non-profit jelleggel vagy üzletszerűen végző gazdálkodó szervezet képviselője, valamint azon személy minősül, akinek érdekében a teher szállítását végző gazdálkodó szervezet tevékenységét kifejti.

(2) A behajtási engedély (közútkezelői hozzájárulás) kiadásakor a közút kezelője, az adott közútra helyreállítási kötelezettséget írhat elő, - amelynek teljesítését az Önkormányzat – munkaszervezete, a Polgármesteri Hivatal, valamint az Önkormányzat Polgármesteri Hivatala Közterület-felügyelete útján - ellenőrzi.

(3) A közútkezelői hozzájárulást négy példányban kell kiállítani, amelyből

1. sorszámú példány: ügyfél példánya,
2. sorszámú példány: a közút kezelője nevében eljáró illetékes szervezeti egység példánya,
3. sorszámú példány: a behajtási díjat bevételező pénzügyi (házipénztár)/számviteli szervezeti egység (átutalás) példánya,
4. sorszámú példány: közterület-felügyelet példánya.

(4) A közútkezelői hozzájárulást az ügyfél Pilis Város Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala Hatósági és Műszaki Irodája útján kérheti meg.

(5) Behajtási engedély (közútkezelői hozzájárulás) legkésőbb az igénybevétel tervezett napjáig kérelmezhető, a *4. melléklet* szerinti kérelem beadásával.

(6) Behajtási engedélynek nem minősülő közútkezelői hozzájárulás legkésőbb az igénybevétel tervezett napja előtti 8. napig kérelmezhető, a *6. melléklet* szerinti kérelem beadásával.

(7) ⁴

(8) ⁵

19. § ⁶

10. Az engedély felülvizsgálata és visszavonása

20. § (1) Az engedély ellenőrzésére jogosult szervek (rendőrség, közterület-felügyelő) kezdeményezésére a polgármester az érvényes engedélyt felülvizsgálhatja és amennyiben indokolt visszavonhatja.

(2) ⁷

⁴ Hatályba lép: 2022. július 1. napján.

⁵ Hatályba lép: 2022. július 1. napján.

⁶ Hatályon kívül helyezte a 36/2021. (XII. 17.) önkormányzati rendelet 2. §-a. Hatálytalan 2021. december 18. napjától.

⁷ Hatályba lép: 2022. július 1. napján.

11. Az engedély használata

21. § (1) A behajtási engedély csak az engedélyben feltüntetett forgalmi rendszámú járművel történő behajtásra használható fel.

(2) Az engedély eredeti példányát a jármű vezetőjének a járművel a tehergépkocsi össztömeg korlátozással érintett területen történő közlekedés során magánál kell tartania és az ellenőrzést végző személynek át kell adnia.

(3) Az engedélyről tilos másolatot készíteni.

22. § (1) Az engedély jogosultjának kérelmére a megrongálódott engedélyt – annak leadásával egyidejűleg – az önkormányzat díjmentesen kicseréli.

(2) Az engedély elvesztését, ellopását, megsemmisülését 3 munkanapon belül be kell jelenteni az engedélyező hatóságnál és az engedély pótlására kérelmet kell benyújtani. A pótlás díjmentes.

23. § (1) A helyi közútban bizonyíthatóan az engedélyes gépjármű által okozott károk helyreállítása annak a kötelessége, akinek a nevére az önkormányzat az engedélyt kiállította.

(2) A helyreállítást a károkozást követő 15 napon belül kell elvégezni.

(3) A helyreállítás szakszerűségét és a közterület állapotát a Közútkezelő és a Közterület-felügyelet ellenőrzi.

12. Jogkövetkezmények

24. § (1) Az e rendeletben meghatározott szabályok betartását a rendőrég és a közterület-felügyelő ellenőrzi.

(2) Tiltott, közösségellenes magatartást követ el, aki Pilis Város közigazgatási területén a súlykorlátozással érintett "5,5 tonna tehergépkocsi össztömeg korlátozott forgalmú övezetekbe (zónákba)", behajtási engedély nélkül, 5,5 tonnánál nagyobb össztömegű tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel behajt.

(3) Az e rendeletben foglalt rendelkezések megszegőjével szemben Pilis Város Polgármestere –átruházott hatáskörében eljárva – alkalmanként százötvenezer forintig terjedő pénzbírság megfizetését rendeli el.

(4) A behajtási engedély meglétét, illetve érvényességét a Közterület-felügyelet és a Rendőrség ellenőrizheti, vizsgálhatja.

(5) Aki behajtási engedélyt tevékenysége megkezdése előtt nem szerzi be, az a közösségi együttélés alapvető szabályait sérti és közigazgatási bírsággal sújtható.

(6) Amennyiben a behajtási engedély jogosultja a behajtási engedélyben megjelölt össztömegnél súlyosabb járművel közlekedik, akkor a Közútkezelő a közúti közlekedési feladat- és hatáskört gyakorló szerv területileg illetékes hatósága felé kérelemmel fordul pótdíj megfizettetése végett.

(7) Amennyiben a behajtási engedély jogosultja vagy attól eltérő személy a behajtási engedélyben előírtakat megszegi, vagy behajtási engedély nélkül behajt, várakozik, illetve tartózkodik a tehergépkocsi össztömeg korlátozással érintett helyi közúton a Közútkezelő, vagy megbízottja kezdeményezi az ügyben illetékes, eljáró közúti közlekedési feladat- és hatáskört gyakorló szervnél a közigazgatási bírság kiszabását.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

13. Helyi közút nem közlekedési célú igénybevétele

25. § A Képviselő-testület a közútkezelői hozzájárulás kiadására, használatuk jogosultságának felülvizsgálatára, a hozzájárulás visszavonására vonatkozó hatáskört, - kivéve az 5. § f) pontjába tartozó esetben, - a polgármesterre ruházza át. A közútkezelői hozzájárulás egyben tulajdonosi hozzájárulás is, kivéve az 5. § f) pontjában szereplő esetben.

26. § (1) A helyi közút nem közlekedési célú igénybevétele iránti kérelmet *a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet (továbbiakban: Kki. rendelet)* 3. számú melléklete szerinti adattartalmat is magában foglaló, a helyi sajátosságra figyelemmel kiegészített, e rendelet 6. számú melléklete szerinti formanyomtatványon kell benyújtani.

(2) A helyi közút nem közlekedési célú igénybevételehez szükséges közútkezelői hozzájárulás megadására irányuló kérelemhez csatolni kell – az igénybevétel céljához igazodó értelemszerű eltérésekkel - a *Kki. rendelet 6. § (2) bekezdésében és 7. §-ában* meghatározott adatokon és dokumentumokon túl, a *Kki. rendelet 7/A. § (1) bekezdésében* – szükség szerint egyéb dokumentáció és adat becsatolásának kérésére - adott felhatalmazás alapján

- a) a kivitelezési tervet;
- b) a tervező vagy a kivitelező nyilatkozatát arról, hogy a kivitelezési tervet minden érintett közmű és közmű-jellegű hálózat üzemeltetőjével egyeztette, és a megoldás megfelel az egyeztetés eredményének, továbbá a jogszabályi és egyéb előírásoknak;
- c) a munkával érintett közműcégeknek a kivitelezési tervre rávezetett, aláírt és pecséttel ellátott nyilatkozatát arról, hogy a tervben foglaltakra vonatkozóan észrevételük nincs;
- d) a vasúti pálya, illetve közúti vasúti pálya kezelőjének nyilatkozatát;
- e) a részletes építési ütemtervet;
- f) az építési munkák által érintett közúthoz kapcsolódó zöldterület megóvására irányuló, valamint az építési munkák során elkerülhetetlenül károsodó zöldterület helyreállítása érdekében teendő intézkedések ismertetését;
- g) a helyi közúthoz a vele határos ingatlanról útsatlakozás létesítéséhez csatolni kell a részletes műszaki leírást, az igénybeveendő határos ingatlanra vonatkozó tulajdonjogának igazolását vagy a tulajdonos (kezelő) hozzájárulását az útsatlakozás létesítéséhez;
- h) a helyi közút területét érintő területbontással járó munkához csatolni kell
 - ha) a terület helyreállítójának nyilatkozatát arról, hogy a helyreállítást a munkaárok feltöltése után haladéktalanul megkezdi, és folyamatos munkával befejezi;
 - hb) a tervező vagy kivitelező nyilatkozatát arról, hogy a kivitelezési tervet a szakhatóságokkal egyeztette és a műszaki megoldás megfelel az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak;
 - hc) a helyreállítás alkalmazandó technológiájának leírását;
 - hd) a munkálatok folyamán kitermelt és elszállítandó föld, illetve építési és bontási törmelék tervezett lerakóhelyének pontos megjelölését dokumentálva;
 - he) fényképfelvételt a munkával érintett területről.

(3) Nincs szükség közútkezelői hozzájárulásra a helyi közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele esetén. Ez esetben alkalmazni kell *a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 28. §-ában és 29. §-ában* foglaltakat.

(4) Az *Kki. rendelet 6. § (2) bekezdés a) pontja* szerinti igénybevételt feltüntető tervben rögzített területen kívül további terület a munkavégzéshez csak a Közútkezelő külön hozzájárulása alapján vehető igénybe.

(5) A Közútkezelő hozzájárulásában előírhatja, hogy a hozzájárulás jogosítottja köteles a munkavégzés helyszínén kihelyezett táblán a munkavégzéssel kapcsolatos legfontosabb tudnivalókról tájékoztatást adni.

(6) Közútkezelői hozzájárulást területbontással járó mélyépítési munkák végzésére csak erre jogosult kivitelező részére lehet kiadni.

(7) Burkolatbontással járó munkához november hó 15-e és március hó 15-e közötti időszakra közútkezelői

hozzájárulás csak rendkívüli esetben adható. Ennek tekinthető, ha a várható időjárási viszonyok a munkát megengedik, és a hozzájárulás jogosultja kötelezettséget vállal a téli munkavégzés feltételeinek a biztosítására.

(8) A közútkezelői hozzájárulás egyben munkakezdési hozzájárulás is, amennyiben a kérelemen fel vannak tüntetve

- a. a kivitelező adatai és a kivitelező aláírása,
- b. a munkakezdés napja
- c. az ideiglenes helyreállítás napja,
- d. a végleges helyreállítás napja,
- e. a munkakezdés előtti állapotról szóló fényképfelvétel.

(9) Amennyiben a (8) bekezdésben felsoroltak hiányoznak a kérelemről, úgy a munkakezdési hozzájárulást külön meg kell kérni a munkák megkezdését megelőző 8. napig. Munkakezdési hozzájárulás nélkül munkát végezni tilos.

27. § A Közútkezelő a hozzájárulást megtagadhatja *Kki. rendelet 6. § (3) bekezdésében* foglaltak esetén.

28. §⁸

29. § (1) A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény, vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb, nem közlekedési célú elfoglalásához a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges. A közút kezelője hozzájárulásában feltételeket írhat elő.

(2) A közút területének nem közlekedési célú igénybevételéhez szükséges közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet a közút kezelőjénél kell benyújtani.

(3) A közútkezelői hozzájárulást annak kell beszereznie, aki a helyi közutat igénybe kívánja venni (továbbiakban: a kérelmező).

(4) A helyi közút nem közlekedési célú igénybevétele esetén – külön jogszabályban meghatározott eseteket kivéve – igénybevételi díjat kell fizetni, amelynek mértéke helyi közutakra, járdákra, valamint gyalogutakra: 100.-Ft/m² /nap + ÁFA (alap díjtétel).

Forgalomzavaró körülmények miatt a fizetendő díjak az alábbiak szerint kerülnek meghatározásra:

a) félpályás útlezárás időtartamára (alap díjtétel x 3)

b) teljes útlezárás időtartamára (alap díjtétel x 5)

(5) A fizetendő igénybevételi díj összegét az Önkormányzat állapítja meg a közút nem közlekedési célú igénybevételéhez adott közútkezelői hozzájárulásában. A fizetendő díjat az igénybevétel előtt kell megfizetni, a díj megfizetését igazolni kell.

(6) Az igénybevételi díjat az igénybevétel tervezett időtartama alapján, de legalább egy napra kell megállapítani. A díjat a hozzájárulásban meghatározott módon kell megfizetni.

(7) Az igénybevételi díj megfizetéséig a közutat, járdát, valamint a gyalogutat érintő munkavégzés, vagy egyéb nem közlekedési célú igénybevétel nem kezdhető meg.

(8) Nem kell díjat fizetni – külön jogszabályban meghatározottakon túl - a közút kezelője által vagy megrendelésére végzett üzemeltetéshez, fenntartáshoz és építéshez kapcsolódó nem közlekedési célú igénybevétel esetén.

(9) Nem kell hozzájárulás a közút rendkívüli igénybevételéhez. Rendkívüli igénybevétel alatt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 38. §-ában meghatározott igénybevételeket kell érteni:

a) közmű, közműalagút, vasútüzemi berendezés, távközlési vezeték vagy csővezeték halasztást nem tűrő kijavítása;

b) árvíz, vagy belvízvédekezés;

c) helyi vízkárelhárítás, vagy elemi csapás.

(10) Közút rendkívüli igénybevétele esetén az igénybe vevő a munkálatok megkezdését, annak várható

⁸ Hatályba lép: 2022. július 1. napján.

befejezési időpontját, a rendkívüli igénybevétel okának meghatározásával, továbbá a rendkívüli igénybevétel halaszthatatlanságára vonatkozó egyértelmű dokumentumok csatolásával (fénykép, mérési jegyzőkönyv), a meghibásodás tudomására jutásának idején vizsgálati eredmények megküldésével, a munkakezdés időpontját megelőzően lehetőleg 12 órán belül – elektronikus úton – köteles bejelenteni az eljáró kezelőnek.

(11) Ha a helyi közút nem közlekedési célú igénybevételére közterület-használati megállapodás alapján kerül sor, a közterület-használati megállapodás szerint használatba adott helyi közút vonatkozásában a rendelet szabályait csak akkor kell alkalmazni, ha a közterület használatot szabályozó egyéb jogszabályok eltérően nem rendelkeznek.

(12) Ha a közutat nem közlekedési célból a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérően vették igénybe, a közlekedési hatóság – a közút kezelőjének kérelme alapján – az igénybe vevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, továbbá pótdíj fizetésére kötelezi.

(13) Az igénybe vevő köteles gondoskodni arról, hogy a nem közlekedési célú igénybevételhez szükséges valamennyi hozzájárulás, illetve engedély a helyszínen rendelkezésre álljon.

14. Magánkezdemenyezésre történő beavatkozásokra vonatkozó előírások

30. § (1) Az ingatlan tulajdonosa az ingatlan előtt húzódó közterületet - annak jellegét meg nem változtatva és a közterület tulajdonosától kapott előzetes engedély birtokában - gondohatja, átépítheti, korszerűsítheti.

(2) Amennyiben az (1) bekezdésben foglalt tevékenységet követően a közterületet a tulajdonosa későbbiekben a közút fenntartása során karbantartja, gondozza, felújítja, korszerűsíti, vagy azon fejlesztést hajt végre, azt az (1) bekezdésben foglalt munkálatok műszaki tartalmától történő eltérés esetén az ingatlan tulajdonosa túrni köteles.

(3) Amennyiben az (1) bekezdésben foglalt tevékenységet követően a közterületet a tulajdonosa későbbiekben a közút fenntartása során a növényzetet karbantartja, gondozza, felújítja, vagy azon átalakítást hajt végre, azt az (1) bekezdésben foglalt telepítési munkálatok, azok tartalmától történő eltérés esetén az ingatlan tulajdonosa túrni köteles.

(4) Amennyiben a (2) bekezdésben foglaltak megkezdéséig az ingatlan tulajdonosnak gondoskodnia kell a fenntartási munkákkal érintett, általa a közterületre kihelyezett építmények, burkolóanyagok, építőanyagok, növényzet eltávolításáról, a közterületről való elhelyezésről. Amennyiben a munkák megkezdéséig az eltávolítás nem történik meg, a bekövetkezett változás miatt költség vagy kártérítési igénnyel nem élhet a Közútkezelő felé.

31. § (1) Az ingatlan tulajdonosa az ingatlan előtt húzódó közterület - annak jellegét meg nem változtatva és a közterület tulajdonosától kapott előzetes engedély birtokában – átépítéskor, korszerűsítéskor köteles a *2. melléklet* szerinti műszaki előírásokat betartani, mintaszelvények szerinti munkákat tervezni és a kivitelezés során megvalósítani a közútkezelői hozzájárulásban előírtaknak megfelelően.

15. Üzemképtelen jármű közterületi járműtárolásának szabályai

32. § (1) Közterületen üzemképtelen, a közúti közlekedésre alkalmatlan járművek, jármű szerelvények vagy munkagépek (továbbiakban: jármű) kizárólag engedéllyel, legfeljebb 30 napig tárolható. Ezt meghaladó időtartamon túl nem tárolhatók.

(2) Ha a jármű csupán azért minősül üzemképtelennek, mert hatósági engedéllyel, vagy jelzéssel nem rendelkezik, azt főútvonalon, mellékútvonalon, közterületen nem szabad tárolni, elszállításáról a tulajdonos köteles gondoskodni. E rendelkezések megszegésével a közúton tárolt járművet a rendőrség - a tulajdonos költségére - eltávolíthatja.

16. Kivitelezési előírások

16.1. Az ideiglenes forgalomszabályozási terv, ideiglenes forgalmi rend kialakítása

33. § (1) A helyi közúton végzett, vagy a helyi közutat érintő munkák kivitelezésének ideje alatt a forgalmat a Közútkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási tervben foglaltak alapján kell fenntartani. Az ideiglenes forgalomszabályozási terv tartalmára *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet (továbbiakban: Kvmef. rendelet)* vonatkozó rendelkezései az irányadóak.

(2) A Közútkezelő az ideiglenes forgalomszabályozási terv jóváhagyása során előírhatja, hogy az ideiglenes forgalmi rend tényleges bevezetését helyszíni bejárásnak kell megelőznie.

(3) A helyi közúton végzett munkálatok ideje alatt az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó forgalomtechnikai eszközök üzemeltetése a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának feladata és felelőssége.

(4) Az ideiglenes forgalmi rend érdekében újonnan elhelyezett forgalomirányító jelzőlámpákat, valamint közúti jelzőtáblákat - azok jelzéseinek életbeléptetéséig - át nem látszó anyaggal teljesen le kell takarni. Hasonló módon kell letakarni, vagy le kell szerelni az ideiglenes forgalmi rend időtartamára azokat a közúti jelzőtáblákat, amelyeknek a jelzései az ideiglenes forgalmi rend időszakában nem érvényesek.

(5) Az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó útburkolati jelek sárga színűek, szükség esetén ragasztott kivitelűek.

(6) A jelzőtáblák kivételesen hordozható kivitelű oszlopokra is helyezhetők. Az ellentétes értelmű közúti jelzőtáblákat ebben az esetben is letakarással vagy leszereléssel kell érvényteleníteni.

(7) Azokat a járműveket, amelyek a tilalmi jelzőtáblák ellenére az ideiglenesen lezárt útszakaszon (járdán) tartózkodnak, és ezáltal a munkát akadályozzák, a közútkezelői hozzájárulás jogosultja a járműtulajdonos költségére a munkavégzés helyéről - a rendőrség közreműködésével - elszállíthatja.

(8) A munkavégzés során az általános forgalomtechnikai üzemeltetési és technológiai előírásokat is be kell tartani.

(9) Az ideiglenes forgalmi rend a munkavégzés folyamán csak a Közútkezelő hozzájárulásával változtatható meg. A közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles az ideiglenes forgalmi rendet megváltoztatni, ha azt a Közútkezelő előírja.

(10) Ha az útlezárás kerékpárutat és járdát (is) érint, az ideiglenes forgalmi rend kialakítása során ki kell jelölni a kerékpárosok és gyalogosok által használható ideiglenes útvonalat is.

16.2. Helyi közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele

34. § (1) A helyi közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele esetén az igénybe vevő a munkálatok megkezdését, annak várható befejezési időpontját, a rendkívüli igénybevétel okának meghatározásával a munkakezdés időpontját megelőzően lehetőleg 12 órán belül, ha ez a rendkívüli igénybevétel jellegéből kifolyólag nem lehetséges, akkor a munka megkezdését követően haladéktalanul köteles bejelenteni a Közútkezelőnek. A bejelentést igazoló dokumentumot a munkavégzés ideje alatt a helyszínen kell tartani.

(2) Ha a helyi közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele, az útburkolat helyreállítását is beleértve, 72 órán belül nem fejezhető be, az igénybe vevő köteles a munka folytatásához a Közútkezelő közútkezelői hozzájárulását megkérni a 22. § szerinti nyomtatványon, és a munkát a Közútkezelő által meghatározott feltételek figyelembe vételével végezni.

16.3. A munkaterület

35. § A közútkezelői hozzájárulás jogosultjának a kivitelezés teljes időtartama alatt gondoskodnia kell arról,

hogy a munkaterületen a vonatkozó jogszabályokat, a szabványokat, az útügyi műszaki előírásokat és irányelveket, továbbá a Közútkezelő által előírt építési, forgalomtechnikai és egyéb rendelkezéseket betartsák. Az erre vonatkozó közútkezelői hozzájárulást a munkaterületen kell tartani.

16.4. A munkaterület és a forgalom elválasztása

36. § (1) A közúton végzett munkákkal érintett munkaterületet a forgalomtól - *Kvmef. rendeletben* meghatározottak és a Közútkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerint - el kell választani. Ennek megfelelően a munkaterületre előjelzéssel fel kell hívni a figyelmet, és azt közúti jelzéssel meg kell jelölni.

(2) A gyalogosok, a mozgáskorlátozottak, valamint a megkülönböztetett jelzést használó gépjárművek biztonságos közlekedését, a célfuvarok teljesítését, a települési szilárd és folyékony hulladék elszállítását, továbbá az ingatlanokra, üzletekbe való bejárás lehetőségét a helyi közúton a munkavégzés ideje alatt is biztosítani kell.

(3) A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemeinek meg kell felelniük a vonatkozó útügyi műszaki előírásokban foglalt követelményeknek.

(4) A forgalom számára fenntartott területen munkagép, anyagszállító jármű nem tartózkodhat és anyag nem tárolható.

(5) A helyi közút munkaterületnek engedélyezett része foglalható el csak a munkavégzés, munkagép és anyagszállító jármű elhelyezése, továbbá anyagtárolás céljából.

16.5. A munka megkezdése és végzése

37. § (1) Bontással járó munkát csak akkor szabad megkezdeni, ha annak folyamatos végzéséhez és az előírt határidőre történő befejezéséhez minden feltételt biztosítottak.

(2) A munka folyamatos végzésének feltételei akkor biztosítottak, ha

- a) az előírt engedélyek és hozzájárulások megvannak;
- b) a munka gyors ütemű végrehajtásához szükséges anyag, munkaerő és fuvarszköz rendelkezésre áll;
- c) a munka befejezését követően az útburkolat végleges helyreállításának feltételei fennállnak.

(3) A (2) bekezdésben foglalt feltételek teljesülését a közútkezelői hozzájárulás jogosultja a Közútkezelő felhívására igazolni köteles.

(4) A főútvonalon vagy a városképi szempontból egyébként kiemelt területen folyó jelentősebb és huzamosabb ideig, azaz egy hónapnál hosszabb ideig tartó építés esetén a vonatkozó útügyi műszaki előírás szerint útépítési adatközlő táblát kell elhelyezni.

38. § (1) A munkavégzés során biztosítani kell a közművek és a forgalomtechnikai létesítmények megközelíthetőségét. A közmű-létesítmények felszíni szerelvényeit szabadon kell hagyni.

(2) A bontási munkákat, kézi feltárással történő kivitelezés esetén is, különös óvatossággal kell elvégezni.

(3) Földmunka esetén a munkaárok fát 2 méternél jobban nem közelíthet meg. Amennyiben a nyomvonalas létesítmény kiépítése más módon, valamilyen kényszerhelyzet miatt, nem oldható meg, a gyökérzet megóvása mellett - kézi vagy gépi - átfúrás kell alkalmazni. Az átfúrás a fa törzsét 1 méternél jobban nem közelítheti meg.

(4) A fa törzsétől mért 3 méteres sugarú körön belül a gyökérzónában lévő föld kitermelését kizárólag kézzel szabad végezni. A munkák során 5 centiméternél vastagabb gyökeret elvágni tilos. A 2 és 5 centiméter közötti vastagságú elvágott gyökerek esetében merőleges, sík metszési felületet kell kialakítani, azokat óvni

kell a huzamosabb kiszáradástól, ezért mielőbbi földtakarást kell alkalmazni.

(5) Az építési munkák által érintett területen a munkagépek hatósugarán belüli, illetve a szállítójárművek útvonalába eső fák törzsét, amennyiben a fák sérülésének veszélye fennáll, a munkálatok ideje alatt kalodával kell védeni. A kalodát a törzshöz rögzíteni nem szabad.

(6) Ha az előretervezett bontási munkák folyamán az útburkolat szintjéhez viszonyítva gyalogúton, járdán, kerékpárúton, illetve gyalog- és kerékpárúton a 25 centimétert, úttesten a 40 centimétert meghaladó mélységig kell lehatolni, ezt a közútkezelői hozzájárulás jogosultja a munka megkezdése előtt köteles az érintett közműveknek, és a régészeti védetség alatt álló terület esetén 30 centimétert mélységet meghaladó földmunka esetén az illetékes örökségvédelmi hivatalnak bejelenteni. Erősáramú kábel biztonsági övezetében - felette és mellette 1-1 méter távolságban - tilos földmunkagépekkel dolgozni.

(7) Járdán, gyalogúton és kerékpárúton a vezeték- és kábelfektetési munkát úgy kell végezni, hogy az, valamint a föld visszatöltése, tömörítése és a betonlap készítése folyamatosan kövesse a nyomvonalat. A nyitott munkaárok hossza nem haladhatja meg az egy kábeldobon levő kábelmennyiség hosszát. Újabb szakasz bontására csak akkor és olyan mértékben kerülhet sor, ha és amennyiben a korábban megnyitott munkaárok-szakasz visszatöltése és ideiglenes helyreállítása megtörtént.

(8) Közmű fektetésénél vagy javításánál a vezetékek helyszínrajzi bemérése (rögzítése) után a munkaárok visszatöltését szakyszerű tömörítéssel kell elvégezni. Ennek során a kitermelt, de visszatöltésre alkalmatlan, fagyott vagy veszélyes anyagot nem szabad felhasználni.

39. § (1) A munkavégzés során a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának gondoskodnia kell a csapadékvíz akadálytalan lefolyásáról és az egyéb szennyeződések folyamatos eltakarításáról.

(2) A földmérési jelek megrongálódását, jogosulatlan elmozdítását a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles a területileg illetékes földhivatalnak bejelenteni és a helyreállítás költségeit viselni.

(3) Lakott területen este 22 órától reggel 6 óráig - az üzemzavar elhárítását és a váratlanul felmerült, vagy közérdekből el nem halasztható munkákat, valamint a Közútkezelő által előírt többműszakos munkavégzést kivéve - nem szabad a külön jogszabályban meghatározott zajszintet meghaladó mértékű zajjal járó építési, javítási vagy más bontási, illetve rakodási munkálatokat végezni.

16.7. Az anyagok kiszállítása és tárolása

40. § (1) A munka végzése során biztosítani kell az építőanyagok, csövek, sínek stb. kiszállítására és a munkahelyen történő megfelelő tárolására vonatkozó előírások maradéktalan betartását. A munkahelyen csak a folyamatos munkavégzést biztosító anyagmennyiség tárolható.

(2) A felbontott burkolat olyan idomköveit, amelyeket a közútkezelői hozzájárulás jogosultja visszaépít, úgy kell tárolni, hogy az a közlekedést ne akadályozza, biztonságát ne veszélyeztesse, és ne okozzon szennyeződést.

(3) A kitermelt anyagot - mind a gyalogosforgalom, mind a járműforgalom felőli oldalon - a szétszóródást megakadályozó megtámasztással kell biztosítani.

(4) A hézagkiöntő anyagot (bitument stb.) az elszállításig úgy kell tárolni, hogy az útburkolatot ne szennyezze be.

(5) A fák tövében, a zöldterületen és a közművek felszíni szerelvényein az építési anyagokat, a kitermelt földet és törmeléket tárolni még ideiglenes jelleggel sem szabad.

(6) A felbontott burkolat olyan - jó állapotú - idomköveit, amelyeket nem építenek vissza, megtisztítva a Közútkezelő által megjelölt helyre kell szállítani, és ott idomba rakva kell - dokumentálva - átadni.

(7) A munkavégzés folyamán kitermelt, de fel nem használt anyagot (föld, törmelék, kőanyag stb.) közterületen tárolni nem szabad. Azt a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának késedelem nélkül, legkésőbb a következő nap reggel 7 óráig, a munkakezdési hozzájárulásban előírt lerakóhelyre kell elszállítania, és dokumentálnia kell az anyagnak a lerakóhelyen való átadását.

16.8. Ideiglenes helyreállítás

41. § (1) A munka elvégzésével egy időben, amennyiben a végleges helyreállítás nem történhet meg azonnal, az útburkolatot ideiglenes jelleggel kell helyreállítani. Az ideiglenes helyreállítást hidegen bedolgozható aszfaltanyaggal, a kőburkolat szakszerű helyreállításával, vagy az erre a célra szolgáló műkő- vagy betonidomokkal kell elvégezni úgy, hogy az ideiglenesen helyreállított burkolat a biztonságos közlekedésre alkalmas legyen.

(2) Az útburkolatot - annak végleges helyreállításáig - a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban kell tartania.

16.9. Végleges helyreállítás

42. § (1) A helyi közutat érintő munka befejezését követően a felbontott burkolat, ideértve az útburkolati jeleket is, végleges helyreállítását azonnal meg kell kezdeni és a közútkezelői hozzájárulásban előírt határidőre be kell fejezni.

(2) A bontási helyet véglegesen csak az eredeti, illetve a Közútkezelő által a közútkezelői hozzájárulásban előírt magasabb értékű, vagy nagyobb teherbírású burkolat-nemmel szabad helyreállítani.

(3) A helyreállítási (földvisszatöltési) munkák során a Közútkezelő a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának terhére talajmechanikai, vagy egyéb ellenőrző vizsgálatokat rendelhet el.

(4) Zöldterület megrongálása esetén a kivitelezéssel érintett zöldterületek növényzetét helyre kell állítani, és az ennek tényét igazoló iratokat át kell adni a Közútkezelőnek.

(5) A helyreállítást a Közútkezelő által előírtak szerint, szakszerűen, a vonatkozó szabványok és útügyi műszaki előírások szerint kell végrehajtani, és azt - ideértve annak minősítését is - a Közútkezelő részére műszaki átadás-átvételi eljárás keretében igazolni kell.

(6) A közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles az igénybevett munkaterületet az építkezés befejezése után, de a forgalom részére történő átadást megelőzően, műszaki átadás-átvételi eljárás során a Közútkezelőnek visszaadni. Ennek keretében át kell adnia a Közútkezelő részére a közútkezelői hozzájárulásban a munkavégzés (földvisszatöltés, burkolat-helyreállítás) minőségére vonatkozóan a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott vizsgálatok bizonylatait, ideértve a jótállási és szavatossági jogok érvényesítéséhez szükséges eredeti iratanyagot (bankgarancia, kötelezvény, vagy óvadék nyilatkozat) is, valamint - elektronikus úton - a helyreállított burkolat geodéziai bemérésére vonatkozó adatokat (geodéziai adatok, a kivitelezés adatai: kezdés, befejezés, a helyreállított burkolatszerkezet) is. Az átadás-átvételi eljárást jegyzőkönyvben kell rögzíteni. Építési engedéllyel megvalósított új létesítmények csak a forgalomba-helyezési engedély (ideiglenes vagy végleges) birtokában adhatók át a forgalomnak.

(7) A Közútkezelő az elkészült létesítmény, illetve a véglegesen helyreállított burkolat meghibásodásának észlelése esetén - a vonatkozó jótállási, szavatossági kötelezettségek alapján – intézkedést kezdeményez.

16.10. A helyreállításra vonatkozó előírások

43. § (1) A helyi közút nem közlekedési célra igénybe vett területét a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott határidőben és állapotban kell helyreállítani.

(2) A bontási helyet véglegesen csak a közútkezelői hozzájárulásban előírt burkolat-nemmel szabad helyreállítani.

(3) A helyreállítás során a kiemelt munkaárok visszatöltésére csak arra alkalmas anyagot szabad felhasználni, amelyet anyagától függően 10–25 centiméteres terítési vastagságokban, réteges tömörítéssel kell beépíteni. A közművezetékek környezetében $T_{ry} = 85\%$ -os, a töltéstartományban $T_{ry} = 90\%$ -os tömörséget, illetve a földmű felszínén $E_2 = 40 \text{ MN/m}^2$ teherbírési értéket kell elérni. Az alapréteg alá minimum 20 cm vastag, $T_{ry} = 95\%$ -os tömörségű, $E_2 = 60 \text{ MN/m}^2$ teherbírési értékű homokos kavics ágyazatot kell helyezni.

(4) A felbontott úttest, járda, gyalogút, kerékpárút burkolat helyreállításának pályaszerkezetét, valamint a kivitelezés módját a Közútkezelő határozza meg az úttest eredeti pályaszerkezetének figyelembe vételével a közútkezelői hozzájárulásban.

(5) Úttest, járda, gyalogút, kerékpárút, felbontása esetén a szükséges alépítményi munkák elvégzése után (közmű fedlap és szerelvény szintbehelyezések, szegélyjavítások, beton alap javítások és helyreállítások) kezdhető meg az útburkolat szakszerű megépítése.

(6) Nyomvonalas jellegű munkáknál a nyomvonalba eső útsatlakozásoknál a kiemelt szegélyeket le kell süllyeszteni, és 8 %-ot meg nem haladó esésű és maximum 10 méter hosszú csatlakozó rámpát kell kialakítani a mozgáskorlátozottak közlekedésének megkönnyítése érdekében, a Közútkezelő által előírt szélességben.

(7) Aszfalt burkolatú utaknál az út alapot és ágyazatot úgy kell visszaépíteni, hogy a helyreállított terület a munkaárok szélességi méreteihez képest mindkét oldalon és hosszirányban is 30-30 centiméterrel, a kötőréteg és a kopóréteg esetében további 20-20 centiméterrel nyúljon túl, tehát ennyivel nagyobb egybefüggő területet kell helyreállítani. Amennyiben azonban a munkaárok széle - megnövelve a rétegenkénti túlnyújtási értékekkel - a kiemelt szegélytől, vagy az úttest helyreállítandó szakaszának átlagos szélességétől 50 centiméterre, vagy annál kisebb távolságra van, akkor a kopóréteget a kiemelt szegélyig egybefüggően újra kell építeni. Az új kopóréteget a meglévőhöz minden esetben lépcsőmentesen kell csatlakoztatni, a szélek élvágóval történő levágása, valamint „kellősítése” vagy bitumenes hézag-tömítő szalag elhelyezése után.

(8) A megbontásra kerülő aszfalt burkolatokat két ütemben kell helyreállítani. Első ütemben sávos helyreállítást kell végezni úgy, hogy az aszfalt kötő- és kopóréteg 20-20 cm-es átlapolással kerüljön beépítésre. Második ütemben, minimum 6 hónapos konszolidációt követően – figyelembe véve a (7) bekezdésében, valamint a munkára vonatkozó közútkezelői hozzájárulásban foglaltakat – legalább félpálya szélességű új aszfalt kopóréteget kell beépíteni 5 cm előmarást követően. A helyreállítandó területet úgy kell meghatározni, hogy annak hossz tengelyében vett határa az eredeti, sávos helyreállítás határán 2-2 méterrel túlnyúljon. Az aszfaltfelületeken előkészítéseként $0,35 \text{ kg/m}^2$ mennyiséggel emulziósorozást kell végezni, a megfelelő felülettisztítást követően. A beépítendő rétegrendet, a ténylegesen beépítendő anyagokat minden esetben a közútkezelői hozzájárulás határozza meg.

(9) A járda burkolatát a felbontott szakasz szélességétől függetlenül - a szükséges alépítményi munkák elvégzésével, az eredeti járdaburkolattal megegyező anyaggal vagy lapburkolattal és megegyező műszaki paraméterekkel - a járda teljes szélességében szakszerűen helyre kell állítani.

(10) Járda helyreállításakor aszfaltburkolat keresztirányú bontása esetén a kopóréteg helyreállítását a járda szélességével megegyező hosszra kell elvégezni, munkahézag kialakítása nélkül. Az új kopóréteget a meglévőhöz minden esetben hézag- és lépcsőmentesen kell csatlakoztatni.

(11) A helyreállítás során az útburkolat felületét úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz elvezetése biztosított legyen.

(12) Ha a meglévő útburkolat területének

- a) több mint 70%-át felbontják, a Közútkezelő előírhatja az útszerkezet teljes szélességben történő újraépítését;
- b) több mint 50%-át felbontják, a Közútkezelő előírhatja a kopóréteg teljes szélességben történő újraépítését.

(13) A helyreállítási kötelezettség az igénybe vett terület zöldterületeire, növényzetére is vonatkozik, beleértve a felvonulási területet is.

16.11. Burkolatbontási tilalom

44. § (1) A helyi közút fejlesztését, felújítását, továbbá a helyi közút - ezen belül az úttest, a járda, a gyalogút, a kerékpárút, valamint a gyalog- és kerékpárút - burkolatának teljes szélességű helyreállítását követő 3 évig azon burkolatbontással járó munka, a közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevételének kivételével, nem végezhető. A Közútkezelő csak kivételesen indokolt esetben, közérdekből járulhat hozzá az ilyen munkák öt év letelte előtti megkezdéséhez.

(2) A Hatósági és Műszaki Iroda - az 3 éves burkolatbontási tilalomra tekintettel - a helyi közút - ezen belül az úttest, a járda, a gyalogút, a kerékpárút, valamint a gyalog- és kerékpárút - burkolatának teljes szélességű helyreállításának megkezdése előtt köteles

- a) már a tervezés időszakában felhívni az érintett ingatlanok tulajdonosait azoknak az igényeiknek a bejelentésére, amelyeknek a kielégítése burkolatbontással jár (csatorna, víz-, gázbekötés, stb.);
- b) figyelmeztetni az ingatlanulajdonosokat arra, hogy ha a közműbekötési igényüknek megfelelő munkát az útépítéssel összhangban nem végeztetik el, úgy arra az útépítés befejezését követő 5 éven belül nem lesz lehetőségük;
- c) felhívni az érintett közművek kezelőit arra, hogy hálózatukat vizsgálják meg, és a szükséges felújítási munkákat végezzék el, valamint az érintett ingatlanok hiányzó csatlakozó-vezetékeit - ha ezek elvégzése 3 éven belül lenne esedékes - építsék ki úgy, hogy a későbbiekben az útburkolat felbontása ne váljon szükségessé.

16.12. A forgalmi rend helyreállítása

45. § (1) A közútkezelői hozzájárulás jogosultja az útburkolat helyreállítását és az egyéb munkák befejezését követően, vagy azzal egyidejűleg, az építést megelőző forgalmi rendet köteles a közútkezelői hozzájárulásnak megfelelően helyreállítani, illetve az új forgalmi rendet kialakítani. Helyreállítás esetén a munkavégzés és forgalomterelés miatt kihelyezett ideiglenes közúti jelzőtáblákat, útburkolati jeleket el kell távolítani, az eredeti közúti jelzőtáblákat vissza kell szerelni, ki kell takarni, az eredeti útburkolati jeleket helyre kell állítani.

(2) A közútkezelői hozzájárulás jogosultjának a forgalmi rend végleges helyreállításáról a Közútkezelőt - 3 munkanappal a helyreállítás befejezése előtt - értesítenie kell. A Közútkezelő előírhatja, hogy a forgalmi rend végleges helyreállítását helyszíni bejárásnak kell megelőznie.

(3) A (2) bekezdésben említett helyszíni bejárás megtartása esetén az útburkolatbontással érintett útszakasz, műtárgy, illetve terület a végleges helyreállítást követően a Közútkezelő hozzájárulásával adható át a forgalomnak. A Közútkezelőnek a hozzájárulása megadásánál érvényesítenie kell a forgalomtechnikai hozzájárulásban foglaltakat.

16.13. A munkák ellenőrzése

46. § (1) A Közútkezelő az engedélyezett és a folyamatban lévő összes munkáról - beleértve a rendkívüli igénybevétel bejelentéseket is - nyilvántartást vezet, a munkákat a Hatósági és Műszaki Iroda valamint a Közterület-felügyelet útján rendszeresen ellenőrzi. A Közútkezelő az ellenőrzés során tapasztalt hibák megszüntetése érdekében a szükséges intézkedéseket megteszi.

(2) Az ellenőrzés eredményes lefolytatása érdekében a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának az építési

engedélyt, a közútkezelői hozzájárulást, a tervdokumentációt, a munkára vonatkozó ütemtervet, valamint az ideiglenes forgalomszabályozási tervet a munka helyszínén kell tartania.

16.14. Késedelmes vagy hibás kivitelezés

47. § (1) A közútkezelői hozzájárulás jogosultja, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentője felelős azokért az általa vagy megbízottja, kivitelezője által okozott károkért, balesetekért, amelyek az e rendeletben vagy a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott feltételeknek a megsértéséből erednek, és amelyek egyébként a kivitelezési munkák során, vagy azokkal összefüggésben keletkeznek.

(2) Ha a közútkezelői hozzájárulás jogosultja nem tartja be a közútkezelői hozzájárulásban előírt, illetve a rendkívüli igénybevételre meghatározott határidőt, a szükséges útburkolat-helyreállítási munkát, akkor a Közútkezelő a közútkezelői hozzájárulás jogosultja, illetve az ideiglenes igénybevétel bejelentője terhére (költségére) azt elvégeztetheti.

(3) A munkák befejezése után, a helyi közúton maradt anyagokat, az ideiglenes forgalmi rendhez kapcsolódó közúti jelzéseket a Közútkezelő a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjének terhére (költségére) elszállíthatja.

(4) Ha a véglegesen helyreállított helyi közúton - a munka nem megfelelő elvégzése miatt - süllyedés vagy más hiba mutatkozik, az elvégzett munkára vonatkozó kötelező alkalmassági határidőn belül a közútkezelői hozzájárulás jogosultját, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét kötelezni lehet a hiba megszüntetésére. A hiba megszüntetéséig bekövetkező balesetekért, a balesetből eredő károkért a közútkezelői hozzájárulás jogosultját, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét terheli a felelősség.

16.15. Úthibák kijavítása, úton keletkezett akadályok eltávolítása

48. § (1) A Közútkezelő a forgalomban résztvevőket veszélyeztető útrongálódások haladéktalan kijavításáról, az úton keletkezett akadályok eltávolításáról, a már kialakult egyéb veszélyhelyzetek haladéktalan megszüntetéséről intézkedik.

(2) A Közútkezelő, ameddig a forgalomban résztvevőket veszélyeztető útrongálódások kijavítása, akadály eltávolítása, veszélyhelyzet megszüntetése nem történik meg, a helyi közutat, az útszakaszt, illetve az érintett területet a forgalom elől elzárja, és szükség esetén el is korlátozza, és erről a közlekedés résztvevőit tájékoztatja. A kijavításnak, az akadály eltávolításának, a veszélyhelyzet megszüntetésének, továbbá a terület elzárásának és elkorlátozásának a költségei azt terhelik, aki az útrongálódást, az akadályt, illetve a veszélyhelyzetet okozta.

16.16. Kártérítés

49. § (1) A helyi közút biztonságos közlekedésre alkalmatlan állapotával összefüggő, vagy forgalomtechnikai hiba miatt keletkezett kár esetén a károsult kárigényét a Hatósági és Műszaki Irodához jelentheti be.

(2) A Közútkezelő köteles a kárigény-bejelentéseket körültekintően kivizsgálni, és a kárigény-bejelentés beérkezésének napjától számított 30 napon belül a kárigény bejelentőjét írásban értesíteni a felelősség elismeréséről, vagy a kárigény elutasításáról.

(3) Ha a Közútkezelő megállapítása szerint a helyi közút biztonságos közlekedésre alkalmatlan állapotáért más személy vagy szervezet a felelős, köteles a kárigény-bejelentés beérkezésének a napjától számított 30 napon belül a kárigény-bejelentést ehhez a személyhez vagy szervezethez áttenni, és erről a kárigény bejelentőjét egyidejűleg írásban értesíteni.

50. § A Közútkezelő a munkakezdési hozzájárulás nélküli, vagy az abban foglaltaktól eltérő munka végzése esetén a kivitelezőt (építtetőt) vagy a hozzájárulás jogosultját, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét

határidő megjelölésével - külön jogszabály alapján - az eredeti állapot helyreállítására hívhatja fel. Ha a kivitelező (építető), vagy a jogosult, illetve a bejelentő a felszólításnak határidőn belül nem tesz eleget, a Közútkezelő az eredeti állapotot a kivitelező (építető), a jogosult, illetve a bejelentő költségére helyreállíthatja, illetve helyreállíttathatja.

III. Fejezet

SEBESSÉGKORLÁTOZÁSRA VONATKOZÓ HELYI SZABÁLYOK

17. Korlátozott sebességű helyi közutak

51. §⁹ (1) Pilis Város Önkormányzata az alábbi utakra, vagy utak egyes szakaszaira 40 km/óra sebességkorlátozást rendel el:

a) Kávai út

(2) Pilis Város Önkormányzata az alábbi utakra, vagy utak egyes szakaszaira 30 km/óra sebességkorlátozást rendel el:

a) Kávai úton a 8+717 kmsz -től (Luther tértől) a 8+202 kmsz -ig (Hunyadi közig)

b) Attila utca 8. szám Óvoda előtt és után 50-50 m hosszúságú szakaszán

c) Gólyahír utca

d) Luther tér

e) Kodály Zoltán utca

f) Gárdonyi Géza utcán, annak a Széchenyi utca - Csaba utca közötti szakaszán

g) Széchenyi utca 26. szám Iskola előtt és után 50 m hosszúságú szakaszán és a Széchenyi utca 28. szám Iskola előtt és után 50 m hosszúságú szakaszán

h) Bercsényi utcán, annak a Jókai Mór utca - Kereszt utca közötti szakaszán

i) Kereszt utca

j) Hunyadi utcán, annak az Erzsébet utca - Sárkány Sámuel utca közötti szakaszán

k) Viola utcán, annak a Sárkány Sámuel utca – Szabadság tér közötti szakaszán

l) Vatyai utcán, annak a Rákóczi utca - Kandó Kálmán utca közötti szakaszán

m) Szent István Park

n) Elek utcán, annak a Hunyadi utca - Elek utca 1. számig terjedő szakaszra

o) Sárkány Sámuel utcán, annak a Hunyadi utca - Aba Sámuel utca közötti szakaszán Jókai Mór utcán a belterületi határtól a Bercsényi utcáig.

IV. Fejezet

EGYIRÁNYÚ UTCÁK MEGHATÁROZÁSA

52. § (1) A közúti közlekedés biztonságának fokozása, a forgalomáramlás javítása érdekében a Közútkezelő egyirányú forgalmi utat rendelhet el

a) szűk keresztmetszetű utcák esetében,

b) nevelési és oktatási, egészségügyi intézményeknél,

c) forgalom terelés gyűjtő utak irányába céljából.

(2) A Közútkezelő a 7. melléklet szerinti helyi közutakat egyirányú forgalmú úttá nyilvánítja.

V. Fejezet

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

53. § (1) E rendelet – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – 2021. április 12. napján lép hatályba és a

⁹ Módosította a 29/2021. (VIII. 27.) önkormányzati rendelet 1. §-a. Hatályos 2021. augusztus 28. napjától.

hatálybalépés napján vagy azt követően indult ügyekben kell alkalmazni.

- (2) ¹⁰E rendelet 11. § (b) bekezdése 14-16. §-a, 18. § (7)-(8) bekezdése, 20. § (2) bekezdése, 28. §-a és az 1. melléklete, 3. melléklete, 5. melléklete 2022. július 01-jén lépnek hatályba.
- (3) E rendelet (1) bekezdése szerinti hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti az Önkormányzat kezelésében lévő közutak nem közlekedési célú igénybevételéről szóló 3/2015. (III. 01.) önkormányzati rendelet, valamint az Önkormányzat tulajdonát képező utak forgalmi rendjének egyes helyi szabályairól szóló 16/2012. (VI. 04.) önkormányzati rendelet és az azt módosító 22/2020. (X. 30.) önkormányzati rendelet.
- (4) ¹¹E rendelet 11. § a) bekezdése, a 17. §-a, a 18. § (1)-(6) bekezdése, a 29. §-a és a 8-9. melléklete 2022. július 01-jén hatályát veszti.

dr. Szabó György
jegyző

Hajnal Csilla
polgármester

Az önkormányzati rendelet kihirdetésre került:

Pilis, 2021. március hó 25. napján.

dr. Szabó György
jegyző

¹⁰ Módosította a 36/2021. (XII. 17.) önkormányzati rendelet 3. §-a. Hatályos 2021. december 18. napjától.

¹¹ Módosította az 1/2022. (I. 12.) önkormányzati rendelet 1. § -a. Hatályos 2021. december 1. napjától.

1. melléklet a 8/2021. (III. 25.) önkormányzati rendelethez¹²

¹² Hatályba lép: 2022. július 1. napján.

2. melléklet a 8/2021. (III. 25.) önkormányzati rendelethez

Mintaszelvények

3. melléklet a 8/2021. (III. 25.) önkormányzati rendelethez¹³

¹³ Hatályba lép: 2022. július 1. napján.

Behajtási engedély kérelem

Kérelmező

Neve:
Címe:
Adóigazgatási száma:
Cégjegyzékszám:
Telefonszáma:

A gépjármű üzemeltetőjének/tulajdonosának

Neve:
Címe:
Telefonszáma:

A gépjármű

Forgalmi rendszáma:
Típusa:
Össztömege:
Kategóriája:

A behajtással érintett ingatlan

Megnevezése:
Címe:
Helyrajzi száma:

A kérelem benyújtásának indoka:

.....
.....
.....

Az útvonal meghatározása

az érintett utcák neve:

.....

A behajtás időpontja, időtartama

20.....év.....hó.....naptól
20.....év.....hó.....napig

A kérelmező jelen kérelem aláírásával tudomásul veszi, hogy a behajtás során az útban okozott károkért a polgári jog általános szabályai szerint kártérítési felelősséggel tartozik.

Pilis, 20.....év.....hó.....nap

.....
Kérelmező aláírása

Mellékletek:

5. melléklet a 8/2021. (III. 25.) önkormányzati rendelethez¹⁴

¹⁴ Hatályba lép: 2022. július 1. napján.

KÉRELEM
a helyi közút nem közlekedési célú igénybevételéhez szükséges
közútkezelői hozzájárulás iránt

A hozzájárulást kérő neve:

A hozzájárulást kérő címe irányítószámmal:

A hozzájárulást kérő telefonszáma:

A hozzájárulást kérő telefax száma:

A hozzájárulást kérő e-mail címe:

A kivitelező pontos megnevezése:

A kivitelező pontos címe irányítószámmal:

A kivitelező telefonszáma:

A kivitelező telefax száma:

A kivitelező e-mail címe:

1. Az igénybe venni kívánt helyi közút pontos adatai:

..... út, utca, tér szám hrsz. szám hrsz.
között / kereszteződésében; mindkét oldalon / páros oldalon / páratlan oldalon

..... út, utca, tér szám hrsz. szám hrsz.
között / kereszteződésében; mindkét oldalon / páros oldalon / páratlan oldalon

..... út, utca, tér szám hrsz. szám hrsz.
között / kereszteződésében; mindkét oldalon / páros oldalon / páratlan oldalon

Az igénybevétel célja:

.....

Létesítmény megnevezése: vízellátás; gázellátás; csatornázás; hőellátás; elektromos kábel; közvilágítási kandeláber; távközlési alépítmény; közúti műtárgy; vasúti műtárgy; vágány; forgalomirányító létesítmény; útpálya; járda; útcsatlakozás; kapubeálló; vízelvezető árok; egyéb:

.....

Munka jellege: fejlesztés; beruházás; felújítás; korszerűsítés; karbantartás; javítás; kiváltás; bekötés; egyéb:

.....

Létesítmény építési engedélyét, vagy a létesítési hozzájárulást kiadó hatóság, szerv neve, címe, az ügyirat száma, kelte:

.....

.....
.....
Az igénybevétel tervezett kezdete: év hó nap

Az igénybevétel tervezett vége: év hó nap

A végleges helyreállítás időpontja: év hó nap

Bontandó burkolat:	Bontandó burkolat neve:	fm:	m ² :	Építendő burkolat neve:	fm:	m ² :
Útpálya						
Járda						
Szegély						
Zöldfelület						
Egyéb						

Burkolat nemek: öntött aszfalt, hengerelt aszfalt, makadám, kiskockakő, nagykockakő, keramit, kavicsolt, járdalap, járdakő, beton, egyéb:

.....

Törmeléklerakó:

.....

Nyomvonalas bontások hossza: fm

Bontási helyek száma: db

Az igénybevétel eredményeként a helyi közút területén (az alatt vagy felett) elhelyezett építmény (létesítmény)

a) tulajdonosának

neve:

címe:

b) üzemeltetőjének

neve:

címe:

Kelt:

.....
Hozzájárulást kérő/Igénybe vevő
(cégszerű aláírás)

P. H.

.....
Kivitelező
(cégszerű aláírás)

P. H.

ÚTMUTATÓ A NYOMTATVÁNY KITÖLTÉSÉHEZ

- Pilis város közterületein és helyi közútjain építési munkát végezni csak a hatályos jogszabályokban foglalt előírások betartásával szabad!
- Burkolatbontással járó munka csak a közútkezelői hozzájárulás kiadása után kezdhető meg!
- Az optikai, távközlési és elektromos kábelfektetések esetén a BERUHÁZÓ, egyéb esetekben a KIVITELEZŐ/IGÉNYBE VEVŐ köteles megkérni a hozzájárulást.
- A nyomtatványt írógéppel, számítógéppel vagy kézzel írt nyomtatott betűkkel két példányban kell kitölteni, aláírni és bélyegzővel ellátni.
- Az igénybe venni kívánt közút pontos adatait utcánként a házszámok feltüntetésével kell kitölteni és a megfelelő megjelöléseket alá kell húzni.
- A létesítmény megnevezése, valamint a munka jellege rovatokban a megfelelő szöveget alá kell húzni, ha a jellemző megjelölés nem szerepel, azt az egyéb pontnál be kell írni.
- Abban az esetben, ha az építési munka összefüggően több utcát érintő nyomvonalon halad, egy kérelmet kell kiállítani.
- Abban az esetben, ha ez építési munka több nem összefüggő utcát érintő nyomvonalon halad, annyi kérelmet kell benyújtani, ahány útvonalat (utcát) érint a kivitelezés.
- Az építési engedélyt, valamint létesítési hozzájárulást kiadó hatóság, szerv rovatot értelemszerűen kell kitölteni.
- Bontandó burkolat neme rovatba az útpályán, járdán felbontott burkolat nemét kell beírni, fm-ben és m²-ben egyaránt, kiválasztva a megfelelőt a burkolat nemek közül. A járdaszegélyt csak fm-ben kell megadni.

A KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS IRÁNTI KÉRELEM MELLÉKLETEI:

1. A helyi közút nem közlekedési célú igénybeviteléhez szükséges közútkezelői hozzájárulás megadására irányuló kérelemhez csatolni kell

- a kivitelezési tervet,
- a helyi közúthoz útsatlakozás létesítése; a helyi közút területén levő - ideértve a közút alatt és a közút felett levő - közmű (légvezeték, távközlési vezeték, optikai kábel stb.), illetve olyan közmű létesítése, amely a közút területét érinti; a helyi közutat érintő vasúti pálya, illetve annak tartozékai fejlesztése, felújítása, vagy építési munkával járó fenntartása; a helyi közút területének bontásával járó egyéb munkák végzése (ideértve a közút területén a várakozást gátló eszközök elhelyezését, továbbá fák, cserjék kivágását vagy ültetését, zöldterület átépítését stb.) esetén a közút igénybevitelét bemutató helyszínrajzot, valamint a közút érintett szakaszának méretezett hossz- és keresztmetszeti rajzát,
- a tervező vagy a kivitelező nyilatkozatát arról, hogy a kivitelezési tervet minden érintett közmű és közmű-jellegű hálózat üzemeltetőjével egyeztetette, és a megoldás megfelel az egyeztetés eredményének, továbbá a jogszabályi és egyéb előírásoknak,
- a munkával érintett közműcégeknek a kivitelezési tervre rávezetett, aláírt és pecséttel ellátott nyilatkozatát arról, hogy a tervben foglaltakra vonatkozóan észrevételük nincs,
- a vasúti pálya, illetve közúti vasúti pálya kezelőjének nyilatkozatát,
- a részletes építési ütemtervet,
- az építési munkák által érintett közúthoz kapcsolódó zöldterület megóvására irányuló, valamint az építési munkák során elkerülhetetlenül károsodó zöldterület helyreállítása érdekében teendő intézkedések ismertetését,
- az igénybevitel miatt szükséges forgalomszabályozás (korlátozás, forgalomterelés) tervét,
- vásár, egyéb területfoglalás esetén, ami nem jár a burkolat megbontásával, építési munkával, a közút igénybevitelét bemutató helyszínrajzot, bejelölve rajta az igénybe veendő területet, annak pontos méreteivel, területével.

2. A helyi közúthoz a vele határos ingatlanról útsatlakozás létesítéséhez szükséges munkakezdési hozzájárulás iránti kérelemhez az 1. pontban foglaltakon túl csatolni kell a részletes műszaki leírást, az igénybevevő határos ingatlanra vonatkozó tulajdonjogának igazolását vagy a tulajdonos (kezelő) hozzájárulását az útsatlakozás létesítéséhez.

3. A helyi közút területét érintő területbontással járó munkához szükséges munkakezdési hozzájárulás iránti kérelemhez az 1. pontban foglaltakon túl csatolni kell

- a terület helyreállítójának nyilatkozatát arról, hogy a helyreállítást a munkaárok feltöltése után haladéktalanul megkezdi, és folyamatos munkával befejezi,
- a tervező vagy kivitelező nyilatkozatát arról, hogy a kivitelezési tervet a szakhatóságokkal egyeztetette és a műszaki megoldás megfelel az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak,
- a helyreállítás alkalmazandó technológiájának leírását,
- a munkálatok folyamán kitermelt és elszállítandó föld, illetve építési és bontási törmelék tervezett lerakóhelyének pontos megjelölését dokumentálva.

EGYIRÁNYÚ FORGALMÚ HELYI KÖZUTAK JEGYZÉKE

1. Szent István park a Vatyai úttól a Rákóczi út Vasút utca kereszteződésig.
2. Mikes Kelemen utca egyirányú szakasza a Templom utcától a Rákóczi útig.
3. Dózsa György utca egyirányú szakasza a Rákóczi úttól a Templom utcáig.
4. Kodály Zoltán utca egyirányú szakasza a Luther tértől a Jókai Mór utcáig,
5. Vatyai út egyirányú szakasza a Dánosi úttól a Rákóczi úti kereszteződésig.
6. Kandó Kálmán utca egyirányú szakasza az Arany János utcától a Vatyai útig.
7. Kandó Kálmán utca egyirányú szakasza az Arany János utcától az Árpád utcáig.
8. Árpád utca egyirányú szakasza a Kandó Kálmán utcától a Dánosi útig.
9. Arany János utca egyirányú szakasza a Dánosi úttól a Kandó Kálmán utcáig.
10. Homoki utca egyirányú szakasza a Dánosi úttól a Harang utcáig.
11. Attila utca egyirányú szakasza a Huba utcától a Táncsics Mihály utcáig.
12. Csaba utca egyirányú szakasza a Táncsics Mihály utcától a Huba utcáig.
13. Mikes Kelemen-Virág utca a Dózsa György útig.
14. Kinizsi utca egyirányú szakasza a Rákóczi úttól a Virág utcáig.
15. Kereszt utca a Kávai úttól a Bercsényi utca felé.
16. Dobó István utca a Haleszi úttól a Bercsényi utca felé.
17. Bocskai utca a Bence utca felől a Rákóczi út irányába.
18. Báthori utca a Petőfi Sándor utca felől a Bence út felé.

¹⁵ Módosította a 17/2021. (V. 27.) önkormányzati rendelet 2. § (3) bekezdése. Hatályos 2021. július 1. napjától.

Pilis Város Önkormányzatának Képviselő-testülete által elfogadott, a Közútkezelési Szabályzata kiadásáról szóló önkormányzati rendeletében meghatározott, IV. közútkezelési kategóriába tartozó közút jegyzéke:

(ZÓNA ÖVEZET JEGYZÉKE)

**Pilis Város belterületi kiszolgáló és lakó útjainak felsorolása
(IV. közútkezelési kategória/osztály)**

Sor- szám	Utca megnevezése	Minőség	Hrsz.	Hossz (km)	Szélesség (m)	Alap- terület (m ²)	Egyéb terület (m ²)
1.	Gárdonyi Géza u.	Aszfalt	3900/54	0,235		1331	
2.	Liebner J. utca	Aszfalt	3900/27	0,370	3,0	1110	3406
3.	"Váczi féle" telkeknél levő utca	kiépítetlen út	3195/13	0,492		6908	
4.	Aba Sámuel utca	Aszfalt	1447/1	0,402	2,9	1166	3069
5.	Ady Endre utca	Aszfalt	2356	0,360	3,0	1080	1199
6.	Akácfa utca	Aszfalt	1874	0,630	3,0	1890	4201
7.	Állomás utca	Aszfalt	3132	0,135	3,0	405	1296
8.	Almáskert utca	Aszfalt	3220/12	0,200	3,0	600	2373
9.	Álmos köz	Aszfalt	2335	0,090	2,5	225	434
10.	Aradi utca	Aszfalt	3638	0,270	3,0	810	2593
11.	Arany János utca	Aszfalt	2754	0,530	3,0	1590	3279
12.	Árpád u. - Homoki u. közötti utca	Aszfalt	2665	0,080	3,0	240	598
13.	Árpád utca	Aszfalt	2698	0,535	3,0	1605	2885
14.	Attila utca	Aszfalt	3287	0,730	3,0	2190	3366
15.	Bajcsy-Zsilinszky utca	Aszfalt	581	0,384	3,0	1152	1898
16.	Balassa B. utca	Aszfalt	1408	0,380	3,0	1140	2429
17.	Bárószőlő - Vaspálya u. közötti utca	Aszfalt	2595	0,280	3,0	840	888
18.	Bartók Béla utca	Aszfalt	3098	0,130	3,0	390	1880
19.	Báthori utca	Aszfalt	1895/2	0,615	4,0	2460	2759
20.	Batthyány utca	Aszfalt	384	0,195	3,0	585	1333
21.	Bazsami utca	Aszfalt	1024	0,530	3,0	1590	5588
22.	Gubányi Károly utca	kiépítetlen út	1025/57	0,240		3825	
23.	Pongrácz Gergely utca	kiépítetlen út	1025/68	0,220		3566	
24.	Wass Albert utca	kiépítetlen út	1025/89	0,230		3722	
25.	Bazsami telkeknél levő utca	kiépítetlen út	1025/102	0,476		7619	
26.	Gubányi Károly utca	kiépítetlen út	1025/106	0,150		1463	
27.	Belterületi utca	út	3858	0,266		2130	
28.	Belterületi utca	út	3800	0,250		3379	
29.	Belterületi utca	kiépítetlen út	6/8	0,192		1077	

30.	Belterületi utca	kiépítetlen út	719/14	0,020		94	
31.	Belterületi utca	kiépítetlen út	719/15	0,130		1523	
32.	Temető köz	Kiépítetlen utca	2001/4	0,100		1003	
33.	Bem utca	Aszfalt	423	0,690	3,0	2070	4645
34.	Bence utcáról nyíló névtelen utca	Földút	1659/7	0,092		596	
35.	Bényei utca	Aszfalt	1119	0,490	3,0	1470	2717
36.	Bercsényi utca	Aszfalt	311	0,190	3,0	570	693
37.	Bethlen Gábor utca	Aszfalt	1235	0,430	3,0	1290	2134
38.	Bicskei köz 1.	Aszfalt	226	0,175	3,0	525	1611
39.	Bicskei köz 2.	Aszfalt	210	0,205	3,0	615	1488
40.	Bicskei köz 3.	kiépítetlen út	231	0,192		1312	
41.	Bocskai utca	Aszfalt	1815	0,660	3,0	1980	8794
42.	Botond utca	Aszfalt	3015	0,210	3,0	630	1705
43.	Csaba utca	Aszfalt	3357	0,680	3,0	2040	7627
44.	Csalogány utca	Aszfalt	2086	0,160	3,0	480	1106
45.	Csendes utca	Aszfalt	733	0,170	2,5	425	588
46.	Csokonai utca	Aszfalt	1631	0,320	3,0	960	1761
47.	Damjanich utca	Aszfalt	28	0,270	3,0	810	1338
48.	Dankó Pista utca	Aszfalt	3536	0,230	3,0	690	2967
49.	Dárda utca	Aszfalt	2107	0,270	3,0	810	2377
50.	Deák Ferenc utca	Aszfalt	1111	0,370	3,0	1110	951
51.	Diófa u.	Aszfalt	2846	0,210	3,0	630	784
52.	Dobó István utca	Aszfalt	326	0,090	2,5	225	318
53.	Dózsa György utca	aszfalt-makadám	2298	0,452	5,0	2260	2692
54.	Elek utca	Aszfalt	1548	0,160	3,0	480	928
55.	Eötvös utca	Aszfalt	3087	0,489	3,1	1516	7094
56.	Kodály Zoltán utca	Aszfalt	55	0,250	5,0	1250	1587
57.	Erdő utca	Aszfalt	801	0,150	3,0	450	690
58.	Erdő utca	Földút	801	0,672		5102	
59.	Erkel Ferenc utca	Aszfalt	2546	0,320	3,0	960	4094
60.	Erzsébet utca	Aszfalt	1572	0,300	3,0	900	2696
61.	Fűzfa utca	Aszfalt	2474	0,170	3,0	510	1936
62.	Gárdonyi Géza utca	Aszfalt	3324	0,665	3,0	1995	6013
63.	Gárdonyi köz	Aszfalt	3430	0,270	2,5	675	942
64.	Gólyahír u.	Aszfalt	63	0,075	5,0	375	2101
65.	Gyóni Géza utca	Aszfalt	891	0,680	3,0	2040	8460
66.	Haleszi utca	aszfalt-makadám	337/1	0,257	3,0	771	3673
67.	Hársfa utca	Aszfalt	2493	0,180	3,0	540	2118
68.	Határ utca	Aszfalt	3513	0,930	3,0	2790	10928
69.	Hernád köz	Aszfalt	1171	0,130	3,0	390	612
70.	Hernád utca	Aszfalt	1164	0,300	3,0	900	1392
71.	Hétvezér utca	Aszfalt	2523/16	0,330	3,0	990	784
72.	Hold utca	Aszfalt	1358	0,200	2,5	500	898
73.	Homoki utca	Aszfalt	2645	0,620	3,0	1860	4286
74.	Honfoglalás utca	Aszfalt	2294/27	0,330	3,0	990	4423
75.	Huba köz	Aszfalt	3214	0,250	2,5	625	647
76.	Hunyadi köz	Aszfalt	1190	0,070	3,0	210	332
77.	Hunyadi utca	Aszfalt	1536	0,620	3,0	1860	3789

78.	Hüvösvölgy köz	Aszfalt	2759	0,090	3,0	270	366
79.	Hüvösvölgy utca	Aszfalt	2770	0,200	3,0	600	1064
80.	Jávorka Ádám utca	Aszfalt	520	0,420	3,0	1260	2249
81.	Rét utca	kiépítetlen út	79	0,086		1176	
82.	Gólyahír utca	Aszfalt	109	0,120	2,5	300	1383
83.	Égerfa utca	Aszfalt	130	0,180	2,5	450	2199
84.	Vécsey Ernő utca	Aszfalt	152	0,110	3,0	330	1336
85.	József utca	Aszfalt	966	0,380	3,0	1140	1043
86.	Kálvária utca	Aszfalt	2604	0,135	2,5	338	502
87.	Kandó Kálmán utca	Aszfalt	2728	0,520	3,0	1560	1839
88.	Kármán utca	Aszfalt	1785	0,130	4,0	520	390
89.	Kármán utca	Aszfalt	1785	0,130	3,0	390	1767
90.	Kárpát utca	Aszfalt	2370	0,080	2,5	200	279
91.	Kender utca	Aszfalt	422	0,520	3,0	1560	9836
92.	Kereszt utca	Aszfalt	325	0,120	2,5	300	149
93.	Kinizsi köz	Aszfalt	2382	0,060	2,5	150	268
94.	Kinizsi utca	Aszfalt	2388	0,270	3,0	810	1027
95.	Sándor u. – József u. közötti szakasz	kiépítetlen út	3883/1	0,118		681	
96.	Kisfaludy utca	Aszfalt	1516	0,170	3,0	510	1447
97.	Klapka utca	Aszfalt	1126	0,120	3,0	360	588
98.	Szilfa utca	Aszfalt	250	0,125	3,0	375	1228
99.	Vécsey Ernő utca	Aszfalt	269	0,110	3,0	330	1032
100.	Koltói Anna utca	Aszfalt	205	0,610	3,0	1830	7227
101.	Tárház utca	Aszfalt	3085	0,120	3,0	360	547
102.	Matos Mátyás utca	kiépítetlen út	3202	0,255		1863	
103.	Kürt utca	Aszfalt	1396	0,080	2,5	200	508
104.	Lehel utca	Aszfalt	2883	0,440	3,0	1320	3877
105.	Liliom utca	Aszfalt	2346	0,140	3,0	420	465
106.	Liszt Ferenc köz	kiépítetlen út	2858	0,117		2021	
107.	Liszt Ferenc utca	Aszfalt	2864	0,280	3,0	840	2451
108.	Lövölde utca	Aszfalt	3344	0,375	3,0	1125	2960
109.	Luther tér	Aszfalt	10	0,210	5,0	1050	2662
110.	Luther utca	Aszfalt	1330	0,200	3,0	600	653
111.	Madách Imre köz	Aszfalt	3068	0,150	3,0	450	1213
112.	Madách Imre utca	Aszfalt	2964	0,850	3,0	2550	9203
113.	Malom utca	Aszfalt	2455	0,500	3,7	1850	4291
114.	Mátyás Király utca	Aszfalt	1331	0,397	3,0	1191	3122
115.	Mikes Kelemen utca	Aszfalt	2166	0,320	3,5	1120	1604
116.	Mikszáth Kálmán utca	Aszfalt	1675	0,430	3,0	1290	4197
117.	Vécsey Ernő utca	Aszfalt	178	0,040	2,5	100	236
118.	Móricz Zs. Utca	Aszfalt	176	0,660	3,0	1980	7571
119.	Munkácsy köz	Aszfalt	915	0,220	3,0	660	913
120.	Munkácsy M. utca	Aszfalt	945	0,380	3,0	1140	3320
121.	Nádas utca	Aszfalt	705	0,333	3,0	999	351
122.	Nagy Lajos utca	Aszfalt	870	0,850	3,0	2550	7091
123.	Nagy Sándor utca	Aszfalt	1023	0,260	3,0	780	8640

124.	Nap utca	Aszfalt	946	0,280	3,0	840	7788
125.	Nyáregyházi utca	Aszfalt	2112	0,460	3,0	1380	4126
126.	Nyárfa utca	Aszfalt	774	0,320	3,0	960	2870
127.	Vasvári Pál köz	Aszfalt	3160	0,130	3,0	390	1450
128.	Nyáry Pál köz	Aszfalt	3141	0,130	2,5	325	3223
129.	Orgona utca	Aszfalt	551	0,413	3,0	1239	1687
130.	Pacsirta utca	Aszfalt	2577	0,270	3,0	810	3334
131.	Pándi köz	Aszfalt	466	0,140	2,5	350	1849
132.	Pándi utca	Aszfalt	486	0,783	4,0	3132	6520
133.	Petőfi Sándor utca	Aszfalt	1765	0,990	3,0	2970	8526
134.	Pipacs utca	Aszfalt	96	0,250	3,0	750	3094
135.	Rákóczi köz	Aszfalt	2425	0,160	2,5	400	1419
136.	Szent István park	Aszfalt	2842	0,140	11,0	1540	1051
137.	Rózsa utca	Földút kiépítetlen	699	0,336		2539	
138.	Rózsahegyi dűlő eleje	út	779	0,066		285	
139.	Sándor utca	Aszfalt	992	0,580	3,0	1740	1621
140.	Sárkány Sámuel utca	Aszfalt kiépítetlen	1469	0,415	3,0	1245	3378
141.	Sas köz	út	1380	0,084		335	
142.	Széchenyi köz	Aszfalt	3306	0,670	3,0	2010	6260
143.	Szegfű utca	Aszfalt	703	0,570	3,0	1710	6053
144.	Szondy utca	Aszfalt	3116	0,160	3,0	480	1585
145.	Tátra utca	Aszfalt	1480	0,130	2,5	325	1035
146.	Temesvári utca	Aszfalt	3670	0,291	3,5	1019	4223
147.	Temető utca	Aszfalt	1992	0,840	3,9	3276	5984
148.	Templom utca	Aszfalt	2180	0,295	3,2	944	1040
149.	Thököly utca	Aszfalt	3617	0,240	3,0	720	2865
150.	Toldi Miklós utca	Aszfalt	1285	0,470	4,0	1880	5872
151.	Kossuth L. utca	Aszfalt	2294/3	0,250	3,0	750	2470
152.	Tölgyfa utca	Aszfalt kiépítetlen	2512	0,350	3,0	1050	4306
153.	Kossuth L. utca	út	2294/2	0,205		2194	
154.	Török Ignác utca	Aszfalt	1070	0,723	3,0	2169	4167
155.	Újerdő utca	Aszfalt	1026	0,880	3,0	2640	13454
156.	Vadász utca	Aszfalt	1981	0,144	4,6	662	802
157.	Vág utca	Aszfalt	1706	0,290	3,0	870	1999
158.	Vágóhíd utca	Aszfalt	750	0,340	4,0	1360	1192
159.	Vágóhíd utca környékén	Földút	751/2	120,000		769	
160.	Vágóhíd utca környékén	Aszfalt	751/3	0,086	3,0	258	1246
161.	Vágóhíd utca környékén	Földút	751/4	0,050		1988	
162.	Vásár köz	Aszfalt	2434	0,130	3,0	390	1063
163.	Vásár utca	Aszfalt	2413	1,180	3,0	3540	13606
164.	Vaspálya utca	Aszfalt	2596	0,230	3,0	690	2008
165.	Vasút utca	Aszfalt	2843/1			0	8490
166.	Szenderke utca	Aszfalt	2134	0,120	2,5	300	860
167.	Vasvári Pál utca	Aszfalt	3174	0,370	3,0	1110	3984
168.	Viola utca	Aszfalt	1507	0,314	2,7	848	1710
169.	Virág utca	Aszfalt	2311	0,260	2,5	650	1516

170.	Vörösmarty utca	Aszfalt	2932	0,490	3,0	1470	4337
171.	Zrínyi Miklós utca	Aszfalt	1303	0,495	2,9	1436	1483
172.	Zug utca	Aszfalt	1342	0,220	2,5	550	814
173.	Zsák utca	Aszfalt	1946	0,170	2,5	425	1111
174.	Zsolt utca	Aszfalt	3067	0,130	3,0	390	1209
175.	Bicskei utca	Aszfalt	292	1,150	4,0	4600	11196
176.	Kikerics utca	Földút	3085				
			3306				
177.	Nagyidai Lajos u.	Aszfalt	3405				
Összesen:				175,422		215486	435163

5,5 tonna tehergépkocsi össztömeg korlátozással érintett egyéb közutak jegyzéke

- 1./ Nagy Lajos u.
- 2./ Csokonai u.
- 3./ Bocskai u. (Bence úttól a belterületi közigazgatási határig terjedő szakasza)
- 4./ Mikszáth Kálmán u.
- 5./ Temető u. (Bence úttól a Mikszáth Kálmán u. terjedő szakasza)
- 6./ Liebner József u.
- 7./ Lövölde u. (a Széchenyi u. – Gárdonyi köz közötti szakasza)
- 8./ Gárdonyi Géza u. (Széchenyi u – Homokerdei u. közötti szakasza)
- 9./ Gárdonyi Géza köz
- 10./ Széchenyi köz

10. melléklet a 8/2021. (III. 25.) önkormányzati rendelethez¹⁶

¹⁶ Hatályon kívül helyezte a 36/2021. (XII. 17.) önkormányzati rendelet 4. §-a. Hatálytalan: 2021. december 18. napjától.